# Loire Firminy : le temps des études arrive pour le projet de la RD500

Après l'accord intervenu entre les diverses parties, le projet de contournement du boulevard Fayol entre dans une phase où de nombreuses études doivent se succéder afin que puisse être présenté un projet solide. Celui-ci est dorénavant lié à celui d'aménagement d'un échangeur à la Croix Bleue au Chambon-Feugerolles.

De notre correspondant J Marc BERTHOMIER - Hier **04/01/2021** mis à jour à 18:22 - Temps de lecture : 5 min | | Vu 400 fois

On aurait pu croire que, alors que tout le monde était tombé d'accord sur la nécessité d'un contournement du boulevard Fayol par le vallon de l'Echapre, les choses pourraient aller vite.

Il semble pourtant qu'il faudra encore attendre de nombreux mois avant que les travaux puissent commencer. C'est du moins ce qui ressort de l'entretien que nous avons eu avec Frank Bouchery, directeur des projets d'aménagements au Département et du contenu de la lettre adressée, de sa part, à l'association des riverains du boulevard Fayol.

Par un précédent courrier, Laurent Wauquiez, président du Conseil régional et Georges Ziegler, président du Conseil départemental, avaient lui aussi annoncé le début de la procédure administrative pour l'année 2019. Rappelons que ces deux organismes se sont engagés à financer, à égalité, la totalité de la nouvelle voie urbaine à hauteur de 2 millions d'euros chacun.

C'était sans compter sur la crise sanitaire, et sur la nécessité de rencontrer les deux nouveaux maires élus à Firminy et au Chambon-Feugerolles, les deux communes directement concernées, « cette démarche constituant un préalable à la poursuite des réflexions ».

Plusieurs années encore avant les travaux

Autre point important à prendre en compte, la nécessité de « coordonner les études menées sur le vallon de l'Echapre à celles qui doivent l'être sur l'échangeur de la Croix Bleue ».

On peut donc espérer, sauf un nouveau rebondissement, que cette nouvelle année verra le lancement de ces études en commençant par celle de trafic qui concerne les deux sites. Suivront ensuite des études environnementales ainsi que des sondages géotechniques.

« Il s'agit d'un processus réglementaire qui va durer plusieurs années avant la réalisation des travaux » assure Frank Bouchery.

Le Conseil départemental tient particulièrement à ce que toutes ces démarches réglementaires soient réalisées afin que puisse être présenté un dossier solide qui ne risque pas d'être retoqué. Il s'est en outre engagé à prendre le temps nécessaire à la concertation avec les deux municipalités concernées ainsi qu'avec Saint-Etienne Métropole et à tenir informées les associations de riverains de l'avancée du projet.

**Julien Luya, maire de Firminy** « On avance à petits pas »

« D'après les dernières informations que j'ai pu avoir, nous entrons maintenant dans une phase d'études. La préfecture de la Loire va valider l'étude de faisabilité de l'échangeur de la Croix Bleue. David Fara, le maire du Chambon-Feugerolles, était très attaché au fait que cette étude soit également engagée. Il y avait une certaine incertitude concernant l'engagement de l'État, qui est cofinanceur de ces études, géologiques et environnementales. Le Chambon-Feugerolles s'engage donc à laisser venir sur le territoire les équipes chargées de ce travail. Il va maintenant falloir du temps. Les travaux ne pourront pas se faire en 2022, on avance à petits pas. C'est un projet très structurant auquel je suis particulièrement attaché, ça va nous changer la vie. »

**Dino Cinieri, député** « Ce chantier est une priorité »

« Aujourd'hui, je suis satisfait que tout le monde soit d'accord. Malheureusement, de nouvelles études sont nécessaires. Tout est prévu et budgétisé. Mais il va encore falloir attendre. Je comprends l'impatience et l'inquiétude des riverains. Le boulevard Fayol est une voie particulièrement accidentogène sur laquelle se trouvent une école, une amicale laïque et un stade, mais il faut respecter les délais. Ce chantier est une priorité vu le grand nombre de véhicules qui empruntent cet axe quotidiennement. C'est un projet important pour la Loire et pour la Haute-Loire. »

**David Fara, maire du Chambon-Feugerolles** « On attend le résultat des études »

« La position du Chambon-Feugerolles est inchangée, nous étions et restons opposés à l'ancien projet qui n'avait rien d'un aménagement urbain. Celui-ci n'existe plus. Des études vont bientôt commencer pour un nouveau projet qui portera sur le vallon de l'Echapre et sur l'échangeur de la Croix Bleue. Il s'agit de trouver une solution pour réguler le trafic qui descend de Haute-Loire. Maintenant, on attend ce qui va ressortir de ces études. Nous n'avons pas d'opposition de principe, s'il s'agit bien d'un projet urbain qui concerne le boulevard Fayol et la Croix Bleue. On se prononcera quand on aura les résultats de l'ensemble de ces études qui doivent porter sur les deux projets. On ne pourra pas prendre une position définitive avant d'avoir ces résultats. »

**Marc Petit, conseiller municipal d'opposition de Firminy** « Il faudra rester vigilants »

« Lorsque l'accord a été signé, je me suis félicité de cette décision mais j'ai été un des rares élus à ne pas crier victoire. Je balançais entre satisfaction et prudence. Il faudrait continuer à se battre. David Fara le nouveau maire du Chambon-Feugerolles souhaite en outre que les études sur le chantier de la RD500 et celles de l'échangeur de la Croix Bleue soient menées en même temps. Cette phase d'études devrait pouvoir débuter prochainement, mais il est sûr qu'il faudra rester vigilants et que chacun y mette du sien. »