

FIRMINY SÉCURISATION DU BOULEVARD FAYOL

RD 500 : la circulation se fera sur une voie durant six mois

Le top départ de ce vaste chantier est programmé le 13 mars. À partir de cette date, la circulation sur la RD 500 s'effectuera uniquement dans le sens Firminy/Saint-Just-Malmont. Des déviations seront mises en place.

Annoncés en juillet, puis repoussés en octobre, les travaux de sécurisation du boulevard Fayol débiteront le 13 mars.

Cette mise en chantier de cet axe, emprunté au quotidien par 12 000 véhicules dont 1 000 poids lourds, va générer d'importantes perturbations. Les Attiligériens notamment devraient revoir leurs habitudes en circulant sur des itinéraires de délestage ou s'armer de patience s'ils choisissent d'emprunter la déviation installée au rond-point de l'école Fayol.

Financement : le feu vert du Département se fait attendre

L'annonce de la date du 13 mars a été lancée officiellement lors d'une réunion publique organisée conjointement par Saint-Étienne Métropole et Firminy à laquelle étaient invités les habitants du quartier de Fayol. Soixante-dix personnes ont écouté le calendrier de ce chantier dont la durée avoisinerait les six mois (lire encadré). Quatre mois pour le renouvellement des réseaux dont les travaux sont financés à 100 % par Saint-Étienne Métropole (400 000 euros) dans le cadre de sa compétence assainissement. Et deux mois pour les travaux de voirie (121 000 euros), lesquels devraient être pris en charge financièrement par le conseil départemental. « Nous n'avons toujours pas reçu le feu vert du Département, indique Marc Petit, mais Bernard Bonne, son président, s'est engagé oralement. J'espère qu'il tiendra parole. » Les techniciens de Saint-Étienne Métropole ont répondu aux questions des habitants.



■ La première tranche des travaux va concerner l'élargissement des trottoirs entre le chemin de la Vieille-Ferme et la rue des Aubépines. Photo Jean-Marc BERTHOMIER

Des réponses encore à venir...

Oui, la collecte des ordures ménagères sera assurée. Oui, les riverains qui sont dans le périmètre des travaux, pourront accéder à leur maison. Non, l'alimentation en eau ne sera pas coupée durant le chantier. Oui, les parents d'élèves de l'école Fayol pourront tourner rue des Aubépines et stationner comme d'habitude...

Les réponses étaient plus évasives quant à la question des transports en commun. « Ils ont été informés, chacun doit adapter son service et leur arrêt en fonction des travaux. » Ou carrément mitigées concernant la mise en place d'un éventuel itinéraire de délestage pour les usagers qui viennent de Dunières. « C'est en discussion. » Comme semble l'être un avis préfectoral qui interdirait le passage des 3,5 tonnes sur la RD 500, le temps des travaux. Information rassurante pour les riverains, un numéro sera mis à leur disposition durant toute la durée du chantier.

Christian Gil

REPÈRES

■ La durée

Les travaux s'étaleront sur une période de six mois, c'est-à-dire jusqu'à mi-septembre. Il s'agira seulement de la première tranche. Cinq autres sont programmés jusqu'en 2022 pour sécuriser à terme la partie haute du boulevard Fayol, du giratoire Leclerc à celui de l'école Fayol. Coût total : 2,4 millions d'euros.

■ Le lieu

Le premier tronçon concerné par ce chantier est la partie comprise entre le chemin de la Vieille-Ferme et la rue des Aubépines, soit une portion de route de 160 mètres.

■ La nature

Les travaux vont concerner le renouvellement des réseaux humides : eaux usées, pluviales, eau brute et potable. La voirie va aussi être réaménagée avec notamment l'agrandissement des trottoirs dont la longueur va être multipliée par deux : ils mesureront 1,40 m contre 0,73 m actuellement. Cette portion de 0,67 m sera prélevée sur la route actuelle. Cette réduction permettra la création de dix places de parking.

■ La circulation

Elle s'effectuera sur une seule voie dans le sens Firminy/Saint-Just-Malmont durant la durée des travaux. Des déviations seront mises en place pour les usagers en provenance de la Haute-Loire. Ainsi au rond-point de l'école Fayol, ils auront obligation d'emprunter la RD 102 par Gaffard et le boulevard d'Auvergne pour rejoindre la RN 88 au Chambon-Feugerolles.

L'immobilisme du Département pointé du doigt

Lors de cette réunion, la question du contournement de la RD 500 est venue alimenter les débats. « Ces travaux ne sont pas une alternative à la déviation. Ils sont un complément », a résumé un élu. Sa réalisation est plus que jamais d'actualité depuis que la Région, par la voix de son président, a annoncé qu'elle s'engagerait à hauteur de 2 millions d'euros. Les élus de la Haute-Loire militent aussi pour sa construction. La balle est désormais dans le camp du conseil départemental « dont l'immobilisme dans ce dossier devient inacceptable et proprement scandaleux. On n'accepte plus de tergiversations qui conduiraient à perdre le financement annoncé », ont tonné Paul Bertrand et Daniel Cartier, les coprésidents de l'association de défense des riverains du boulevard, qui ont écrit le 9 et 15 février à Bernard Bonne. Dans leur dernière missive, ils l'informent : « Nous sommes arrivés au bout de notre patience, devant autant d'attentisme, nous allons alerter les médias locaux et organiser une manifestation de grande ampleur d'ici la fin du mois. »

Agence de Firminy

7 rue de la Paix,
42700 Firminy

Téléphone

Rédaction : 04.77.10.11.60
Pub : 04.77.91.48.69

Mail

lprfirminy@leprogres.fr
lprpublicite42@leprogres.fr

Web

www.leprogres.fr/loire/firminy

Facebook

www.facebook.com/
leprogres.firminy

ALERTE INFO Vous avez une info ?

0 800 07 68 43

Service & appel gratuits

LPRFILROUGE@leprogres.fr