

FIRMINY Urbanisme

Après 10 ans de lutte, les riverains, boulevard Fayol, décidés à ne rien lâcher

Depuis sa création en 2009, l'Association des riverains a dépensé beaucoup d'énergie pour défendre un projet de boulevard urbain qui leur tient à cœur et qu'ils veulent voir aboutir. Ce sera peut-être pour bientôt mais après autant de promesses et de rebondissements, ses membres ont du mal à y croire.

La déviation de la RD 500 fait parler d'elle depuis plusieurs décennies. Une histoire faite de moments d'espoir et de nombreuses déceptions pour les riverains du boulevard Fayol. Agacés par ce dossier qui n'avance pas, ils se sont unis pour créer en 2009 une Association de défense des riverains. 10 ans déjà ! « Nous n'imaginions pas, s'exclame Daniel Cartier, co-président, lorsque nous l'avons créée en 2009 que nous en serions encore à réclamer dix ans plus tard cette déviation ».

En 1980, la déviation est considérée comme indispensable

Dix ans plus tard, l'équipe très soudée est toujours aussi déterminée à voir ce projet aboutir. L'association ne se

contente pas de défendre la déviation, mais « milite aussi pour l'amélioration la qualité de vie dans tout le quartier et sur la totalité du boulevard Fayol ». Pourtant depuis 1970, que de rebondissements. En effet c'est cette année-là que commence l'histoire. En 1980 les choses ont avancé doucement, la déviation est alors considérée comme indispensable, aucune construction ne pourra plus se faire aux abords du futur tracé. L'attente continue pour arriver en 1992 à l'inscription au Plan d'Occupation des Sols (POS) du Chambon-Feugerolles suivie en 1998 à l'inscription sur celui de Firminy. Le premier projet, dont la mise en service est envisagée pour 2005, est présenté en juin 2001.

2 000 poids lourds au quotidien

En juin 2006, un arrêté de déclaration d'utilité publique est publié par la Préfecture. En octobre 2011, une entreprise est désignée pour effectuer les travaux du giratoire du Bas de la Côte. Un comptage réalisé à cette époque fait état de près de 12 000 véhicules qui circulent quotidiennement sur le boulevard, dont



Plus de 12 000 véhicules empruntent quotidiennement le boulevard, avec parmi eux plus de 2 000 poids lourds. Photo Progrès/Jean Marc BERTHOMIER

près de 2 000 poids lourds. Le Maire de Firminy publie un arrêté interdisant la circulation des poids lourds sur cet axe, l'arrêté sera suspendu par le tribunal administratif. Ce même Tribunal annulera cette même année la Déclaration d'utilité publique. Ce sera le début d'un cycle de nombreuses réunions de concertation qui amènera, après multiples rebondissements, à la signatu-

re d'un accord en 2019. Le boulevard urbain, puisque c'est sa nouvelle dénomination, va pouvoir voir le jour, financé par le Conseil Départemental et la région, à parts égales. Ce projet est lié à la création d'un échangeur à la Croix bleue au Chambon-Feugerolles. Depuis, c'est le calme plat. Il semblerait aux dernières nouvelles que les différentes études soient lancées ou

en voie de l'être. Pour l'instant, aucun calendrier n'est présenté et le flou continue à régner.

De notre correspondant
Jean-Marc BERTHOMIER

Association de Défense des Riverains du Boulevard FAYOL
Maison des associations 42 bis
rue Gambetta FIRMINY Site
internet : rd500-fayol-42firminy-deviation.fr

« Tout reste assez confus et tous n'ont pas le même langage »

L'assemblée générale de l'Association des riverains du boulevard Fayol a été l'occasion de fêter les 10 ans de l'association, 10 ans qui n'ont pas vu beaucoup de choses évoluer mais qui n'ont pas vu non plus se réduire la détermination des riverains. Paul Bertrand, co-président fait le bilan à l'occasion de cet anniversaire.

Quel bilan tirez-vous au bout de 10 ans ?

« En ce qui concerne les bonnes choses, on peut retenir que les gens sont restés mobilisés durant ces 10 ans pour défendre un projet qui est annoncé depuis 4 voire 5 décennies. C'est peu commun de voir une telle mobilisation. Au titre des choses positives, il y a aussi le fait que le dialogue n'est pas rompu. On continue à discuter avec les élus. Ils ne nous



Paul Bertrand et Daniel Cartier sont les deux co-présidents de l'Association des riverains du Boulevard Fayol.

Photo Progrès/Jean Marc BERTHOMIER

apportent pas les réponses attendues, tout reste assez confus. Personne ne s'y retrouve. Ils n'ont pas le même langage selon que ce soit la commune, la Métropole, le département ou la région qui

s'exprime. Au bout de 10 ans, on constate que peu de choses ont avancé et on en ressent une certaine amertume. »

Où en est-on aujourd'hui

de ce contournement ?

« D'après ce qui a été dit par les élus, les choses avancent, on peut y croire. Mais on entend aussi qu'il y a de nombreuses précautions à prendre et de nombreuses études à faire pour ne pas se louper. On ne sait pas combien de temps ça va prendre. On risque après les élections de ne plus avoir les mêmes interlocuteurs. Personne ne sait comment ça va se passer. Quel langage sera tenu après les élections sur le plan des communes concernées ou de St-Etienne Métropole ? Il semble aujourd'hui que les choses avancent et vont dans le bon sens. »

Vous suivez également d'autres dossiers...

« Dans les statuts, nous avons en premier le contournement et en second l'amélioration du cadre de vie

dans le quartier. On défend un certain nombre de dossiers sur le plan local. Le Maire parle beaucoup de démocratie participative mais il nous semble que la voix des habitants compte peu. On ne sait pas comment sont articulés les dossiers. »

Qu'est-ce que vous attendez des candidats et des futurs élus ?

Des candidats, on n'attend rien, on sait que les promesses de campagne s'arrêtent à la fin de la campagne. On verra le moment venu avec les nouveaux élus ou avec le maire actuel s'il est réélu, les actions à mener. Le débat continuera. On reste apolitique même si on remercie tel ou tel élu pour un soutien qu'il nous apporte. Nous, nous sommes déterminés à ne rien lâcher. »

De notre correspondant
Jean Marc BERTHOMIER