

CARREFOUR LANLYRE

(Roche la Molière) action réalisée à ce jour

Objectifs :

- Améliorer la lisibilité du carrefour
- Faciliter l'écoulement du trafic (en provenance et en direction de St Victor)

Actions : (descriptif sommaire)

- Création d'un giratoire

Coût estimatif :

Maîtrise d'ouvrage :

- Conseil Général

Financement :

Calendrier prévisionnel : • 2002 - 2003



RD 3088

(La Ricamarie / Le Chambon-Feugerolles) en partie réalisée

Objectifs :

- Améliorer les connexions aux pôles urbains et avec la RN 88

Actions : (descriptif sommaire)

- Homogénéisation de son profil sur toute la longueur
- Aménagement du carrefour pour relier les quartiers du Montcel et du Brûlé avec cette voie nouvelle et faciliter la traversée de la voie dans le sens nord-sud.

Coût estimatif :

Maîtrise d'ouvrage :

- Conseil Général

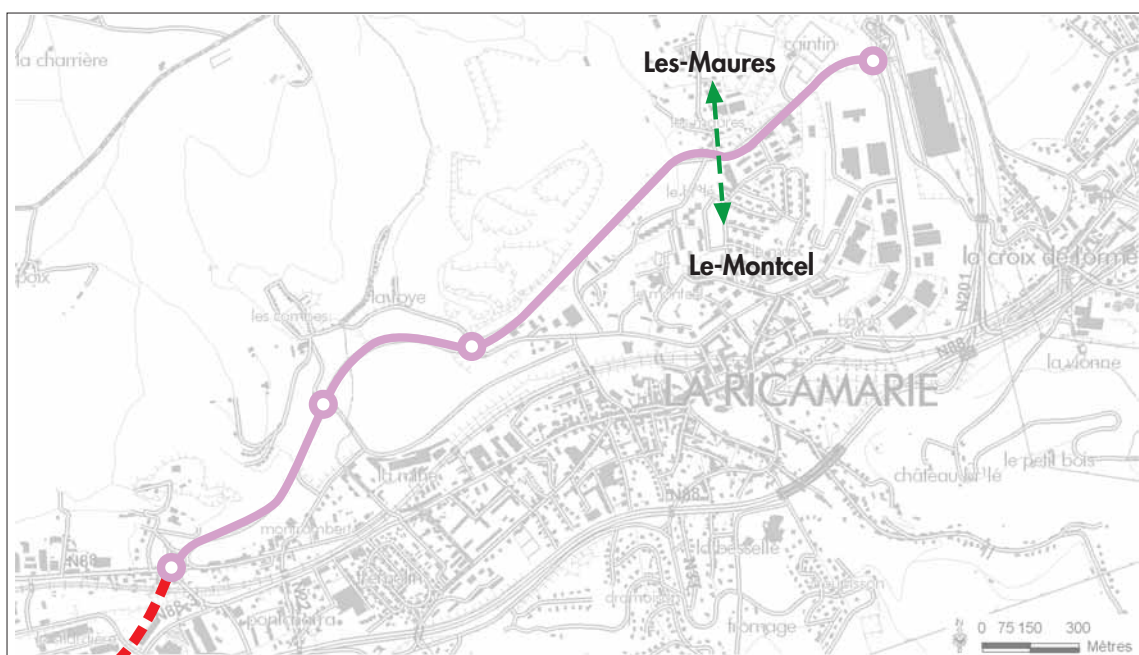
Financement :

Calendrier prévisionnel :

- Voirie : réalisée
- Carrefour entre le Montcel et le Brûlé : ?

En lien avec

- fiche voirie 4



> **VOIRIES**
fiche 12

RD 3 (Roche La Molière)

Objectifs :

- Réduire le trafic
- Donner un caractère plus urbain à cette voie (desserte de fonctions urbaines : collège, centre commercial).

