

FIRMINY

Troisième tranche du boulevard Fayol : « Rien n'est sûr pour 2021 »

L'Association de Défense des Riverains du boulevard Fayol a pour objectif de faire aboutir un projet de contournement de la RD 500, mais est aussi attentive à ce qui se passe dans le quartier. Les coprésidents Daniel Cartier et Paul Bertrand ont rencontré le maire. Loïc Robert, adjoint aux travaux, fait le point.

Quand commenceront les travaux de la troisième tranche des travaux du boulevard Fayol ?

« Nous sommes face à une problématique. Nous avons plusieurs chantiers de front, notamment le boulevard de la Corniche et le boulevard Fayol.

Pour le boulevard Fayol, nous sommes dans l'attente d'un diagnostic sur les conduites forcées des barrages. Il y en a actuellement deux. Doit-on les restaurer toutes les deux en gardant une de secours ou une seule ? Nous menons également une réflexion sur l'aménagement du trottoir et l'avenir des arbres près de l'école. Nous avons également un souci avec l'eau à Chazeau qui est de couleur marron.

Ces chantiers sont tous urgents et il est difficile de prioriser. Nous avons obtenu une subvention de 650 000 euros pour La Corniche et nous devons faire cet aménagement pour ne pas la perdre. Malheureusement, cette subvention ne concerne pas les réseaux souterrains mais l'aménagement en surface. En ce qui concerne le boulevard Fayol, rien n'est sûr pour 2021. »



Les anciens locaux Martinez, « une verrue à l'entrée de la ville dont il faut se débarrasser ». Photo Progrès/Jean-Marc BERTHOMIER

La question a été posée de la création d'une piste cyclable, y avez-vous songé ?

« C'est un sujet compliqué, les deux premiers tronçons n'ont pas été réfléchis dans ce sens. Il semble difficile d'en rajouter maintenant.

Nous réfléchissons à la création d'une piste partagée (vélos, poussettes piétons et PMR) rue Dorian, sur toute la longueur, une voie particulièrement accidentogène du fait des dépassements dangereux, les sorties de magasin etc. Boulevard Fayol, ce serait très difficile, d'autant plus que ce troisième tronçon est très étroit. Peut-être peut-on trouver une alternative et imaginer la création d'un cheminement dans le cadre de la création de la déviation. »

L'association espère aussi un aménagement de l'accès au centre commercial.

« Ce point sera étudié dans le cadre d'une réflexion globale sur le projet de déviation. Il faudra alors repenser l'aménagement du double rond-point. »

Où en est-on de la friche Martinez ?

« C'est un problème complexe. La mairie pourra peut-être intervenir dans le cadre de l'OPAH RU, (Opération programmée d'amélioration de l'habitat et de renouvellement urbain).

C'est une copropriété d'une dizaine de logements sur laquelle s'est posé un gros problème juridique lié à un problème d'assurance. Les logements finis sont inhabitables. La Ville ne peut pas l'acquérir pour tout détruire. Le promoteur l'avait acheté 242 000 euros à la base. Il faut trouver une solution pour se débarrasser de cette verrue à l'entrée de la ville.

De notre correspondant Jean-Marc BERTHOMIER



Débutée en 2017, la réfection du boulevard Fayol ne sera sûrement pas terminée en 2021. Photo Progrès/Jean Marc BERTHOMIER

Que devient le boulodrome ?

Que devient le boulodrome ? L'adjoint Loïc Robert nous répond : « La DSP (Délégation de service public) pour l'organisation de mariages est arrivée à terme. Il n'y aura donc plus de fêtes organisées au boulodrome, c'est fini. D'autre part, la salle de la buvette a été aménagée pour accueillir les enfants de l'école Fayol qui mangent à la cantine. Tout est en place. Nous pouvons utiliser la cuisine qui avait été installée récemment. Les élèves peuvent maintenant venir à pied, manger dans le calme. Ça permet en outre de désengorger la Marronnière. Pour le reste, le boulodrome restera un endroit où on pourra jouer aux boules. »

Le projet immobilier de Côte Char "est abandonné". En ce qui concerne la construction d'un mur d'escalade, près de l'Amicale laïque, "il n'y a rien dans les tuyaux".

« Nous avons plusieurs chantiers de front »
Loïc Robert,
adjoint aux travaux



RD 500 : feu vert pour le lancement des études



Un nouveau pas a été franchi dans le dossier du contournement de la RD500. Photo Progrès/Jean Marc BERTHOMIER

À l'initiative du Département de la Loire s'est tenue, vendredi 22 janvier, une réunion de travail rassemblant l'ensemble des acteurs institutionnels autour des dossiers concernant la RD 500 à Firminy et l'échangeur de la Croix-Bleue au Chambon-Feugerolles. Les participants ont reconnu la priorité de ce dossier qui comporte outre la réalisation, à Firminy, d'un boulevard urbain entre le rond-

point du Bas-de-la-Côte et la RN 88, l'aménagement d'un échangeur à la Croix-Bleue au Chambon-Feugerolles.

Ces travaux permettront de fluidifier la circulation, de soulager le trafic sur le boulevard Fayol et de faciliter les échanges entre la Haute-Loire et la RN88. Les élus locaux concernés ont insisté sur « le consensus qui les anime pour voir aboutir ce projet global majeur et attendu de-

puis de nombreuses années ». Ils souhaitent également que ces travaux puissent commencer le plus rapidement possible tout en respectant les obligations juridiques attachées à ce type de dossier ainsi qu'une concertation, indispensable, notamment avec les habitants et les riverains. Les conditions sont donc réunies pour que les études préalables à la réalisation de ces projets puissent à présent être lancées.