

Plus d'obstacle pour le projet de déviation de la RD500

Le projet « serpent de mer », lancé il y a des années, fait désormais l'unanimité parmi les élus des différentes collectivités. Son coût est estimé à 4 millions d'euros.

Le président du Département, Georges Ziegler, en est convaincu : plus rien ne pourra s'opposer à la création de la déviation du boulevard Fayol de Firminy, la RD500, encombrée de 12 000 véhicules au quotidien dont de nombreux poids lourds, et jugée si dangereuse. La fin d'un long feuilleton ?

Les élus locaux ont profité de la venue de Laurent Wauquiez dans la Loire, vendredi, pour montrer leur unité, la « conclusion de plus d'une année de discussions fructueuses », selon le président du Département. La création d'une voirie urbaine dans le vallon de l'Echapre sera couplée à la restructuration de l'échangeur de la Croix-Bleue au Chambon-Feugerolles, permettant une jonction avec la RN88 dans les deux sens de circulation.

Financement 50/50 entre Région et Département

Deux projets qui vont « permettre le désenclavement des bassins de vie, d'augmenter l'attractivité économique, d'améliorer les connexions entre la Haute-Loire et la Loire et de faire progresser la sécurité sur nos routes », estime le président de la Région Auvergne-Rhône-Alpes. Un travail de compromis entre les différents



Le boulevard Fayol de Firminy est saturé avec 12 000 passages de véhicules au quotidien.

Photo Progrès/Jean-Marc BERTHOMIER

acteurs, loin d'être acquis jusqu'à présent et qui recevra le soutien financier de la Région à hauteur de 2 millions d'euros pour la création de la déviation.

Si l'horizon semble se dégager pour l'avenir des deux projets, la prudence reste pourtant de mise. « J'espère que c'est la fin de ce long feuilleton qui a connu trop de turpitudes. Je me souviens qu'en 2006, lorsqu'on avait obtenu une déclaration d'utilité publique sur ce dossier, je pensais que les travaux allaient enfin pouvoir commen-

cer. Cela n'a jamais été le cas. Alors même si l'annonce d'aujourd'hui ressemble à une victoire, je reste vigilant », a réagi Marc Petit, le maire de Firminy. Le calendrier des travaux n'est pas encore connu mais les différents acteurs sont déterminés à passer les étapes rapidement.

Le projet de déviation de la RD500 est estimé à 4 millions d'euros. Le budget destiné aux travaux sur l'échangeur de la Croix-Bleue oscille entre 5 et 10 millions d'euros selon les hypothèses retenues.

Jérémy PAIN

4

C'est, le montant, en millions d'euros du budget qui sera consacré à la création d'une nouvelle voie urbaine dans le vallon de l'Echapre.

Laurent Wauquiez : « Vous allez m'avoir un peu plus sur le dos »

« La politique nationale a parfois été rude. Il y a des déceptions. Évidemment après ce que j'ai vécu, un échec, toute mon énergie va pour la Région désormais. Vous allez m'avoir un peu plus sur le dos, je ne sais pas si c'est une bonne nouvelle » ironise Laurent Wauquiez. Le président de la Région est de retour parmi les siens et le fait savoir. Vendredi, il s'est adonné à un véritable tour de la Loire avec distribution d'aides régionales à la clé. Engagement pour le renou-



Fini la politique nationale pour Laurent Wauquiez qui veut se consacrer désormais à 100 % pour la Région. Photo Progrès/Yves SALVAT

vellement urbain du centre-ville de Rive-de-Gier, pour la

Cité des Aînés à Saint-Étienne ou pour la déviation de la

RD500 : la Région Auvergne Rhône-Alpes s'engage à hauteur de 208 millions d'euros pour le Département de la Loire pour « la création de voies vertes, renforcer le tissu économique, investir dans le numérique ou la transition énergétique. »

Dans le cadre d'un plan de sauvetage des petites lignes ferroviaires, la Région s'est déjà engagée sur la réouverture du tronçon Boën-Montbrison en finançant plus de 50 % de l'opération, soit 5,8 millions d'euros.