Actions :
(descriptif sommaire)

- Réalisation d'un aménagement urbain privilégiant l'aspect local (trottoir plus large, piste cyclable...) une fois le contournement ouest réalisé
- Création en phase provisoire d'un itinéraire par la Zone d'Activités du Puits Charles (signalisation)

Coût estimatif :

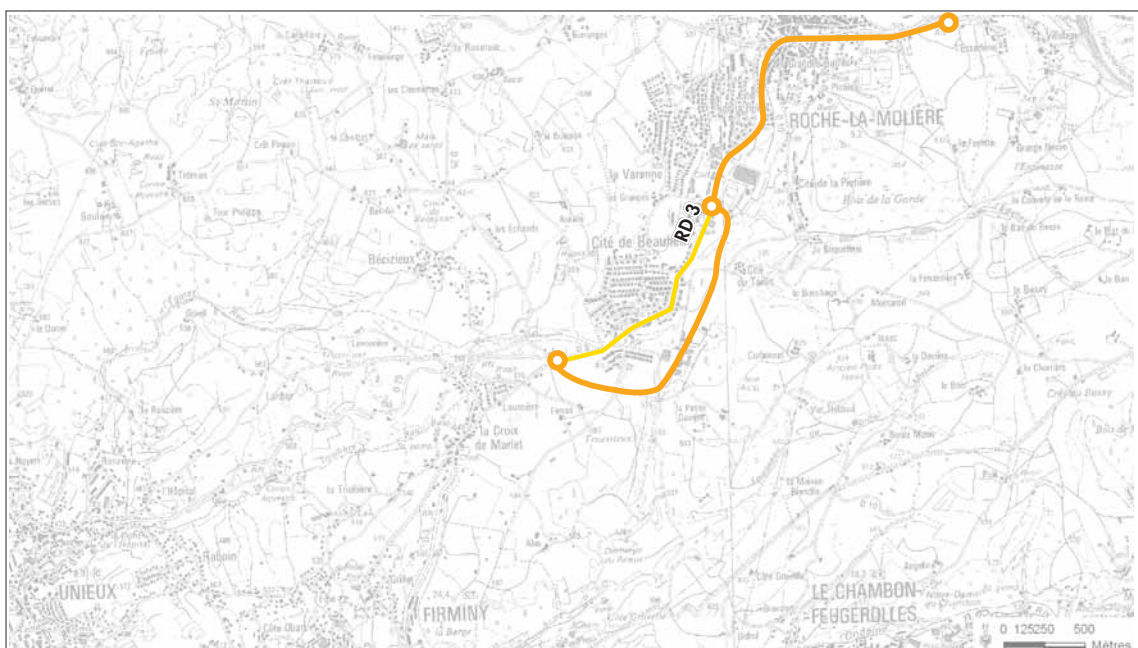
Maîtrise d'ouvrage :

- Conseil Général / SEM / Commune

Financement :

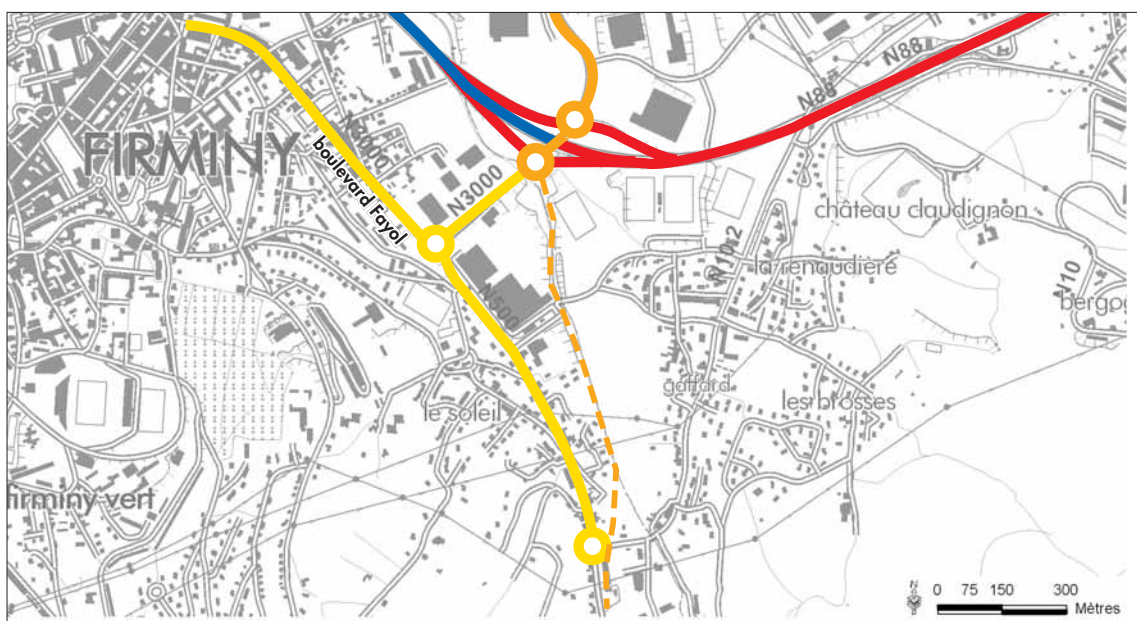
Calendrier prévisionnel :

