

« 98 % du tracé de la déviation est sur la commune, ce n'est pas sérieux »

Jean-François Barnier, maire du Chambon-Feugerolles et conseiller général

Au tout début, vous étiez favorable à la déviation de la RD 500... Sur le principe d'une déviation oui, mais lorsque le tracé proposé se situe à 98 % sur la commune, ce n'est pas sérieux.

Pourquoi êtes-vous contre cette déviation de la RD 500 ?

Ma position est celle du conseil municipal, l'opposition y compris. Les élus chambonnais ont voté contre et à deux fois. J'ai trop entendu dire que c'était Jean-François Barnier, qui était contre ce contournement, c'est faux, ce sont les élus qui représentent les électeurs. Le maire de Firminy ferait bien de demander à son assemblée municipale de se prononcer sur ce sujet. Je pense qu'il serait surpris du résultat...

Les raisons de votre opposition ?

Elles sont multiples. D'une part, on va déplacer le problème du trafic de Firminy sur Le Chambon-Feugerolles. La solution technique n'est suffisante, car en cas de déviation, cette dernière arrivera sur le giratoire (situé à la sortie de la RN88) qui donne la priorité à gauche. D'autre part, la loi sur l'eau interdit qu'on imperméabilise à tout va. Si la déviation se réalisait, cela accentuerait les risques d'inondation avec les eaux de l'Échappé.

Avez-vous des solutions alternatives pour réduire ce trafic sur cet axe ?

Il suffirait que sur le secteur de la Haute-Loire, d'où vient l'essentiel du trafic, on installe des panneaux de signalisation pour inciter les automobilistes et chauffeurs de poids lourds à emprunter la N88. À titre d'exemple, lorsqu'on veut rejoindre Le Chambon-Feugerolles en venant de la Séauve-sur-Semène, l'itinéraire proposé par le GPS est de suivre la D12 pour ensuite se raccorder à la N88. Dans ce dossier, on ne s'attaque pas aux symptômes mais au foyer d'infection.

Cette proposition ne va pas suffire à



■ Jean-François Barnier. Photo DR

résoudre le problème de trafic sur le boulevard...

L'autre nœud du problème, demeure sur le tronçon situé entre la sortie vers le centre Leclerc et le centre-ville. La circulation est devenue dense dans cette zone très urbaine, depuis que la ville de Firminy a déplacé la sortie du centre-ville sur la N 88 (qui était sous le tunnel) un peu plus bas et que dans le même temps, la bretelle d'autoroute vers le commissariat ait été fermée. Résultat : toutes les voitures sortent à la sortie du boulevard Fayol. Et dans le sens inverse, même conséquence, les voitures empruntent le même boulevard pour reprendre la RN 88.

Que préconisez-vous ?

La solution résiderait dans le fait d'ajouter une sortie supplémentaire entre la sortie 30 (la Croix-Bleue) et la 31 (Firminy-Fayol). Ce projet est aujourd'hui réalisable car la ville du Chambon-Feugerolles est propriétaire du tènement de l'ancien lycée Adrien-Testud, le long de la RN 88. La DIR est intéressée par cette solution qui permettait de soulager le trafic à l'échangeur de Fayol et de facto le trafic sur le boulevard Fayol. Vous voyez, on n'est pas opposés à ce que les riverains soient plus tranquilles et cela montre notre volonté de trouver des solutions dans ce dossier. ■