

## **Firminy - travaux**

### **Et si les risques miniers étaient un frein au projet de déviation**

**Les travaux de sécurisation de l'avenue de Gaffard et du boulevard Fayol avancent bien. En revanche, la faisabilité d'un boulevard urbain dans la vallée de l'Echapre est suspendue aux conclusions d'un cabinet d'avocats qui étudie la compatibilité du projet avec le futur plan de prévention des risques miniers.**



**Depuis mars, à la suite des travaux d'assainissement menés par Saint-Étienne Métropole, la circulation sur le boulevard Fayol s'effectue sur une seule voie, au grand soulagement des habitants. Retour du trafic début septembre. Photo Fabien HISBACQ**

Il y a quelques semaines déjà, le conseil départemental a transmis un mail à l'association de défense des riverains du boulevard Fayol pour l'informer des principales avancées concernant le dossier de la RD 500.

La communication, qui avait été coupée pendant plusieurs mois, semble à nouveau être rétablie entre le Département et les membres de l'association depuis avril dernier, date à laquelle s'est tenue la réunion du comité de suivi au siège du conseil départemental.

Mais le dossier de la RD 500 a surtout été relancé par l'annonce d'une participation financière très substantielle de la Région (3 millions d'euros dont deux pour la Loire) à condition d'agir sous six mois, avait prévenu Laurent Wauquiez, président de la région. Le 7 avril, des engagements ont été pris (lire encadré) par le comité de suivi et ils semblent se mettre en œuvre.

## Les principaux engagements

### ■ Une nouvelle voirie urbaine

Le Département de la Loire et la Région Auvergne-Rhône-Alpes lancent et financent les études juridiques et techniques d'une nouvelle voirie urbaine dans la vallée de l'Échapre.

### ■ Un meilleur accès à la RN88

Dans le même temps, le Département de la Loire étudie, à la demande de Laurent Wauquiez, la possibilité de favoriser une meilleure liaison pour faciliter l'accès à la RN 88.

### ■ Des travaux de sécurisation sur le quartier de Gaffard et le boulevard Fayol

Le Chambon-Feugerolles et Firminy réalisent les travaux de sécurisation dans la traversée du quartier de Gaffard et le boulevard Fayol, avant la deuxième tranche de travaux d'assainissement sur le boulevard Fayol, avec la participation financière du Département de la Loire et de la Région Auvergne-Rhône-Alpes.

## 1. Une étude juridique en cours pour préciser la faisabilité d'une nouvelle voirie urbaine

Une étude juridique devant préciser la faisabilité d'un aménagement de boulevard urbain dans le vallon de l'Échapre, au regard du plan de prévention des risques miniers (en projet) est en cours. Confiée à un cabinet d'avocats spécialisés, elle doit donner ses conclusions à l'automne prochain. « Il faut s'assurer, précise Alain Laurendon, vice-président départemental en charge de la voirie et des transports, que le projet d'un boulevard urbain (qui n'est ni plus ni moins que la déviation) soit compatible avec le futur plan de prévention des risques miniers. Il est normal que nous nous entourions de toutes les garanties avant de lancer les études techniques ». Le vice-président ne veut pas anticiper des conclusions, « mais s'il y a des risques miniers, les contraintes d'aménagement seront plus draconiennes, et sans doute plus coûteuses ».

## 2. 600 000 € pour sécuriser l'avenue de Gaffard au Chambon-Feugerolles

Les travaux de sécurisation de la RD 102 au Chambon-Feugerolles ont été actés. Le Chambon-Feugerolles a d'ores et déjà lancé les études techniques nécessaires à une programmation de travaux de

sécurisation de l'avenue de Gaffard pour l'automne 2017. Une enveloppe financière de 600 000 €, répartie entre la Région, le Département et la Ville, a été budgétisée.

## 3. Le Département financera les travaux de sécurisation de la RD 500 sur le boulevard Fayol

Portés par Saint-Étienne Métropole, les travaux de sécurisation du boulevard Fayol (première tranche qui en compte six), dans sa partie haute, sont actuellement en cours avec la réfection du réseau

d'assainissement. « Le Département de la Loire accompagnera cette intervention par la prise en charge du renouvellement de la couche de roulement », fait savoir le communiqué.