

FIRMINY Circulation

Le nouveau boulevard urbain se fait attendre

Les membres de l'Association de défense des riverains du boulevard Fayol s'impatientent. On sait depuis quelques mois que le conseil départemental a décidé d'entreprendre les travaux de construction d'un boulevard urbain visant à alléger le flux de circulation, mais depuis, rares sont les nouvelles.

La nouvelle voie, demandée depuis plusieurs dizaines d'années, est de plus en plus indispensable d'après les riverains, qui insistent une fois de plus sur les dangers que représente la circulation de plus de 13 000 véhicules sur cet axe où se trouvent une école et plusieurs équipements sportifs ou associatifs. Il y a quelques jours, un camion sans freins s'est encore arrêté à quelques mètres de l'école.

Trois courriers envoyés au conseil départemental

Les responsables de l'association ont déjà adressé plusieurs courriers à Georges Ziegler, le président du conseil départemental de la Loire, pour s'informer de l'avancée du projet et demander « la réalisation immédiate du nouveau giratoire du bas de la Côte », un ouvrage qui n'est pas concerné



La circulation est de plus en plus dense sur le boulevard Fayol où on compterait aujourd'hui 13 000 véhicules par jour. Photo Progrès/Jean-Marc BERTHOMIER

par la procédure liée au dossier de la construction du boulevard urbain. Aucune réponse ne leur est parvenue à ce jour, ce qui irrite sérieusement les membres du bureau qui ne comprennent pas « ce manque de politesse ». Ils souhaiteraient « un peu plus de considération ». Ils ne désarment pas pour autant et vont adresser trois nouveaux courriers. Le premier est adressé au président du conseil départemental, afin de lui rappeler les engagements pris et demander l'aménagement du rond-point du bas de la Côte.

Un deuxième, mettant en avant

les soucis actuels autour de la sécurité, ira en préfecture, afin de demander au préfet de la Loire d'intervenir et « de faire pression sur le décisionnaire ».

Enfin, l'association s'adresse également au maire de Firminy, non seulement pour lui demander à lui aussi de faire pression auprès du conseil départemental « pour que la construction du nouveau rond-point soit reprogrammée et réalisée dans les meilleurs délais », mais aussi pour lui demander où en sont les mesures visant à améliorer la sécurité sur le boulevard. Ils insistent sur le besoin de remise

en état rapide du feu rouge situé devant l'école. Celui-ci semble en effet ne pas fonctionner comme il devrait. L'installation du radar pédagogique voté dans le cadre du budget participatif se fait attendre et l'information sur la réalisation de la dernière tranche de rénovation du boulevard est totalement absente. « Nous espérons que ces courriers feront avancer les choses. Nous sommes toujours sur le pont », assurent les membres du bureau et sont bien décidés à ne rien lâcher.

**De notre correspondant
Jean-Marc BERTHOMIER**

D'autres dossiers à suivre

L'activité de l'association, créée en 2009, même si elle est très liée aux dangers existants sur le boulevard Fayol et à la construction d'un boulevard urbain dans le vallon de l'Echappre, ne se limite pas à ce dossier. Les adhérents sont aussi soucieux de l'avenir du quartier dans son ensemble. Ils sont ainsi également mobilisés pour l'amélioration de l'accès au centre commercial des Prairies où la réfection du chemin du Béal. Ils souhaitent également que la municipalité se penche sérieusement sur le problème d'urbanisme que connaît le secteur et qu'une réflexion globale soit lancée. En effet, ils notent, soucieux, un certain nombre de friches dans le quartier ainsi que des maisons abandonnées, désertes ou en ruines. Enfin, ils n'oublient pas non plus la partie basse du boulevard qui « aurait besoin elle aussi d'une sérieuse rénovation ».