

LE DEBAT

FIRMINY Circulation

La déviation de la RD500 continue de diviser

POUR

Daniel Cartier,
association des riverains du boulevard Fayol



Photo d'archives Progrès/
Fabien HISBACQ

« On va mettre la pression pour que les choses ne traînent plus »

« Nous n'avons jamais rien lâché et nous avons souvent relancé le Conseil départemental de la Loire, qui ne mettait pas beaucoup d'énergie à reprendre le dossier, malgré les nombreuses promesses qu'il nous faisait.

Le 29 mai 2015, les élus de la Haute-Loire et de la Loire se sont rencontrés à Saint-Just-Malmont et sont tombés d'accord pour dire que la déviation était indispensable. Un cabinet parisien a essayé de concilier toutes les parties et a préconisé l'abandon de la déviation pour un échangeur à la Croix-Bleue.

On a fait pression auprès du Département. Le 7 avril 2017, le contournement a enfin été validé, avec la nouvelle dénomination de "boulevard urbain dans le vallon de l'Échapre". Les choses ont été négociées pour en arriver à la signature d'une convention. Officiellement, il n'y a plus de frein, nous sommes satisfaits.

En revanche, on va mettre la pression pour que les choses ne traînent plus. Il faut reprendre là où les travaux ont été abandonnés, c'est-à-dire à l'aménagement du rond-point du bas de la côte (de Saint-Just-Malmont), immédiatement après la dernière tranche de réfection du boulevard Fayol. Il peut bien sûr y avoir encore des recours de la part des opposants mais le Conseil départemental a pris toutes les précautions possibles sur les plans techniques, par exemple par rapport au PPRM (Plan de protection des risques miniers) ou juridique. Sauf grosse erreur, il ne devrait pas y avoir de souci. Il n'y a donc pas de raison qu'il y ait un empêchement. Si un recours était déposé, il n'empêcherait pas le démarrage des travaux. Il ne pourrait pas bloquer.

L'échangeur de la Croix-Bleue devrait être un plus en permettant de détourner une partie de la circulation qui vient de Haute-Loire pour aller en direction de Saint-Étienne et en sens inverse, alors que, certains soirs, la RN88 est saturée au niveau de la trémie de Firminy avec un bouchon qui remonte souvent assez haut sur l'autoroute.

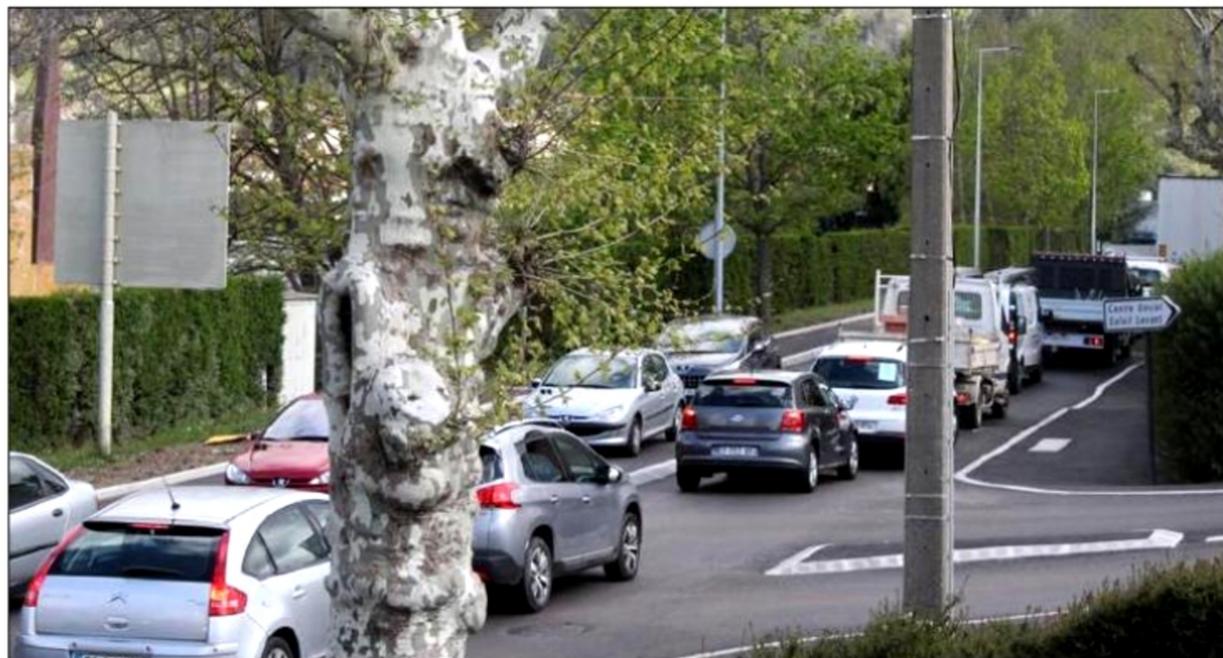
Ça peut donc soulager le trafic sur le boulevard Fayol et sur le futur boulevard urbain. Ce serait sûrement une amélioration. »