- Après mise en place d'un itinéraire de contournement



BD FAYOL (Firminy)

- Objectifs :**
- Donner un caractère plus urbain à cette voie, après réalisation de la déviation de la RD 500 permettant une réduction du trafic de transit
- Actions :
(descriptif sommaire)**
- Réalisation d'un aménagement urbain, privilégiant l'aspect local : trottoir plus large, piste cyclable ... tout en prenant en compte l'accès à la ZA des Prairies
- Coût estimatif :**
- 1 500 000 euros
- Maîtrise d'ouvrage :**
- Commune
- Financement :**
- Après réalisation de la RD 500
- Calendrier prévisionnel :**
- Après réalisation de la RD 500
- En lien avec**
- fiche voirie 7



ENTREE OUEST DE FIRMINY (rue Victor Hugo)

Objectifs :

- Traiter l'entrée de Ville Sud / Ouest en liaison avec le site de Le Corbusier et Firminy Vert (patrimoine du Corbusier)

Actions :
(descriptif sommaire)

- Retraitement de l'espace depuis la carrefour de l'échangeur de Montessus au boulevard Saint-Charles.

Coût estimatif :

- 762 245 euros, budgétisé par la commune et le Conseil Général en fonction de la domanialité

Maîtrise d'ouvrage :

- Commune (pour les abords)
- Conseil Général (pour la chaussée)

Financement :

Calendrier prévisionnel :



RD 25 à FRAISSES

en partie réalisée

Objectifs :

- Eviter le trafic de transit dans le centre ville (notamment le week end)
- Assurer la sécurité des riverains

Actions : (descriptif sommaire)

- Aménagements pour contraindre la circulation (feux, stop ...)

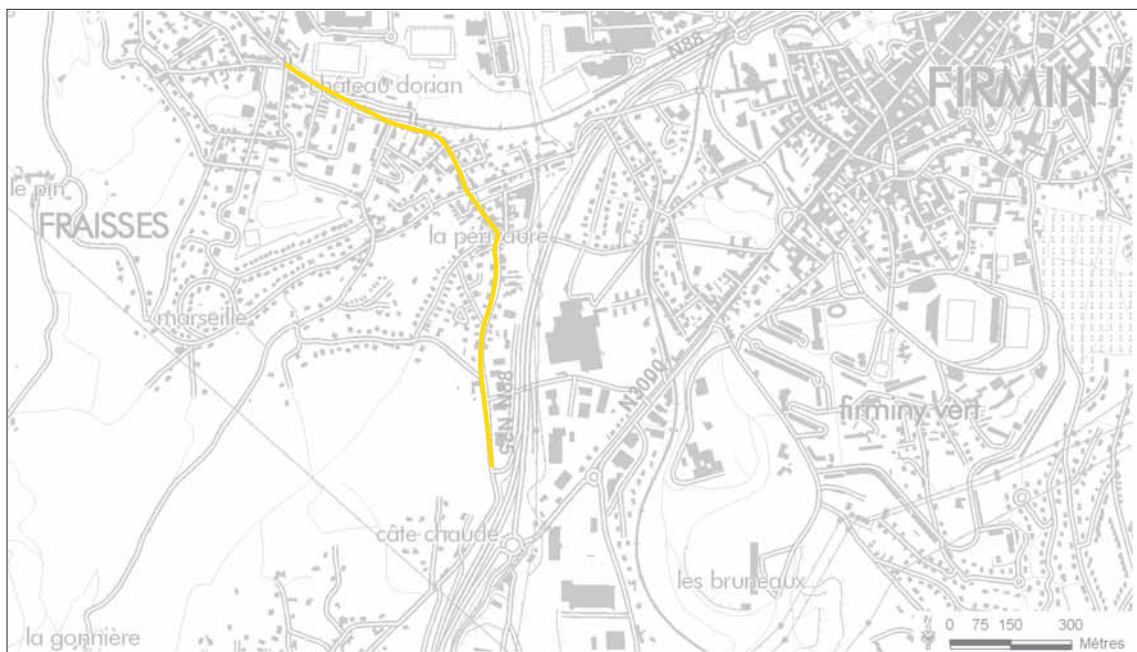
Coût estimatif :

