

FIRMINY

Boulevard Fayol, ce chantier commencé en 2017 qui n'en finit plus

La troisième phase de ce chantier au long cours va durer jusqu'en juillet prochain. Après les travaux de réseaux, viendront la réfection de la chaussée, les aménagements paysagers, le changement de mobilier urbain...

C'est le 22 novembre qu'a débuté le chantier de la troisième tranche de rénovation du boulevard Fayol. Ces travaux concernent le tronçon compris entre la rue des Aubépines et le rond-point du Bas de la Côte.

Pour rappel, la première tranche de ce chantier au long cours remonte à pas moins de cinq ans (2017) ! Elle avait concerné le tronçon allant de la rue des Aubépines au boulo-drome. L'année suivante, le chantier s'était déplacé sur le secteur du Bas, du boulo-drome au rond-point du centre commercial.

La chaussée ramenée à une largeur de 6,20 mètres

Au programme de cette troisième tranche, sont prévus tout d'abord le changement ou la rénovation des réseaux humides, le réseau d'eau potable, celui d'eaux usées ou encore la mise en séparatif, ainsi que le changement de tous les branchements en eau potable. C'est cette partie qui est en cours.

Viendra ensuite l'enfouissement de tous les réseaux secs, que ce soit l'électricité, l'éclairage public, le téléphone ou encore la fibre. La deuxième phase concernera la réfection des trottoirs et des chaussées, suivie d'un réaménagement paysager.



Les travaux commencés cet automne devraient durer jusqu'à l'été 2023. Photo Progrès/Jean-Marc BERTHOMIER

Le chantier est suivi par les services techniques de la Ville, en collaboration avec Saint-Étienne Métropole. Ce sont eux qui auront en charge, en fin de parcours, l'aménagement des espaces verts et les plantations ainsi que la pose du mobilier urbain.

Les aménagements s'inscriront dans la continuité de ceux réalisés sur les deux précédents tronçons. La chaussée sera ramenée à 6,20 mè-

tres de large, comme elle l'a été sur le reste du boulevard. Des aménagements paysagers seront créés, avec la plantation d'arbres et arbustes. Le parvis du groupe scolaire sera nettement agrandi et un arrêt de bus pour l'école sera créé aux abords du parking au-dessus de l'établissement.

Les places de stationnement maintenues

« L'étroitesse de la voie n'a

pas permis d'intégrer une piste cyclable. La sécurité a été une priorité du projet, ainsi que le verdissement de l'entrée de ville », explique Jean-Marc Dubœuf, responsable du service des espaces verts de la Ville. Comme prévu, les places de stationnement seront maintenues dans leur globalité sur l'ensemble des parkings.

Durant toute la durée des travaux, la circulation se fait

uniquement dans tant. Une déviation en place par Le Feugerolles, via Gaffard puis la zone du Bec.

Le coût total de cette phase devra être de 1,5 million d'euros par Saint-Étienne de la Ville et le Dépa-

De notre correspondant
Jean-Marc BERTHOMIER

« Il faut quand même se souvenir que les plans initiaux avaient été présentés en 2012 ! »

« Bien sûr, on ne peut que se réjouir de voir enfin se terminer ces travaux de sécurisation du boulevard Fayol, qui, rappelons-le, voit passer plus de mille poids lourds par jour. Mais cette opération a pris trop de temps : il faut quand même se souvenir que les plans initiaux avaient été présentés en 2012 ! » soulignent Daniel Cartier et Paul Bertrand, coprésidents de l'association des riverains.

« Sur les deux premières tranches, la chaussée est déjà très dégradée à certains endroits »

Toutefois, les deux hommes ne cachent pas leur inquié-

de : « Sur les deux premières tranches de travaux, il y a des tronçons de chaussée qui sont déjà très sérieusement dégradés. On peut voir par endroits un affaissement avec une dégradation du revêtement. Des regards se sont aussi affaiblis. »

Daniel Cartier et Paul Bertrand pensent « qu'il serait judicieux d'engager des travaux de réparation de ces désordres pendant la période où la circulation est réduite ». Selon eux, l'état de la chaussée, ajouté au passage des véhicules sur les regards, engendre « un bruit supplémentaire qui vient s'ajouter aux nuisances sonores du trafic routier ».

Contournement de la RD500 : là aussi, il semble urgent d'attendre...

Par ailleurs, au sujet des travaux de contournement de la RD500, les responsables de l'association regrettent de ne plus avoir d'informations sur l'avancement du dossier. « Il semblerait que les sondages géotechniques (faune-flore, AMO) prévus pour le premier semestre 2021 n'ont toujours pas été faits, croient-ils savoir. Ça veut dire qu'on aurait déjà un retard de pratiquement deux ans... »

Ils ont sollicité une rencontre avec Julien Luya en tant que maire et conseiller départemental pour qu'il apporte quelques précisions sur l'état d'avancement du dossier.



Paul Bertrand et Daniel Cartier, coprésidents de l'association des riverains du boulevard Fayol. Photo Progrès/Jean-Marc BERTHOMIER