

FIRMINY AG DES RIVERAINS DU BOULEVARD FAYOL

# La colère des riverains du bd Fayol ne retombe pas



■ L'association de défense des riverains du boulevard Fayol, soutenue par le maire et le député, souhaite, avant avril, rencontrer Bernard Bonne, président du conseil départemental de la Loire. Photo Fabien HISBACQ

**Agence de Firminy**  
7 rue de la Paix,  
42700 Firminy

**Téléphone**  
Rédaction : 04.77.10.11.60  
Pub : 04.77.91.48.69

**Mail**  
lprfirminy@leprogres.fr  
lprpublicite42@leprogres.fr

**Web**  
www.leprogres.fr/loire/firminy

**Facebook**  
www.facebook.com/  
leprogres.firminy

L'assemblée générale de l'Association de défense des riverains du boulevard Fayol s'est transformée en une nouvelle réunion publique qui n'a pas apporté beaucoup d'éléments nouveaux.

L'assemblée générale de l'Association de défense des riverains du boulevard Fayol, devant une assemblée assez clairsemée, a commencé par un mot d'accueil de Paul Bertrand et le bilan financier présenté par Daniel Cartier.

La réunion s'est ensuite rapidement transformée en un débat houleux et assez stérile sur ce que les membres de l'association présentent comme les points noirs du quartier de Fayol. « Nous sommes une association de riverains, précise chacun à leur tour les

deux coprésidents. Et, à ce titre, on dépasse le cadre de la déviation de la RD 500 pour s'occuper de tout ce qui concerne le quartier ».

**Tout le monde est convaincu de l'urgence de la mise en place de la déviation de la RD 500**

Aussi, Daniel Cartier va-t-il donner la liste de ces points noirs : de la panne du radar pédagogique au problème des nuisances que risque d'occasionner l'utilisation du boulodrome en tant que salle des fêtes... La liste est longue. L'échange qui a suivi a permis au maire, Marc Petit, d'apporter quelques informations avant de tourner rapidement en un débat houleux et assez stérile entre les deux coprésidents, le premier

« On nous prend pour des dindons. Trop c'est trop ! »

Un membre de l'Association de défense des riverains du boulevard Fayol

magistrat de la commune et les représentants de l'opposition municipale venus en nombre.

Le bilan est malheureusement assez maigre. Tout le monde est convaincu, et on le savait depuis longtemps, de l'urgence de la mise en place de la déviation de la RD 500. Une réflexion va être menée pour une action d'envergure à l'appel des deux coprésidents, une action rapide à laquelle Marc Petit a promis « d'apporter tout son soutien ».

Il a été également décidé de demander une rencontre dans les jours prochains des deux coprésidents, accompagnés par le député Dino Cinieri et Marc Petit (également conseiller départemental), avec Bernard Bonne, actuel président du conseil départemental de la Loire, ce qui ne sera pas forcément chose facile lorsqu'on sait que celui-ci a programmé une réunion avec les parties concernées pour le mois d'avril.

Les choses ont donc peu avancé mais cette réunion a tout de même permis de constater, une fois de plus, que la colère des riverains du boulevard Fayol est grande et pas prête à retomber. « On nous prend pour des dindons. Trop c'est trop ! »

**PRATIQUE** Pour en savoir plus, un site internet permet de suivre l'évolution de la situation au jour le jour :

www.rd500-fayol-42firminy-deviation.fr

## Deux solutions sont à l'étude pour désengorger le boulevard Fayol

La solution, proposée par le maire du Chambon-Feugerolles, consisterait à inciter les automobilistes altiligériens, à hauteur du giratoire de l'école Fayol, d'emprunter la RD 102, via l'avenue de Gaffard, puis de prendre le boulevard d'Auvergne avec la création d'un échangeur complet à hauteur de la Croix-Bleue pour le raccordement sur la RN 88. Cette option permettrait, selon le premier magistrat chambonnaise, de détourner 30 % du trafic qui transite actuellement sur le boulevard Fayol. Quid du coût des travaux de sécurisation sur la RD 102 et de l'échangeur. Par contre, le maire de Firminy, le député Dino Cinieri et l'Association de défense des riverains du boulevard Fayol ne militent pas pour cette solution. Ils préconisent la construction d'un contournement ou d'un boulevard urbain dont la circulation se ferait sur une fois une voie « contre deux, dans le projet précédent, ce qui permettrait de réduire le coût », plaide le maire de Firminy.

ALERTE INFO Vous avez une info ?

0 800 07 68 43

Service & appel gratuits

LPRFILROUGE@leprogres.fr