Maîtrise d'ouvrage :

- Commune

Financement :

Calendrier prévisionnel : • 2005



CREATION D'UN BOULEVARD DE CEINTURE DU CENTRE VILLE AU CHAMBON-FEUGEROLLES (Les Molières)

Objectifs :

- Conforter l'attractivité du centre ville et affirmer son caractère piétonnier et urbain
- Désengorger le centre ville du trafic de transit local
- Assurer un lien direct entre le pôle d'échanges, la RN 88 et les quartiers sud de la commune

Actions : (descriptif sommaire)

- Création d'un boulevard urbain :
 - prolongation de la rue E Michot jusqu'au carrefour de la Croix de Mission
 - aménagement d'un carrefour d'entrée de ville à la croix de mission
 - création et reprofilage de la rue des Molières jusqu'à la gare, dans un îlot qui constitue un site d'intérêt communautaire et de renouvellement urbain
- Signalisation

Coût estimatif :

- 3 000 000 euros

Maîtrise d'ouvrage :

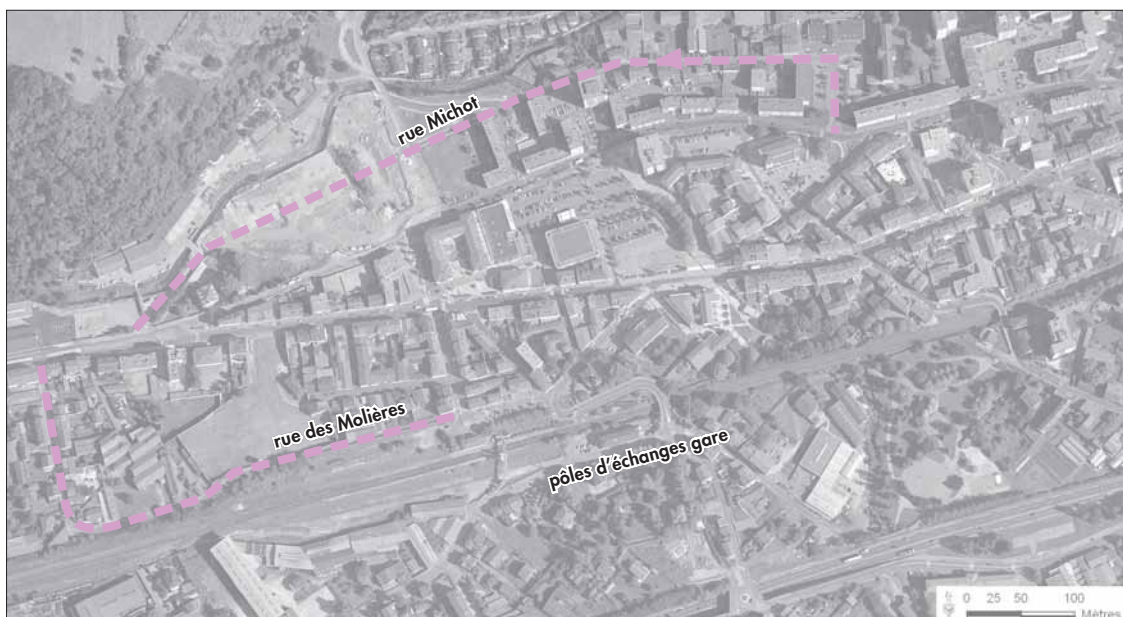
- SEM / Commune

Financement :

