

Firminy

Déviations de Fayol : « Le calendrier prévisionnel est loin d'être respecté »

Les coprésidents de l'association des riverains du boulevard Fayol s'inquiètent du retard pris par le projet de déviation et du manque d'informations. C'est en présence du maire Julien Luya mais aussi de nombreux élus de tous bords qu'a eu lieu vendredi l'assemblée générale de l'association.

Si globalement le projet de la déviation du boulevard Fayol et de l'échangeur de La Croix bleue sur la commune du Chambon-Feugerolles semble sur la bonne voie, certains riverains dénoncent le manque d'informations et la lenteur des procédures. Rencontre avec Saad Bekhti et Daniel Cartier, les coprésidents de l'association des riverains de Fayol.

« Depuis la présence d'engins sur le terrain en 2023 pour des sondages, il n'y a rien de concret »

En ce début d'année où en est le projet de la déviation ?

« Depuis la présence d'engins sur le terrain en 2023 pour des sondages, il n'y a rien de concret. La dernière lettre



Le trafic sur le boulevard Fayol est en constante augmentation. Photo Fabien Hisbaq

en novembre 2023 du comité départemental est assez évasive et ne donne pas de réponse quant au respect du calendrier prévisionnel. Celui-ci est loin d'être respecté. Qui peut confirmer que la consultation des entreprises en vue des travaux aura bien lieu en 2025 comme prévu ? Nous sommes tout à fait conscients de la nécessité de respecter les différentes

procédures, pour autant cela doit se faire avec la volonté d'aboutir au plus vite ! »

Avez-vous une inquiétude particulière ?

« La création de la zone d'activité de Saint-Didier-en-Velay (Haute-Loire) en cours d'aménagement va conduire inévitablement à une augmentation du trafic des poids lourds sur le boulevard. Nous n'avons

vraiment pas besoin de ça ! Nous n'osons pas imaginer que la déviation du boulevard Fayol ne soit pas réalisée avant la mise en service de cette zone. Plusieurs élus de la Haute-Loire sont d'ailleurs favorables à notre projet de déviation ».

Votre association ne milite pas que pour la déviation ?

« Hélas non, le trafic sur le boulevard est en constante augmentation avec 12 000 véhicules dont plus de 700 poids lourds par jour. Le danger est permanent : nuisances sonores, pollution de l'air, insécurité avec notamment de plus en plus de grumiers. L'arrivée en bas de la descente de Saint-Just-Malmont où se trouve une école est un danger permanent pour les enfants mais aussi pour les piétons. Certains riverains peuvent témoigner également du nombre de poids lourds dont les freins sont en surchauffe ».

Du positif lors de cette assemblée ?

« Notre assemblée générale s'est déroulée devant une assistance très nombreuse, certainement la plus importante depuis des années, il y avait plus d'une cinquantaine de personnes présentes. La preuve en est que nos adhérents et amis veulent savoir où en est véritablement le dossier de cette fameuse déviation promise depuis les années 1970. Nous attendons maintenant, comme nous l'a promis le maire, des informations plus précises sur le dossier de la déviation courant mars ».

● De notre correspondant
Jean-Claude Reymond

Le maire Julien Luya n'a pas de « craintes particulières concernant le dossier »

« Je comprends votre impatience mais ce projet de déviation, ce sont des études, des analyses, des procédures à respecter, c'est le cheminement normal dans ce genre de travaux et c'est très long », explique Julien Luya, maire de Firminy.

« Les projets de Fayol et de la Croix bleue sont couplés »

« Nous avons déposé un rétroplanning et on y travaille, continue le maire. Il a pour vocation d'être respecté. Un dossier de pilotage coordonne équitablement les responsabilités et veille à une collaboration optimale entre tous les acteurs impliqués dans le projet. À ce propos, je donnerai plus d'éléments plus tard



« Les procédures sont très longues mais c'est le cheminement normal », explique Julien Luya maire de Firminy. Photo JC Reymond

dans le mois. Aujourd'hui, le projet de déviation du boulevard est couplé avec celui de l'échangeur de la Croix bleue au Chambon-Feugerolles. Ces deux projets doivent avancer

main dans la main. Non, je n'ai pas de craintes particulières concernant le dossier, il y a certes parfois des aléas qu'il faut savoir gérer. Tout a été fait dans les règles et je note de

la part de tous les acteurs de ce projet une réelle volonté cette fois d'aboutir ».

Des riverains entre inquiétudes et interrogations

En fin d'assemblée, les riverains ont pu exprimer leurs nombreuses doléances. Parmi celles-ci, les incivilités routières (non-respect de la vitesse et vitesse excessive) et l'utilité d'installer des caméras ou des radars. Plusieurs habitants sont inquiets de la dangerosité de certaines intersections comme celle de la sortie de l'amicale Fayol qui replonge sur le boulevard Fayol.

La remise en état de la chaussée aux endroits où elle se dégrade, la remise en état

également des regards d'assainissement, et la propreté de certaines rues ont été au centre des débats.

Loïc Robert, adjoint aux travaux, reconnaît qu'il existe encore des choses à améliorer sur le boulevard : « Oui mais il faut tenir compte de plusieurs paramètres, la faisabilité, l'efficacité réelle de certaines mesures proposées, il y a aussi des impératifs budgétaires ». Yann Jounay, responsable service espaces verts et proximité urbaine, a répondu qu'il était là aussi pour orienter les riverains sur le « qui fait quoi ? »

Une question que, justement, se posent souvent les habitants du quartier Fayol.

● De notre correspondant
Jean-Claude Reymond