

Canton de Firminy

Marc Petit,
Conseiller départemental

Nos Réf. :
Tél. : 04 77 48 42 13

**DÉPARTEMENT
DE LA LOIRE**

Hôtel du Département
2 rue Charles de Gaulle
42022 Saint-Étienne cedex 1
Tél. : 04 77 48 42 42

Messieurs Paul Bertrand et Daniel Cartier
Co-présidents de l'association de défense des
riverains du boulevard Fayol
Chez Madame Elisabeth TYR
37 bis rue des Perrières
42700 FIRMINY

Saint-Etienne, le 24 février 2021

Messieurs les co-présidents,

J'ai bien reçu votre courrier daté du 29 janvier dernier. Je comprends et partage votre mécontentement concernant la lenteur du dossier en faveur de la création d'une nouvelle voirie urbaine le long de l'Echapre, ex-déviations de la RD500.

Suite à la réunion organisée par le Département le 26 octobre dernier, je suis intervenu immédiatement auprès de Madame la Préfète pour demander la participation rapide de l'Etat à hauteur de 25000€ afin de faire débloquent le dossier, voire courrier ci-joint.

En effet lors de cette réunion, le vice-président du Département chargé de la voirie nous a indiqués que les études étaient stoppées car l'accord du 7 juin 2019 avec le maire du Chambon Feugerolles reposait sur une avancée parallèle, en même temps, du dossier de la création d'une nouvelle voirie urbaine le long de l'Echapre et du dossier de la création d'un échangeur à la Croix Bleue. Or le maire du Chambon Feugerolles interdisait aux techniciens de venir au Chambon Feugerolles sur le site pour faire les études sur place tant que l'étude de faisabilité de l'échangeur de la Croix Bleue n'était pas lancée.

Le 22 janvier 2021, le président du Département de la Loire a organisé une réunion avec tous les partenaires. La bonne nouvelle fut l'annonce par Thierry Michaud, secrétaire général de la Préfecture de la Loire, que la Préfète avait obtenu auprès du Préfet de Région la participation de l'Etat à hauteur de 25000€ pour financer les études de l'échangeur de la Croix Bleue. Les études pré opérationnelles (sondages géotechniques, faune-flore, assistance à maîtrise d'ouvrage) vont enfin être lancées, de même que l'étude de trafic. A cause de ce blocage, nous avons perdu malheureusement plusieurs mois en 2020 et début 2021.

La mauvaise nouvelle fut le calendrier annoncé avec une consultation des entreprises en vue du lancement des travaux qu'en 2025...Je suis intervenu à deux reprises pour faire part de la nécessité que ce calendrier soit revu et fortement réduit.

.../...

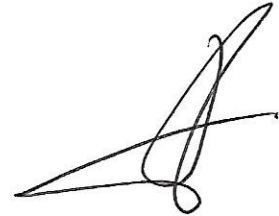
Le problème vient du contenu de l'accord reposant sur la nécessité que ces deux dossiers avancent parallèlement, donc dès que le dossier de l'échangeur de la Croix Bleue n'avance pas, notre dossier est bloqué lui aussi, d'où les nombreux mois déjà perdus.

Enfin concernant la dernière tranche de requalification du boulevard Fayol, vous savez qu'en tant que maire nous avons engagé, avec mon équipe, des dépenses importantes en 2017, 2018 et 2019 pour réaliser les trois premières tranches des travaux de sécurisation du boulevard, avec un budget de 1,550 million d'€ (travaux commandés par la ville, financés en prélevant sur les recettes du budget de la ville et réalisés par Saint Etienne Métropole). La dernière tranche était prévue en 2021, j'espère qu'elle aura bien lieu, comme prévu.

Je vous prie d'agréer, Messieurs les co-présidents, l'expression de mes sincères salutations.

Cordialement.

Conseiller Départemental

A stylized handwritten signature in black ink, consisting of a large loop and a long horizontal stroke extending to the left.

Marc Petit