

ASSOCIATION DE DÉFENSE
DES RIVERAINS DU BOULEVARD FAYOL
Monsieur Paul BERTRAND
VICE-PRÉSIDENT
37 BIS RUE DES PERRIÈRES
42700 FIRMINY

Saint-Etienne, le

13 SEP. 2013

Votre interlocuteur :
Gilles CHARVIN
Mission Grands Projets et
Stratégies d'Aménagement
Adjoint au Directeur
Nos Réf. : GC/HB
CR A13-04152
CR A13-12319
Tél. : 04 77 34 44 72
Fax : 04 77 34 44 98

**Pôle Aménagement et
Développement Durable**

Direction de la Prospective,
des Projets d'Aménagement
et de Mobilité Durables

**Conseil général
de la Loire**

Hôtel du Département
2 rue Charles de Gaulle
42022 Saint-Étienne cedex 1
Tél : 04 77 48 42 42

**Objet : RD 500 - Déviation du boulevard Fayol
Communes de Firminy et Le-Chambon-Feugerolles**

Monsieur le Vice-président,

Par courriers des 14 mars, 26 juillet 2013, vous souhaitez connaître l'état d'avancement des études de la déviation de la RD 500, boulevard Fayol à Firminy.

Les procédures contentieuses de 2010 et 2013 ont annulé l'ensemble des autorisations nécessaires à l'engagement des travaux de la déviation.

En conséquence, il ne suffit pas aujourd'hui de compléter les dossiers antérieurs en tenant compte des éléments qui ont conduit à l'annulation des autorisations.

L'ensemble des bases juridiques du projet (concertation, loi sur l'eau, études d'impacts et DUP) est à reconstruire en totalité suivant les procédures réglementaires en vigueur actuellement. Il n'est donc pas permis d'envisager le démarrage des travaux d'une déviation de Firminy avant plusieurs années compte tenu des délais nécessaires et incompressibles de l'ensemble des procédures.

Il s'agit donc aujourd'hui de définir un nouveau projet partenarial, porté collectivement qui s'inscrit dans un programme d'aménagement d'ensemble de ce territoire entre Firminy et le Chambon-Feugerolles. En effet, la déviation ne sera pas réalisable si le projet n'est pas soutenu par l'ensemble des parties prenantes : communes et associations de riverains.

Une première étape vient d'être engagée par le Conseil général avec la désignation d'un bureau d'études spécialisé pour réaliser une étude de trafic complète portant à la fois sur l'évaluation des flux de trafic en origine/destination, sur l'attractivité de la déviation mais également sur l'analyse des éventuelles possibilités de rabattement du trafic sur la RN88 en Haute-Loire.