

FIRMINY DÉVIATION DE LA RD 500

« Seul Jean-François Barnier continue à s'opposer »

Entretien avec Daniel Cartier et Paul Bertrand, coprésidents de l'Association de défense des riverains du boulevard Fayol.

Où en est le projet de déviation ?

« Actuellement, nous savons que le Conseil départemental de la Haute-Loire comme celui de la Loire y sont favorables. »

« Son argument ne tient pas »

Tous les élus du secteur, les maires concernés, Dino Cinieri, député de la Loire, Olivier Cigolotti, sénateur de Haute-Loire, le sont également. Seul Jean-François Barnier, le maire du Chambon-Feugerolles, continue à s'opposer à cause de la gêne occasionnée aux habitants de Gaffard. Son argument ne tient pas, la route serait enterrée, en surface, il y aurait des arbres et des haies donc il y aurait un bruit minimum... La contre-proposition qu'il a faite n'est pas sérieuse et ne peut être acceptée. »

Quelle a été votre action en 2015 ?

« Nous avons fait des interventions au conseil municipal de Firminy, à Saint-Étienne Métropole ou au Conseil départemental. Nous avons rencontré les habitants et participé à des réunions dont l'une à Saint-Just-Malmont à l'initiative de Dino Cinieri. »

Quel est le résultat de cette rencontre ?

« Le Département de la Haute-Loire est très attentif à la réalisation de cette déviation et a même annoncé une participation financière au projet. Le Département de la Loire a lancé une médiation actuellement en cours. Les médiateurs ont déjà rencontré certains élus. On espère qu'il en sortira quelque chose. »

Quels sont vos arguments ?

« C'est surtout un problème de sécurité. Chaque jour 12 000 véhicules circulent sur le boulevard Fayol et plus de 1 000 camions. Les camions, dont certains transportent des matières dangereuses, font d'importantes dégradations sur les réseaux et abîment les canalisations diverses, surtout celles



■ Daniel Cartier et Paul Bertrand sont les deux coprésidents de l'Association de défense des riverains du boulevard Fayol.

Photo Jean-Marc BERTHOMIER



■ À l'entrée sud de Firminy, de nombreux camions arrivent de la Haute-Loire et

du gaz. C'est un danger permanent, comme on a pu le voir avec la fuite de gaz qui a, en automne, paralysé le secteur pendant plusieurs heures. La ville de Firminy se vante de n'avoir aucun pesticide mais on respire la pollution à plein nez. Les riverains inhalent des particules fines dont les effets sont dangereux pour la santé. On tire la sonnette d'alarme. Riverains et habitants subissent en outre des nuisances sonores. »

Le projet de déviation est-il votre seul combat ?

« Nous avons appris que la déclaration d'utilité publique (DUP) était cassée. On réclame maintenant la sécurisation du boulevard Fayol. Les autres grands axes, la rue de la République, la route de Roche ou la rue Victor-Hugo sont déjà sécurisés, pas le boulevard Fayol. Nous demandons que soit revu l'accès au centre commercial. Un projet existe, c'est prévu mais rien n'est fait. La mairie continue à nous refuser boîte aux lettres et casier à la maison des associations alors qu'il y a de la place. Nous avons eu un accord verbal puis on nous l'a refusé. On a appris que la

moitié des boîtes aux lettres avaient été murées. Nous sommes une association appelouse qui œuvre pour la défense de la population. On est dans les clous. Les explications sont peu convaincantes. »

Quelles actions projetez-vous pour 2016 ?

« Nous souhaitons que les adhérents proposent des actions, c'est l'affaire de tous. S'il faut se coucher sur le boulevard, nous le ferons. On attend des idées pour nous conforter dans la mise en place et la gestion des dossiers, pour les faire avancer plus vite et sensibiliser les responsables. Nous avons une réunion avec le médiateur en fin de mois. Si Jean-François Barnier donnait son accord, tout pourrait ensuite aller très vite. Il faut aussi que l'on parvienne à intégrer les parents d'élèves des deux écoles, le Mas et Fayol, et les sportifs à notre combat. Nous reconduirons probablement la soirée conviviale qui a été une réussite cette année. Nous étions une soixantaine autour d'une choucroute, dans une bonne ambiance. Éventuellement, nous pensons organiser une conférence sur le thème de la pollution urbaine en fin d'année. »



passent par le quartier Fayol pour rejoindre l'autoroute A 47. Photo Philippe VACHER

Marc Petit, maire et conseiller départemental.