La nouvelle est tombée début juin : le fameux boulevard urbain reliant la descente de Saint-Just-Malmont à la RN88, via le vallon de l'Échapre, devrait bel et bien voir le jour, après des années et des années de tergiversations.

Cette décision, qui semble être l'objet d'un accord de tous les politiques, lie cette construction à la restructuration de l'échangeur de la Croix-Bleue, au Chambon-Feugerolles.

Nous avons repris contact avec les deux associations qui militent depuis plusieurs années, l'une pour la création de cette déviation du boulevard Fayol, l'autre contre, l'association Vivre en Ondaine.

Propos recueillis
par notre correspondant
Jean-Marc BERTHOMIER



La circulation difficile sur le boulevard Fayol représente un danger pour les riverains.

Photo Progrès/Jean-Marc BERTHOMIER

CONTRE

Antoine Fontvieille,
association
Vivre en Ondaine

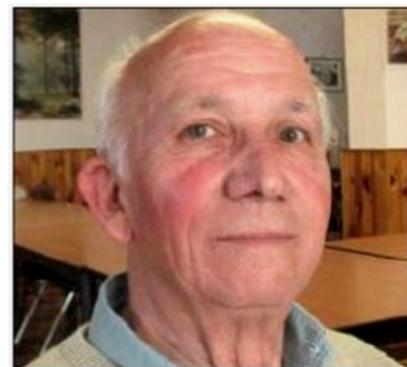


Photo d'archives Progrès/
Serge SPADILIERO

« Est-ce que tous les problèmes techniques sont réglés ? »

« Il semble que la Loire et la Haute-Loire ont fait des annonces, peut-être pour des raisons électorales. Pour le moment, la seule annonce qu'on a, c'est celle qu'on a lue dans la presse. On nous dit qu'il n'y a pas de problèmes et que ça va se faire. Dans l'immédiat, la décision est annoncée, tout le monde se réunit, on s'embrasse, on dit : "Pas de problème, ça va se faire". Nous, nous attendons pour voir ce qui se passe, si tous les problèmes techniques sont réglés.

Je ne vois pas l'intérêt de faire une déviation rien que pour les camions. Il faut respecter ce qu'il y a dans le Plan de protection des risques miniers. Il suffit aussi de respecter la règle concernant les crues et les inondations.

Il y avait un projet de bassin de décantation qui se trouve dans une zone classée inondable. Si on sait construire un bassin de décantation en zone inondable, allons-y !

Quant au raccordement avec la RN88, là aussi, on nous dit qu'il n'y a pas de problème, alors que nous avons démontré qu'il y aurait un bouchon sur le boulevard urbain. On attend de voir comment on peut monter de huit mètres sans anomalie. Et est-ce que le problème des gens du voyage est réglé ?

Si, techniquement, le Conseil départemental a réglé tout ça pour 4 millions d'euros, c'est génial, on va avoir un beau projet. En 2006, le projet, c'était 3,6 millions d'euros. On nous dit maintenant qu'avec toutes les

contraintes et tout un tas de choses qui se sont rajoutées, on en est à 4 millions. Treize ans plus tard, ça coûterait presque le même prix ? On n'y croit pas du tout : notre estimation est à 10 millions.

On lira le projet avec attention, en détail. Si des choses ne vont pas, on verra ce qu'on fera, si on a les moyens d'attaquer en justice.

Parallèlement, ils veulent faire l'échangeur de la Croix-Bleue avec démolition du lycée, des travaux estimés à 10 millions... Quels sont les travaux prioritaires : la Croix-Bleue ou la déviation ? On attend de voir ce qui va sortir et à quel coût. On attend de voir si, pour ce prix-là, on a réglé tous les problèmes. S'ils y arrivent, tant mieux. Bref, on attend d'avoir autre chose à se mettre sous la dent que des déclarations. »