

**Firminy Travaux :**

## la circulation bientôt perturbée sur le boulevard Fayol

Comme annoncé depuis quelques mois, les travaux de réfection du boulevard Fayol (3<sup>e</sup> secteur) doivent avoir lieu durant l'été 2022. Une première tranche est planifiée début mars. Elle va fortement impacter la circulation avenue de Gaffard, sur l'axe Firminy/Saint-Just-Malmont.

De notre correspondant Jean-Marc BERTHOMIER – 17 février 2022 à 07:30 - Temps de lecture : 2 min



Au mois de mars, la circulation va être perturbée durant deux mois, sur le boulevard Fayol et en direction du Chambon-Feugerolles. Photo Progrès /Jean-Marc BERTHOMIER

Comme annoncé en novembre dernier, lors d'une réunion qui avait rassemblé riverains et municipalité, la première tranche de réfection du boulevard Fayol va débiter au début du mois de mars.

Elle concernera la partie qui va du rond-point du Bas de la Côte jusqu'à l'intersection avec la rue des Aubépines et consistera au renouvellement des canalisations d'eau brute.

### Du rond-point du Bas de la Côte jusqu'à l'intersection avec la rue des Aubépines

Ces travaux sont prévus pour une durée d'environ 2 mois, une période durant laquelle la circulation va être assez compliquée sur ce quartier. En effet, durant ces deux mois, seuls les véhicules montant de Firminy en direction de Saint-Just-Malmont pourront emprunter le boulevard. Pour les autres, ceux qui se dirigent vers le centre de Firminy, ce sera plus compliqué.

Au Rond-Point de Gaffard, ils seront détournés en direction du Chambon-Feugerolles par l'avenue de Gaffard et une partie du boulevard d'Auvergne. La déviation les mènera ensuite à travers la Zone Industrielle du Bec jusqu'à l'échangeur de la RN88.

Pour les poids lourds, deux pré-déviations seront mises en place sur le territoire de la Haute-Loire. Une première, à La Séauve-sur-Semène pour les poids lourds en provenance de Saint-Pal-de-Mons et de Sainte-Sigolène qui seront alors dirigés via la RD12 vers l'échangeur 37 de la RN88. La deuxième s'adressera à ceux qui viennent de Dunières et de Saint-Romain-Lachalm. Ceux-ci seront envoyés par Lichemialle vers Sainte-Sigolène, puis Monistrol où ils pourront rejoindre la RN88.

À l'issue de cette première tranche, les travaux seront ensuite suspendus pour reprendre en automne, laissant ainsi le boulevard libre en juillet pour le passage du Tour de France.