

FIRMINY VOIRIE

# La Région met sur la table trois millions d'euros pour la RD 500



■ 12 000 véhicules et 1 000 poids lourds empruntent quotidiennement la RD 500, une voie entre Loire et Haute-Loire, qui traverse le boulevard Fayol, un secteur très urbanisé. Photo Fabien HISBACQ

**Agence de Firminy**  
7 rue de la Paix,  
42700 Firminy

**Téléphone**  
Rédaction : 04.77.10.11.60  
Pub : 04.77.91.48.69

**Mail**  
lprfirminy@leprogres.fr  
lprpublicite42@leprogres.fr

**Web**  
www.leprogres.fr/loire/firminy

**Facebook**  
www.facebook.com/  
leprogres.firminy

Le président de la Région Auvergne-Rhône-Alpes, Laurent Wauquiez, avait choisi Saint-Just-Malmont, lundi, pour annoncer qu'un effort financier sera engagé. À condition que les différents acteurs agissent dans les six mois.

Ce sont 12 000 véhicules et 1 000 poids lourds qui empruntent quotidiennement cette voie qui relie la Loire à la Haute-Loire. Un trafic suffisamment dense pour engorger quotidiennement les entrées des villes de Firminy et du Chambon-Feugerolles. « La RD 500 est un axe important pour l'emploi et l'économie. Son aménagement est un enjeu vital », a commenté Laurent Wauquiez, lundi matin. Après des années de discussion et pas mal de mécontentement du côté des riverains qui réclament une solution, le prési-

dent de la grande Région a décidé de taper du poing sur la table. « L'argument financier ne doit plus être un frein », a-t-il dit, avant d'annoncer qu'une enveloppe de deux millions d'euros allait être débloquée pour la partie située dans la Loire, et un million pour le tronçon de Haute-Loire.

« Une solution doit être trouvée dans les six mois »

« Une solution doit être trouvée dans les six mois », sans quoi l'argent pourrait ne plus être disponible. Une proposition financière en forme d'ultimatum qui devrait pousser les acteurs du dossier, Départements et élus locaux en tête, à trouver rapidement un terrain d'entente. Pour parvenir à la fluidité du trafic, plusieurs solutions sont envisagées, dont le contournement du boulevard Fayol, véritablement point noir situé à l'entrée de Firminy où se trouve notam-



« L'argument financier ne doit plus être un frein. »

Laurent Wauquiez, président de la Région Auvergne-Rhône-Alpes

ment une école. Côté Haute-Loire, des aménagements seront également envisagés sur la RD 23, qui quitte la RD 500 en direction de Dunières.

Rémy Perrin  
remy.perrin@leprogres.fr

## RÉACTIONS

« Il est temps de laisser la politique politicienne de côté »

**Olivier Cigolotti, sénateur**  
« Je ne peux que me féliciter d'une telle annonce de la part du président de la Région. Depuis des années, nous travaillons à cette problématique de désengorger ce secteur de Firminy sur le boulevard Fayol. Nos demandes ont été vaines, surtout de la

part des élus du Chambon-Feugerolles. Cette fois, les deux maires concernés sont devant leurs responsabilités, il leur reste six mois pour affiner un projet qui ne dure que depuis trop longtemps. Il est temps de laisser la politique politicienne de côté pour que les uns et les autres puissent travailler dans l'intérêt général des populations et des flux de circulations qui sont aussi importants dans le sens Loire/Haute-Loire que

l'inverse. »

« De meilleurs échanges économiques et touristiques »

**Frédéric Girodet, maire de Saint-Just-Malmont**

« Je suis ravi que le président Laurent Wauquiez ait pris une décision aussi rapide pour traiter ce dossier. Deux surprises sont donc dans la balance. Trois millions d'euros pour

concrétiser ce projet, le tout conditionné par le fait que les élus de la Loire annoncent une solution concrète, sachant que le problème financier est résolu aujourd'hui entre 60 et 70 %. Désormais, seule la volonté politique est un obstacle qui devrait être rapidement levé, d'une part pour la sécurité des riverains et les flux entre Loire et Haute-Loire mais aussi pour de meilleurs échanges économiques et touristiques. »

ALERTE INFO Vous avez une info ?

0 800 07 68 43

Service & appel gratuits

LPRFILROUGE@leprogres.fr