

FIRMINY

Avec Trinacria, on perpétue les traditions siciliennes



■ Rosa Fiorello en train de jouer et... de gagner à la scopa. Photo Françoise COURBON

Chaque année, le cercle féminin italien Trinacria organise un concours de scopa, un jeu de cartes traditionnel en Sicile. Elles étaient vingt-deux, cette année, à croiser bâtons et épées, à tenter d'engranger des ors pour remporter le prix. Car ce jeu nécessite des cartes spécifiques inspirées du temps des chevaliers et des trésors. Le cercle féminin italien perpétue cette tradition qui se partage en famille. Le 25 mars, l'association organise une spaghetтата au centre social de Firminy-Vert. Et on peut parier que l'après-midi sera consacré à jouer à la scopa. Autre rendez-vous familial, la fête des Œufs de Pâques qui se déroulera le lundi des Rameaux au local. Autre façon de transmettre la tradition : enseigner la langue italienne. La présidente, Marie-Jo Milazzo, s'en charge chaque lundi, à 18 heures, auprès d'une vingtaine d'adultes motivés.

CONTACT Le local de l'association se situe rue Lachaux à Firminy.

FIRMINY

Contes à entendre et à imaginer à la bibliothèque



■ Agnès Soulez-Larivière a proposé aux enfants de dessiner les images marquantes des histoires qu'elle a racontées.

Photo Françoise COURBON

La Fête du livre jeunesse a commencé véritablement mercredi avec l'intervention d'un des auteurs invités, Agnès Soulez-Larivière, à l'école du Mas auprès des CP en matinée, puis à la bibliothèque l'après-midi. Agnès Soulez-Larivière est conteuse et auteur de plusieurs albums, dont *Monsieur Nuage* qui a été présenté aux enfants dans l'année. À la bibliothèque, elle a rencontré plusieurs groupes accompagnés par la Maison pour tous, les centres de Sous-Paulat et de Firminy-Vert. « Je souhaite donner aux enfants l'envie d'inventer leur histoire. Mais pour cela, il faut un terreau, une matière dans laquelle puiser, et ils la trouvent dans les contes qu'on leur lit et qu'on leur dit. » Agnès Soulez-Larivière ne fait pas un spectacle, elle raconte des histoires qu'elle adapte au public pour éveiller l'imaginaire. « Je veux être un passeur d'histoires et rendre les enfants acteurs. »

PRATIQUE Fête du livre jeunesse, les 18 et 19 mars, au Firmament.

FIRMINY CONTOURNEMENT DU BOULEVARD FAYOL

Les riverains envisagent une action coup de poing sur la RD 500

L'attente de l'association de Défense des riverains a assez duré. Ses membres menacent de descendre dans la rue pour dénoncer l'inertie du conseil départemental quant au contournement du boulevard Fayol.

Si les travaux de réfection des réseaux ont démarré, depuis lundi, sur la partie haute du boulevard Fayol avec la circulation qui s'effectue sur une seule voie dans le sens Firminy-Saint-Just-Malmont, l'association de Défense des riverains du boulevard Fayol est toujours sur la brèche.

Ses membres ne lâchent pas le morceau concernant la réalisation du contournement du boulevard Fayol. Et d'envisager une opération coup de poing en descendant dans la rue « si le conseil départemental ne règle pas définitivement le problème ».

Une réunion programmée 68 jours après l'annonce de la région

Le temps presse en la matière. Surtout depuis que le conseil régional, par la voix de son président (fin janvier) a annoncé que la collectivité versait une subvention de 2 millions d'euros au dossier. Cette enveloppe budgétaire est valable six mois. Passée cette échéance, la région retirera ses billes.

Cette échéance ne semble pas être de nature à faire ac-



■ Pour l'association de Défense des riverains du boulevard Fayol, il y a urgence à faire le contournement. Photo Philippe VACHER

céler la cadence du côté du conseil départemental de la Loire qui a seulement programmé une réunion sur ce dossier, le 7 avril, soit 68 jours après l'ultimatum lancé par Laurent Wauquiez.

L'association est contre le report du trafic sur le quartier de Gaffard

Une réunion à laquelle n'est pas invitée l'association de Défense des riverains du boulevard Fayol, alors qu'elle avait été consultée dans le cadre des ateliers de médiation. Dans un énième courrier transmis au président du conseil départemental, les deux coprésidents ont réclamé « que le budget alloué par le conseil régional soit consacré à la réalisation du contournement et non à la réalisation de la démolition d'un bâtiment communal sur la commune du Chambon-Feugerolles ».

Ils ont aussi revendiqué que la seule solution pour absorber ce problème de trafic de transit sur cet axe est la réalisation d'un boulevard urbain. Ils s'opposent aussi fermement à l'idée avancée par le Cabinet PW2C (option défendue par le maire du Chambon-Feugerolles), qui serait de reporter une partie du trafic sur la RD102, via le quartier de Gaffard. « Cela ne va rien résoudre de détourner la circulation vers un quartier qui veut vivre en toute tranquillité. »

Et de tancer le président du conseil départemental : « Accepteriez-vous que, devant votre porte et sous vos fenêtres, passe ce trafic depuis des décennies ? ». Avant de lui rappeler « qu'aucune des promesses faites par le Département n'a été tenue depuis l'annulation de la DUP en 2012 ».

Christian Gil

Circulation interdite dans le sens St-Just-Malmont-Firminy : un temps de trajet rallongé de 20 minutes

Les travaux de requalification de la voirie du boulevard Fayol, à Firminy, entre le chemin de la Vieille-Ferme et la rue des Aubépines, ont débuté lundi. Si la circulation est maintenue dans le sens Firminy-Saint-Just-Malmont, elle est en revanche interdite depuis la Haute-Loire. Et la déviation via la RD102 pour rejoindre la RN88 au Chambon-Feugerolles rallonge le trajet d'une vingtaine de minutes depuis Saint-Just-Malmont. Mais les choses vont encore empirer à partir de lundi prochain, puisque vont démarrer les travaux de réfection du viaduc de La Ricamarie sur la RN 88. Comme si ces chantiers ne suffisaient pas, de gros travaux se dérouleront parallèlement sur la ligne SNCF entre Le Puy-en-Velay



■ Les Atiligériens doivent compter une vingtaine de minutes de plus pour rallier la Loire. Photo Jean-Pierre SAMUEL

et Firminy pendant neuf mois (à compter du 3 avril) avec des trains remplacés par des cars.