

HAUTE-LOIRE TRANSPORTS

RD500 et RD23 : « D'ici peu, nous aurons la solution »



■ Le but est de fluidifier le trafic routier, notamment celui lié à l'activité économique. Photo Jean-Pierre SAMUEL

Vendredi, Jean-Pierre Marcon, président de conseil départemental, a réuni les élus du Nord-Est de la Haute-Loire pour aboutir dans ce dossier qui dure depuis quatre décennies.

Lundi, le président Laurent Wauquiez, était venu à Saint-Just-Malmont pour annoncer une aide de la Région Auvergne-Rhône-Alpes de 3 millions d'euros (2 au profit de la Loire et 1 pour la Haute-Loire) afin de désenclaver la RD500 au niveau du boulevard Fayol, à Firminy (lire notre édition du 31 janvier). Condition à l'attribution de cette manne financière : que les différents acteurs trouvent une solution dans les six mois.

Un moyen de pression que l'on peut juger sévère mais le président de la Région est fermement décidé à obliger les protagonistes à se mettre autour d'une table. D'autant que le problème de la RD500 dure depuis... quarante ans !

Deux options à l'étude

Jean-Pierre Marcon, le président du conseil départemental, n'a pas tardé à réagir. Vendredi matin, il a invité l'ensemble des maires du Nord-Est de la Haute-Loire. Aucune décision n'a été prise mais les élus ont réfléchi aux différentes

options à envisager pour faciliter le transit en provenance de Firminy mais, surtout, faciliter les échanges commerciaux et touristiques entre les deux départements.

Une possibilité existe avec la RD500 mais elle n'est pas sans inconvénients puisqu'elle nécessite de traverser Saint-Didier-en-Velay, La Séauve-sur-Semène et le « Pont-de-la-Vache », à Saint-Pal-de-Mons. Autre option : emprunter la RD23 et la déviation de Montfaucon-en-Velay.

« J'ai présenté aux élus des idées mais nous n'avons absolument rien acté. Les projets des uns et des autres seront étudiés et je pense que, d'ici peu, nous aurons la solution. Nous pourrions alors établir un schéma directeur sur ces deux axes de la Haute-Loire. Nous travaillons aussi avec les élus de la Loire pour régler le problème de la RD500 à Firminy ».

Jean-Pierre Samuel

12 000

Quotidiennement, 12 000 véhicules, dont plus de 1 000 poids lourds, passent par le rond-point de Saint-Just-Malmont.

“ Laurent Wauquiez nous a mis la pression mais, avec de la bonne volonté, nous devrions trouver une solution qui favorise la liaison entre nos deux départements ”

Jean-Pierre Marcon, président du conseil départemental de la Haute-Loire