

Boulevard Fayol à Firminy



La chaussée s'est effondrée

■ Vendredi, la chaussée s'est affaissée dangereusement boulevard Fayol. Face à l'ampleur du périmètre accidenté, les services techniques ont sécurisé le carrefour. Photo Christian GIL

PAGE 17

ME
Sa
le
un



■ Ma
les V

LOIR
Cor
90
tro



FIRMINY FAIT DIVERS

« La route a failli s'effondrer sur le boulevard Fayol »

La casse d'une conduite d'eau a provoqué l'affaissement d'une partie de la chaussée, à proximité du boulevard Fayol.

Vendredi après-midi, la terre n'a pas tremblé boulevard Fayol, mais la chaussée s'est affaissée dangereusement. Un trou s'est même formé à l'endroit même où une bande blanche au sol invite l'automobiliste à s'arrêter pour respecter le stop, chemin de Terrasson, avant d'emprunter la RD500. Face à l'ampleur du périmètre accidenté, les services techniques ont sécurisé le carrefour à l'aide de barrières et de panneaux pour éviter un énième accident sur cet axe très fréquenté.

« Ça ne risque pas de s'écrouler ? »

Les nombreux randonneurs, qui dimanche matin, ont dû accéder à ce chemin pour se rendre au siège de l'amicale laïque Fayol-Gaffard, point de départ de la 36^e édition de la marche du Babet, ont exprimé leurs inquiétudes voyant la route goudronnée se décoller. « Ça ne risque pas de s'écrouler ? » interrogeait une future participante à la marche. « À quelques centimètres près, faisait remarquer très justement son mari, la chaussée aurait pu s'effondrer sur le boulevard Fayol et là, cela aurait été une grosse galère pour les automobilistes. » En face du carrefour endommagé, un riverain de 80 ans, qui réside sur le boulevard Fayol depuis 52 ans, n'a pas l'air surpris de l'incident. « C'est la grosse conduite d'eau de 400 ml qui a cassé. Ce n'est pas la première fois et cela ne sera pas la dernière, tant qu'on ne fera rien pour que ça change. » Ce printemps, la même conduite d'eau a cédé deux fois devant chez lui. Défaitiste, il ajoute : « C'est une question d'habitude, cela arrive trois à quatre fois par an. Et encore, cette fois, c'est moins grave, il n'y a pas eu de coupure d'eau pour les usagers. » Une autre conduite d'eau a permis d'effectuer le bas-



■ La chaussée s'est carrément effondrée, au carrefour du boulevard Fayol et du chemin de Terrasson. Photo Christian GIL

cullement pour ne pas priver d'eau les utilisateurs.

« Le facteur aggravant, c'est le trafic important de poids lourds »

L'octogénaire pointe du doigt le responsable de ces casses à répétition sur le réseau. « Certes la conduite est ancienne, mais le facteur aggravant, c'est le trafic très important avec des poids lourds toujours plus nombreux. Les camions sont de plus en plus énormes, ils malmènent le sous-sol. Quand ils roulent sous nos fenêtres, il faut entendre les vibrations que ça provoque... » Et de soupirer : « Ah, si la déviation avait été faite il y a dix ans, on n'aurait pas tous ces problèmes. Le maire avait promis de refaire les réseaux et d'élargir les trottoirs. Au début, c'était prévu en juillet. Après, en octobre, et maintenant, on nous annonce mars. » Selon cet habitant, les travaux de réparation devraient démarrer ce lundi. « S'ils pouvaient barrer le boulevard, on aurait la paix au moins quelques jours... »

Christian Gil

REPÈRE

2,4 millions d'euros de travaux répartis sur six ans

La première phase du chantier (qui en compte six, jusqu'en 2021), programmée en octobre, a été reportée à mars 2017, sur le tronçon compris entre le giratoire du centre Leclerc et celui situé à proximité du groupe scolaire, boulevard Fayol. Soit 1 km sur la RD500. Des travaux souterrains consisteront à éventrer la route pour changer la conduite d'eau potable, les colonnes d'eau brute et du réseau d'assainissement. Les trottoirs seront élargis (1,20 m) et l'enrobé sera refait à neuf. La chaussée sera réduite à deux fois 3,10 m (7 m actuellement).

ONDAINE

e Firminy
Paix,
miny

: 04.77.10.11.60
77.91.48.69

@leprogres.fr
e42@leprogres.fr

ogres.fr/loire/firminy

book.com/
firminy

Les travaux reportés à mars 2017

Dans notre édition du 3 septembre, le maire, Marc Petit, détaillait les travaux qui allaient être menés sur le boulevard Fayol (lire repère ci-dessus) à partir de fin octobre, ainsi que les perturbations à venir sur cet axe, avec l'installation de feux tricolores pour réguler la circulation qui aurait été effectuée sur une seule voie. Depuis, rétropédalage. Saint-Étienne Métropole, dont la compétence voirie a été transférée en juillet, a pris la décision de reporter les travaux en mars, au motif d'éventuelles intempéries. D'autre part, exit les feux tricolores, car ceux-ci auraient provoqué d'importants bouchons sur la RN88 aux heures de pointe. « Et l'État n'en veut pas », dixit le maire. Aujourd'hui, l'agglomération planche sur une autre solution que les feux alternés. Mais laquelle ? Sans oublier, dans ce dossier, les élus de Haute-Loire qui mettent la pression... Quant à la RD500, Bernard Bonne, président du conseil départemental, avait donné rendez-vous en septembre pour communiquer un calendrier des travaux et des solutions retenues, lors d'une réunion fin mai avec les acteurs du dossier. Début novembre, pas de nouvelles... Bonnes nouvelles ?



■ Chemin de Terrasson, la chaussée s'est décollée. Photo Christian GIL

www.leprogres.fr

Vous avez une info ?

07 68 43

appel gratuits

@leprogres.fr