



■ Étaient présents à la réunion au conseil départemental : Alain Laurendon, conseiller départemental chargé de la voirie, Marc Petit, maire de Firminy, Jean-François Barnier, maire du Chambon-Feugerolles, Bernard Bonne, président du conseil départemental de la Loire, Dino Ciniéri, député, Jean-Pierre Marcon, président départemental de la Haute-Loire, les représentants de l'association de défense des riverains du boulevard Fayol à Firminy, ceux de l'association chambonnaise Vivre en Ondaine et les deux médiateurs nommés par le conseil départemental de la Loire. Photo Christian Gil.

FIRMINY RD500 BOULEVARD FAYOL

Tous les acteurs de cet épique dossier se sont réunis. Un compromis semble se dessiner pour enfin désengorger le boulevard Fayol. La suite en septembre...

Et si la date du 26 mai 2016 était à marquer d'une pierre blanche pour tous les acteurs qui gravitent autour du dossier de la RD 500, bou-

12 000

C'est le nombre de véhicules, dont 1 000 poids lourds, qui traversent au quotidien la RD 500 boulevard Fayol.

levard Fayol... Et si la médiation conduite à l'initiative du Département était la première pierre à l'édifice pour solutionner les problèmes de trafic qui empoisonnent le quotidien des habitants du boulevard Fayol depuis près de 40 ans...

Jeudi après-midi, au siège du conseil départemental, les protagonistes de ce dossier ont envoyé un signal fort en posant ensemble pour la photo de famille. Le signe qu'ils sont sur la voie d'un compromis.

« Le projet de la déviation est abandonné »

C'était en tout cas, le message rassurant que Bernard Bon-

ne, président du département, a diffusé lors d'un point presse express. « Nous sommes tombés tous d'accord pour travailler ensemble avec l'objectif de trouver une solution intermédiaire à cette situation », a-t-il asséné.

Un point presse qui a été organisé dans la foulée après plus de deux heures d'échanges entre les différents acteurs de ce dossier.

Ce qu'il faut retenir de cette rencontre : une union sacrée semble se dessiner pour travailler ensemble sur plusieurs propositions et trouver une solution intermédiaire afin de désengorger le boulevard Fayol. « Le projet initial de la déviation est abandonné », a affirmé Bernard Bon-

ne. Il a énuméré quelques pistes de travail (lire par ailleurs) avant de donner rendez-vous en septembre. « Nous aurons une concrétisation de ce qui a été réfléchi aujourd'hui. Nous serons en mesure de

communiquer un calendrier des travaux, des solutions qui auront été retenues, les coûts et les participations des différentes collectivités au futur chantier de sécurisation. »

Christian Gil

POINT PAR POINT

■ **Des travaux à l'automne sur le boulevard Fayol**

Un chantier de grande ampleur va démarrer à l'automne avec l'élargissement des trottoirs sur le boulevard Fayol (entre le rond-point Leclerc et celui de l'école de Fayol) afin de sécuriser les piétons. Suivront des travaux de réfection des réseaux d'eau potable et d'assainissement en sous-sol. Cette opération, d'un montant de 2,4 millions d'euros (pris en charge par la ville et Saint-Étienne Métropole) va s'étaler sur plusieurs années. Durant cette période, une voie va être neutralisée et la circulation sur cet axe va être réglementée par des feux tricolores. Ce chantier va générer d'importantes perturbations sur le trafic.

■ **Des déviations mises en place via Le Chambon-Feugerolles**

Pendant la durée des travaux, les véhicules en provenance de la Haute-Loire seront invités à emprunter la D10 par le

quartier Gaffard. Quant à ceux, qui viendront de Saint-Étienne par la RN 88, ils seront déviés vers la zone industrielle du Chambon-Feugerolles.

■ **Projet de création d'un échangeur à la sortie 30 (Croix-Bleue) au Chambon-Feugerolles**

Ce scénario proposé par le maire du Chambon-Feugerolles permettrait de délester de « 25 à 30 % » l'actuel trafic sur la RD 500 boulevard Fayol. Ce projet consisterait à la création d'une sortie et d'une entrée supplémentaires sur la RN 88, à hauteur de la sortie 30. La municipalité du Chambon-Feugerolles est propriétaire des terrains de part et d'autre de la Nationale si cette hypothèse d'aménagement était retenue. Le conseil départemental va étudier son coût et ses résultats sur le trafic.

■ **Des travaux de sécurisation sur la RD 10** Cette piste a été évoquée si la création d'un échangeur à la Croix Bleue était validée. Quid du coût ?

RÉACTIONS

« Je me félicite de cette volonté commune »

Marc Petit, maire de Firminy

« Je me félicite de cette volonté commune de trouver une solution sur la RD500 car la situation est invivable pour les habitants qui vivent le long du boulevard Fayol. J'attends maintenant septembre pour connaître les participations financières des collectivités. »

« Le bon sens doit l'emporter »

Jean-François Barnier,

maire du Chambon-Feugerolles

« Je félicite les médiateurs pour leur travail car il n'est pas facile de se parler et de trouver des solutions. Dans ce dossier, il n'y a ni vainqueur, ni vaincu, le bon sens doit l'emporter. »

« Il nous faut travailler main dans la main »

Jean-Pierre Marcon, président de la Haute-Loire

« S'il y avait un seul département qui englobe la Loire et la Haute-Loire, ça irait plus vite pour prendre des décisions. On ne peut arrê-

ter le département à un moment donné. Il nous faut travailler main dans la main dans ce dossier pour trouver une issue positive. »

« Nous sommes sur la bonne voie »

Dino Ciniéri, député de la circonscription

« Je me réjouis que cette réunion ait permis aux deux associations qui ne se parlaient pas de le faire. Je remercie Jean-François Barnier de son ouverture dans ce dossier. Il est urgent de trouver une solution pour la sécurité des habitants. Nous sommes sur la bonne voie. »