« Tout pourrait aller très vite si J-F Barnier revoyait sa position »



■ Photo Philippe VACHER

« Lors de la réunion à Saint-Just-Malmont, les élus de la Haute-Loire nous ont assuré de leur soutien à 100 %. On se connaît bien, on travaille sur divers dossiers avec eux pour lesquels on est intimement liés. Le président du Conseil départemental de Haute-Loire nous a promis une participation financière, c'est important. Les élus présents étaient de toute sensibilité politique. Il n'y a que Jean-François Barnier qui s'oppose et pourtant il se disait favorable en 2001. Il a ensuite changé d'avis sous la pression d'une association du Chambon-Feugerolles opposée au projet. Sa proposition d'une déviation par Saint-Ferréol a été rejetée par tous. Pour la déviation, l'association a mon soutien à 100 %. Nous avions obtenu une DUP en 2008 mais les opposants ont obtenu qu'elle soit cassée pour vice de forme. Le dossier traîne. Une équipe de médiation a été mise en place qui rencontrera les élus et les associations. Elle souhaite parvenir à une position concertée au mois de juin. La seule solution est le détournement du boulevard Fayol. Les terrains sont réservés depuis 1992 pour ces travaux-là. Le boulevard Fayol est complètement saturé. Tout pourrait aller très vite si Jean-François Barnier

revoyait sa position. La partie du boulevard la plus dangereuse est celle qui va de la rue de la Vieille-Ferme à la rue des Aubépines. La ville va financer les rétrécissements de la chaussée au maximum, en élargissant les trottoirs. On en profitera pour changer les réseaux d'eau et d'assainissement. Il y a en avoir pour plusieurs mois de travaux et la circulation sera alors déviée sur Le Chambon-Feugerolles. Le début des travaux est prévu en septembre. Une deuxième tranche suivra en direction de l'école en 2017 puis une troisième ensuite en redessinant le boulevard. On verra alors pour un plateau traversant au niveau du stade du Soleil. C'est le Département qui prendra en charge les engorgements. En ce qui concerne la maison des associations, un local est à leur disposition (de l'association de défense des riverains NDLR), d'autres associations n'ont rien. Il y a priorité pour les associations qui ont un rayonnement sur toute la ville. L'accès à toutes les installations municipales est ouvert, Bourse du Travail, salle François-Mitterrand... »

RÉACTIONS



■ Photo Jean-Marc BERTHOMIER

« On ne comprend pas pourquoi des boîtes aux lettres ont été murées »

Béatrice Meunier, conseillère municipale d'opposition

« Nous avons fait un vœu en conseil municipal. Nous trouvons inac-

ceptable que l'Association de défense des riverains du boulevard Fayol ne puisse pas bénéficier des locaux de la maison des associations. On a été très étonnés d'apprendre que certaines boîtes aux lettres avaient été murées. »

« C'était le moment de relancer le dossier de la RD 500 »

Julien Luga, attaché parlementaire de Dino Cinieri

« On a senti, après la mise en place des conseils départementaux, que c'était le moment de relancer le dossier de la RD 500 auprès du Con-

seil départemental de la Loire, et Dino Cinieri a pris l'initiative de cette réunion à Saint-Just-Malmont. Nous avons reçu l'appui des élus de Haute-Loire. Des engagements ont été pris sur la mise en place. Il y a à ce jour une médiation officielle et une autre officielle pour faire entendre nos arguments à Jean-François Barnier, dont les positions sont bien éloignées de l'intérêt général. Le médiateur rencontre d'abord les élus avant de rencontrer les associations. Alain Laurendon, vice-président du conseil départemental, nous a paru très à l'écoute. Il serait important d'associer les parents d'élèves,



■ Photo Jean-Marc BERTHOMIER

les sportifs et les associations pour travailler tous ensemble. Sur la maison des associations, nous avons une position d'incompréhension. Cette association devrait avoir les clés de cette maison tant elle défend le cadre de vie de tout un quartier. »

12 000

C'est le nombre de véhicules qui empruntent chaque jour le boulevard Fayol et plus de 1 000 camions.

CONTACT

■ Association de défense des riverains du boulevard Fayol

E-mail : assodefense.fayol@gmail.com
Site : http://www.firminy-fayoldeviation.fr

ALERTE INFO Vous avez une info ?

0 800 07 68 43

Service & appel gratuits
LPRFILROUGE@leprogres.fr