La Tribune
LE PROGRÈS
Édition Ondaine 42F
Samedi 3 septembre 2016 - 1,00 €

601256300

Boulevard Fayol à Firminy

Au programme : travaux et bouchons

■ **La première phase du chantier débutera fin octobre. Les travaux, qui s'étaleront sur une durée de trois mois, vont générer d'énormes perturbations sur le secteur.** Photo d'archives Philippe VACHER

PAGE 17

FIRMINY CIRCULATION/VOIRIE RD 500

Travaux boulevard Fayol : des perturbations à venir

■ **L'étroitesse du trottoir et la présence de poteaux EDF rendent ce passage particulièrement dangereux pour les piétons et même impossible pour les poussettes ou les fauteuils roulants.** Photo Jean-Marc BERTHOMIER

La première phase du chantier, qui en compte six, devrait débuter fin octobre. Conduites d'eau et d'assainissement vont être changées et les trottoirs élargis. Montant total de l'opération : 2,4 M d'euros.

C'est un chantier de grande ampleur qui va être conduit par la collectivité sur le tronçon compris entre le giratoire du Centre Leclerc et celui situé à proximité du groupe scolaire, boulevard Fayol.

Remplacement des trois colonnes d'eau et d'assainissement

Sur cette partie de la route départementale 500, sur environ 1 km, la Ville envisage de mener des travaux souterrains qui vont consister à éventrer la route pour changer la conduite d'eau potable, la colonne d'eau brute et la colonne du réseau d'assainissement. Parallèlement, les trottoirs très étroits sur cette zone vont être élargis et l'enrobé sera refait à neuf. Le projet prévoit la réalisation d'un trottoir de 1,20 m avec une réduction de la chaussée à deux fois 3,10 m au lieu de 7 m actuellement. Ce chantier d'importance, qui a été divisé en six tronçons (jusqu'en 2021) pour sa réalisation, a été estimé à 2,4 millions euros.

Un montant que le budget de la Ville ne pourra supporter avec ses seuls deniers. C'est pourquoi la participation financière du conseil départemental, sollicitée pour cette opération dans la mesure où le tronçon relève de sa compétence, s'impose comme incontournable.

Quid de la participation financière du conseil départemental

Sauf que pour l'heure, il n'a pas donné son feu vert. « Tout dépendra de ce que va nous proposer le Département pour financer les travaux », indique Marc Petit, maire et conseiller départemental. « Plus le montant de la subvention sera élevé, plus les travaux de sécurisation iront vite », argue-t-il. En attendant de connaître le chiffrage de cette enveloppe financière ô combien indispensable pour la réaliser de ce chantier, la première phase des travaux devrait démarrer d'ici la fin du dernier trimestre.

ZOOM

Pourquoi des travaux souterrains ?

Durant l'été dernier et les précédents, les colonnes d'eau qui traversent le boulevard Fayol ont été l'objet de nombreuses casses, qui ont contraint le service à couper l'eau à des centaines d'usagers pour réparer les pannes. Ces avaries à répétition sont liées à la vétusté des réseaux qui souffrent du trafic important sur cet axe routier. L'urgence de travaux s'imposait plus que jamais.

460 000 € HT pour le 1er tronçon

Le tronçon concerné est celui qui s'étire de la rue de la Vieille-Ferme jusqu'à la rue des Aubépines. « Un secteur particulièrement dangereux pour les piétons, pointe le maire, avec des trottoirs

potable, la colonne d'eau brute et la colonne du réseau d'assainissement. Parallèlement, les trottoirs très étroits sur cette zone vont être élargis et l'enrobé sera refait à neuf. Le projet prévoit la réalisation d'un trottoir de 1,20 m avec

tal. « Plus le montant de la subvention sera élevé, plus les travaux de sécurisation iront vite », argue-t-il. En attendant de connaître le chiffrage de cette enveloppe financière ô combien indispensable pour la réaliser de ce chantier, la

RD500 : circulation alternée sur une seule voie durant trois mois à partir de fin octobre

Avec 12 000 véhicules qui empruntent tous les jours la partie haute du boulevard Fayol et notamment les automobilistes qui rejoignent la Haute-Loire, autant dire que les travaux programmés fin octobre pour une durée de trois mois, vont générer d'énormes perturbations sur le secteur. Durant cette période, la circulation, qui va s'effectuer sur une seule voie, sera alternée et régulée par des feux tricolores. « Il sera recommandé aux automobilistes qui descendent de la Haute-Loire d'éviter de prendre le boulevard Fayol, en empruntant au giratoire vers l'école, l'avenue de Gaffard au Chambon-Feugerolles pour rejoindre la RN88 », avertit déjà Marc Petit, le maire.

460 000 € HT pour le 1er tronçon

Le tronçon concerné est celui qui s'étire de la rue de la Vieille-Ferme jusqu'à la rue des Aubépines. « Un secteur particulièrement dangereux pour les piétons, pointe le maire, avec des trottoirs étroits sur lesquels sont installés deux poteaux EDF. » Le remplacement des trois colonnes (eau potable, eau brute et réseau assainissement) sur cette partie dépasse les 340 000 € HT. Une somme prise en charge par Saint-Étienne Métropole. Quant à la réduction de la chaussée avec l'élargissement des trottoirs et la pose d'un nouvel enrobé, elle a été évaluée à 121 000 € TTC. Selon Marc Petit, le Département s'est engagé à prendre en charge la moitié de cette somme dans le cadre de la sécurisation du boulevard. Mais pour l'instant, rien n'a été acté.

Christian Gil

vez une info ?
68 43
leprogres.fr