

LOIRE Deux cents décès par an évitables avec un air moins pollué

PAGES 10-

DREAL Rhône-Alpes / UT Loire

PPA de l'agglomération stéphanoise

7.3.2 Des concentrations de fond qui stagnent, une augmentation en proximité trafic

La figure suivante ne montre aucune amélioration en fond urbain pour lequel les concentrations maximales (c'est-à-dire au point le plus touché) enregistrées restent cependant inférieures à la valeur limite. Il en est de même en périphérie de l'agglomération. La situation est beaucoup plus critique en situation de proximité trafic puisque le ou les points enregistrant les concentrations maximales tendent à augmenter, et dépassent largement la valeur réglementaire. Ces dépassements de valeur limite sont constatés systématiquement sur le site de proximité trafic de la vallée du Gier depuis sa mise en service et quelque fois sur le site en proximité de la N88.

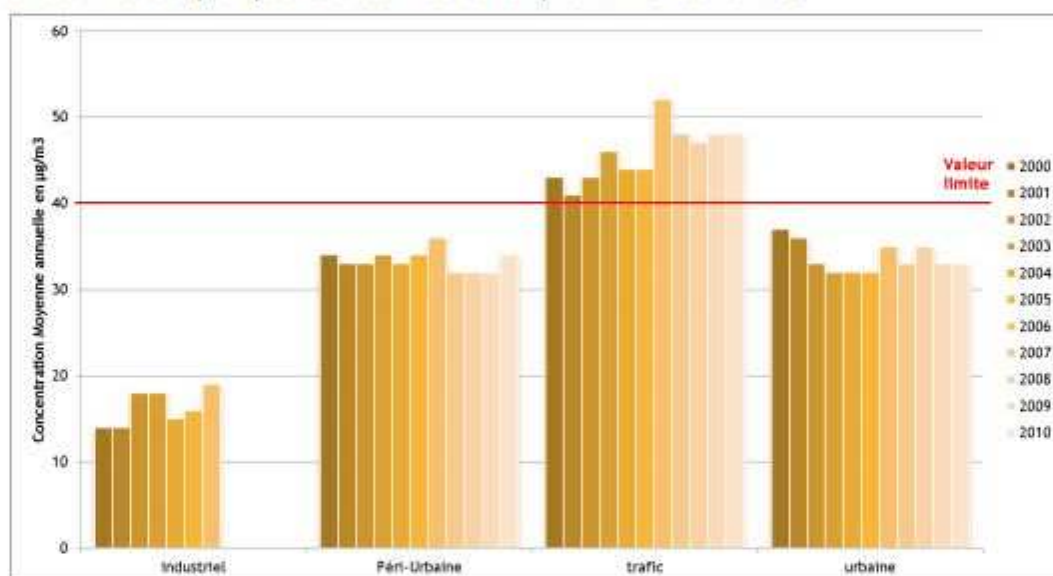
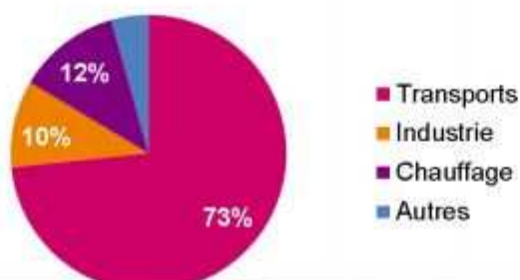


Figure 24 : évolution des concentrations moyennes annuelles en NO₂ de 2000 à 2010 sur les sites les plus touchés du territoire du PPA stéphanois

7.3.3 Le transport : principale source d'émissions d'oxydes d'azote et principal levier d'actions



Alors on fait quoi boulevard Fayol, Mesdames et Messieurs les responsables ?