

FIRMINY DÉVIATION DE LA RD500

# « Ils sont tous d'accord, mais rien ne se passe »



■ Le boulevard voit défiler plus de 12 000 véhicules par jour. Photo Fabien HISBACQ

## Agence de Firminy

7 rue de la Paix,  
42700 Firminy

## Téléphone

Rédaction : 04.77.10.11.60  
Pub : 04.77.91.48.69

## Mail

lprfirminy@leprogres.fr  
lprpublicite42@leprogres.fr

## Web

www.leprogres.fr/loire/firminy

## Facebook

www.facebook.com/  
leprogres.firminy

L'association pour la défense des riverains du boulevard Fayol remonte au créneau après les déclarations de Laurent Wauquiez sur la nécessité d'un contournement.

**S**i certains se creusent la tête un moment avant de formuler des vœux pour l'année qui commence, l'association de défense des riverains du boulevard Fayol ne se pose pas ce genre de question. Pour 2017, comme les années précédentes depuis sa création en 2009, elle souhaite qu'une solution soit trouvée pour faire aboutir le contournement de la partie urbaine appelée de la RD500. On pourrait même dire que certains riverains, de manière moins formelle, l'espèrent depuis quatre décennies, tant le dossier est devenu un serpent de mer. Le bout du tunnel a été entraperçu plusieurs fois (une mise en service avait, au siècle dernier, été annoncée pour 2005). En 2016, il y a eu un « frémissement », estime Daniel Cartier, un des deux coprésidents. Des frémissements, il y en a même eu plusieurs l'année dernière.

## En mai 2016, « tous d'accord pour travailler ensemble »

Pour rappel, en mai, tous les acteurs s'étaient mis autour de la table : le conseil départemental de la Loire, celui de la Haute-Loire, députés, maires... Et un compromis se dessinait. Bernard Bonne envoyait alors un message rassurant : « Nous sommes tous d'accord pour travailler ensemble avec l'objectif de trouver une solution intermédiaire à cette situation. »

Une étape symbolique, mais quand même, des réunions devaient suivre. Sans compter qu'un cabinet de concertation planchait sur l'affaire. Il y avait aussi de l'espoir avec l'annonce pour l'automne d'un chantier d'ampleur, l'élargissement des trottoirs entre le rond-point de Leclerc et l'école de Fayol. Et puis surtout, il y a quelques jours, le président de la Région, Laurent Wauquiez, qui disait que ce projet de déviation est « vital » pour la Haute-Loire.

Beaucoup de signaux positifs qui ont poussé l'association au « fair-play ». Elle a mis ses actions de côté, mais sa dé-

termination n'est pas retombée. D'autant que sur presque tous les fronts, le compte n'y est pas selon elle. « Ils sont tous d'accord, mais rien ne se passe », résume Paul Bertrand, l'autre coprésident de l'association. La réfection des trottoirs a été reportée à mars 2017 et sera échelonnée sur plusieurs années.

Et c'est Saint-Étienne Métropole qui la prendra en charge. Quid du budget voté en conseil de quartier à ce sujet ? L'association estime que, même en excluant la partie allouée au chantier reporté, il reste 11 280 euros qui n'ont aucune affectation, dans un secteur qui mériterait pourtant bien des travaux.

## Une lettre à Wauquiez

Les études et autres concertations n'ont pas non plus abouti comme l'association l'espérait. Elle s'inquiète d'ailleurs de n'avoir eu aucune conclusion des rencontres des 16 novembre et 4 janvier à ce sujet. Restent les propos du président de Région.

« Ce n'est pas un signe très fort, mais c'est un signe. Ça relance l'idée », juge Paul Bertrand.

L'association a donc repris la plume et retroussé ses manches. Elle vient d'écrire à Laurent Wauquiez et au président de Saint-Étienne Métropole, Gaël Perdriau pour réclamer une avancée. Et s'apprête à planter de nouveaux panneaux à messages le long d'un boulevard qui voit défiler plus de 12 000 véhicules par jour.

**Fabien Hisbacq**

fabien.hisbacq@leprogres.fr

**INFOS** L'association organise vendredi 20 janvier, à 18 h 30 à l'amicale de Fayol, une soirée sur le thème Fayol à travers les âges. Les enfants du centre social ont par ailleurs dessiné les nuisances sur le boulevard. Ces dessins seront exposés au centre social jeudi 19 janvier. Renseignements sur rd500-fayol-42firminy-deviation.fr

## « Un jour, on aura une catastrophe »

**Paul Bertrand et Daniel Cartier,**  
vice-présidents de l'association

« Un jour ou l'autre, on aura une catastrophe avec un poids lourd dont les freins brûlent dans la descente. Est-ce qu'il faut à chaque fois attendre qu'il y ait des morts ? Il y a des milliers de bagnoles qui passent là, dès 4 heures du matin. Il y a une saturation complète. Et du transport de matières dangereuses devant l'école. Il y a une pollution sonore et atmosphérique. Et le quartier devient un ghetto. Le long du boulevard, il



■ Paul Bertrand et Daniel Cartier.

Photo Fabien HISBACQ

n'y a pas de rajeunissement, les gens meurent, déménagent. Mais ici, c'est devenu invendable. »

« ALERTE INFO » Vous avez une info ?

**0 800 07 68 43**

Service & appel gratuits

LPRFILROUGE@leprogres.fr