

LE CHAMBON-FEUGEROLLES TRAVAUX URBAINS

Gaffard : les riverains déplorent un manque de sécurité



■ « Il reste encore des réglages sur les feux. » Mme Beneycon s'occupe du passage des piétons entre l'école maternelle et la place des Cévennes aux entrées et sorties de classes. On peut voir en arrière-plan qu'une voiture est en train de passer au sens interdit, rue des Brosses. Photo Émilie SOLLEAC

Après plusieurs mois, les travaux de l'avenue de Gaffard ont pris fin en juin. Quelques jours après la rentrée scolaire, riverains et parents d'élèves pointent ce qui, à leurs yeux, ne convient pas.

Nouveau sens de circulation, nouveaux feux de circulation, et nouvel enrobé : c'est le résultat des travaux qui ont eu lieu pendant plusieurs mois dans le quartier de Gaffard, aux abords de l'école Victor-Hugo.

Place des Cévennes, la modernisation des infrastructures et le changement du sens de circulation n'ont pas convaincu tous les riverains, surtout les commerçants.

Pour Nasri Mustapha le nouveau boulangier : « Juste au-dessus de la place, il y a bien une route sur la gauche qui permet de redescendre sur le parking mais

elle est peu empruntée. Presque toujours vide. Ce n'est pas favorable pour les commerçants. » Et beaucoup « d'automobilistes roulent à contresens ».

« Les gens n'ont pas encore l'habitude des nouveaux feux qui permettent de réguler la situation »

Un manque de sécurité également déploré du côté de l'école. « Il n'y a pas de barrières de sécurité devant l'école maternelle. C'est dommage », constatent ces grands-mères venues chercher leurs petits-enfants à l'école Victor-Hugo. « Avec l'absence de feux juste avant le passage protégé, des voitures se retrouvent engagées en même temps que les piétons. »

Mme Beneycon s'occupe du passage des piétons entre l'école maternelle et la place des Cévennes aux entrées et sor-

ties de classes. Pour elle, « les gens n'ont pas encore l'habitude des nouveaux feux qui permettent de réguler la situation. Il y a encore des réglages à faire, les feux piétons au vert durent 5 secondes environ. Des détails qui ne se voyaient pas durant l'été ».

Si ces feux supplémentaires, répartis entre les abords de l'école et le complexe sportif, prouvent leur raison d'être aux abords de l'école, les riverains regrettent qu'il n'y en ait pas d'autres après l'école, en direction du boulevard Fayol. « C'est une longue ligne droite et les voitures y roulent très vite », fait remarquer un habitant de cette partie de l'avenue.

De notre correspondante locale
Émilie Solleac

LES TRAVAUX DU BD FAYOL

L'avenue de Gaffard sert d'itinéraire de substitution pour les automobilistes qui empruntent le boulevard Fayol. « Il y a beaucoup plus de voitures, de camions, de routiers surtout... Ça bouchonne dans toute l'avenue, surtout avant l'école », constate Mme Beneycon. « Selon les heures, ça bouchonne plus ou moins. C'est surtout entre 7 h 15 et 9 h 30. Et quand ce n'est pas là, c'est vers le boulevard d'Auvergne pour aller en centre-ville, où le feu qui alterne la circulation ne fonctionne pas toujours très bien », explique la gardienne d'un immeuble de l'avenue. Des problèmes de circulation qui peuvent aussi générer des retards pour les bus et donc pour les scolaires : « En direction d'Unieux le bus doit faire un détour, quand je le prends le matin, à 7 h 29, parfois je suis encore sur l'avenue à 7 h 40 », raconte une collégienne.

« Les gens jouent bien le jeu »

Le premier adjoint, Henri Bouthéon, rappelle d'emblée que ces travaux « ont été faits en concertation avec les habitants du quartier qui sont venus aux réunions, mais pas assez nombreux à nos yeux ». « Nous avons pris en compte les doléances des riverains qui concernaient essentiellement la sécurité aux abords de l'école et cela nécessitait de mettre la rue des Brosses en sens unique. » L'objectif ? « Désencombrer la circulation sur l'avenue de Gaffard et particulièrement devant l'école. » La solution a donc été de « faire passer les voitures par le chemin de la Renaudière et reprendre l'avenue un peu plus bas ». Quant à la zone devant l'école, « nous avons fait un parvis très large avec des potelets ; nous avons créé un sas de sécurité entre les deux feux, c'était le but ». De plus, explique le premier adjoint : « Les passages piétons ont été élargis et surélevés pour limiter la vitesse des voitures ». Pour l'écu, les gens « jouent bien le jeu et sont contents des travaux ». Se rajoute également la problématique du boulevard Fayol. Henri Bouthéon précise : « Le boulevard Fayol est fermé dans le sens descendant, donc les véhicules qui arrivent de Saint-Just-Malmont passent par l'avenue de Gaffard et cela rajoute de la circulation devant l'école. »

C. B.