

FIRMINY BOULEVARD FAYOL

« Les bruits du chantier sont moindres que ceux du trafic »

Depuis un mois, la RD 500 sur le haut du boulevard Fayol est en travaux. Un chantier dont l'avancement respecte le planning prévu.

Il y a un mois, jour pour jour, les travaux de renouvellement des réseaux humides (conduites d'assainissement, d'eau potable et d'eau brute) ont démarré sur la partie haute du boulevard Fayol. La première tranche (cinq autres sont programmées), qui concerne le chemin de la Vieille-Ferme et la rue des Aubépines, devrait s'achever fin août.

■ Pose de deux à trois tuyaux de fonte par jour

Selon Saint-Étienne Métropole, maître d'ouvrage du chantier : « L'avancement à ce jour respecte le planning. » Cette information nous a été transmise, avant qu'une fuite de gaz (1) vendredi ne contraigne les pouvoirs publics à fermer l'accès de la RD 500 aux automobilistes jusqu'à 20 heures, le temps que les agents de ERDF colmatent la brèche. Hormis cet incident, les travaux n'ont pris aucun retard sur l'échéancier. L'entreprise, chargée du chantier, pose deux à trois tuyaux de fonte par jour « Ça ne se passe pas trop mal », indique un ouvrier.

■ 20 minutes supplémentaires aux heures de pointe par la déviation

Conformément aux modalités de circulation indiquées en réunion publique, une seule file de circulation a été maintenue dans le sens Firminy/Saint-Just-Malmont. Alors que les véhicules circulant dans le sens Saint-



■ Depuis un mois, la circulation s'effectue seulement dans le sens Firminy/Saint-Just-Malmont. Christian GIL

Just-Malmont/Firminy sont déviés par la commune du Chambon-Feugerolles. Selon la communication de l'agglomération : « Il n'y a pas de difficultés de circulation particulières aux abords du chantier ». Comme il était prévisible, le temps de trajet pour les automobilistes altiligériens, qui empruntent la RD 102 par Gaffard pour rejoindre la RN 88, est rallongé de 20 à 25 minutes. Voire certainement plus, avec le franchissement des travaux sur le viaduc de La Ricamarie.

Christian Gil

(1) Lire notre édition du samedi 8 avril

Les habitants jugent le chantier

Nous avons interrogé quelques habitants

Au numéro 118

Cet octogénaire regrette que la traversée du boulevard ne soit pas interdite aux poids lourds. « Il faut les voir circuler, ils roulent comme des marteaux. Je ne comprends pas qu'on ne fasse rien. » Quant aux nuisances générées par les travaux devant chez lui : « Est-ce que vous connaissez des travaux qui se font sans bruit ? Moi non. »

Au numéro 112

André, 85 ans, exprime son empathie : « Les ouvriers sont dans les tranchées toute la journée à travailler avec la pollution des pots d'échappement des voitures. Ils ont du mérite à faire ce boulot dans ces conditions. Je ne comprends pas pourquoi ils n'ont pas coupé la circulation, les travaux auraient été plus rapides. Cela aurait pu être possible si cette fameuse déviation avait été construite. »

Au numéro 101 bis

Louis est catégorique : « Depuis le début des travaux, les nuisances sont bien moindres. Certes, il n'y a plus personne qui descend, mais parmi ceux, qui d'habitude, empruntaient le boulevard pour regagner la Haute-Loire, certains ont fait le choix de prendre d'autres itinéraires, il y a donc moins de trafic. »

ZOOM

Le Département et Métropole étudient la possibilité de réduire le phasage des travaux boulevard Fayol

Les travaux en cours ne sont que la première phase d'un programme qui en compte cinq autres. En l'état, le renouvellement des réseaux humides sur la partie haute du Boulevard Fayol jusqu'à l'école devrait s'étirer jusqu'en 2022. Jusqu'à cette échéance, la RD500 va être en chantier chaque année. Inacceptable aux yeux de l'association de défense des riverains du boulevard Fayol, qui réclame un étalement plus court dans le temps. Elle avait alerté en son temps Gaël Perdriau, président de Saint-Étienne Métropole, par courrier. Ce dernier avait répondu que ses services étudiaient la question. La question n'est pas tombée aux oubliettes : elle a été évoquée à l'occasion du comité de suivi du boulevard Fayol, qui s'est



■ La durée des travaux pourrait être revue à la baisse. Photo Christian GIL

tenu vendredi, au siège du conseil départemental. Le Département a assuré qu'elle examinerait avec Saint-Étienne Métropole la possibilité d'un nouveau phasage des travaux d'assainissement, tel que souhaité par les acteurs économiques de la Haute-Loire.

Agence de Firminy

7 rue de la Paix,
42700 Firminy

Téléphone

Rédaction : 04.77.10.11.60
Pub : 04.77.91.48.69

Mail

lprfirminy@leprogres.fr
lprpublicite42@leprogres.fr

Web

www.leprogres.fr/loire/firminy

Facebook

www.facebook.com/
leprogres.firminy

« ALERTE INFO » Vous avez une info ?

0 800 07 68 43

Service & appel gratuits

LPRFILROUGE@leprogres.fr