- SEM

Calendrier prévisionnel :

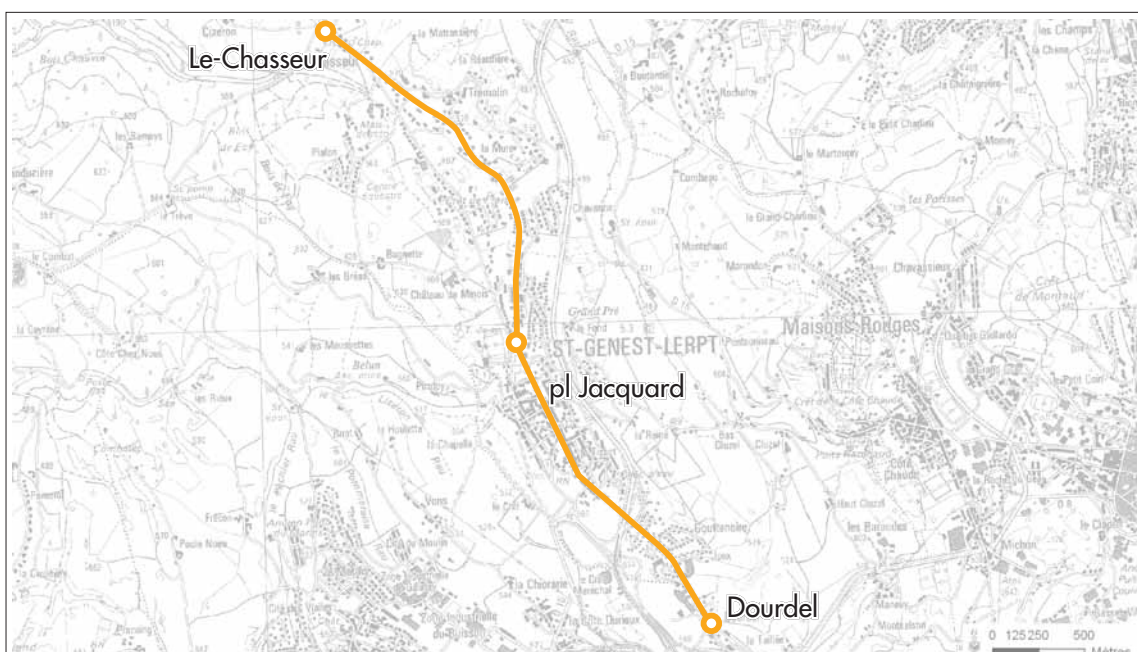
- 2002 - 2007



RD 8 A SAINT-GENEST LERPT

réalisée en partie centrale

- Objectifs :**
- Sécuriser l'itinéraire dans toute la traversée de la commune pour les piétons et les véhicules
- Actions :
(descriptif sommaire)**
- Aménagement routier : îlots, passages protégés, plantations, stationnement ...
 - Aménagement de places traversantes (pl. Jacquart)
 - Aménagement de giratoires et des entrées de ville au Chasseur et à Dourdel
- Coût estimatif :**
- 6 000 000 euros
- Maîtrise d'ouvrage :**
- Commune
- Financement :**
- Calendrier prévisionnel :**
- 2002 - 2008
 - place Jacquart : avril 2005
 - secteur Dourdel : étude en 2006



RUE LOUIS GUIMET

Saint-Genest-Lerpt

Objectifs :

- limiter le trafic de transit
- sécuriser la traversée de Côte Chaude pour les piétons et les véhicules

Actions :
(descriptif sommaire)

- aménagement de voies : trottoirs, stationnement, éclairage, ...

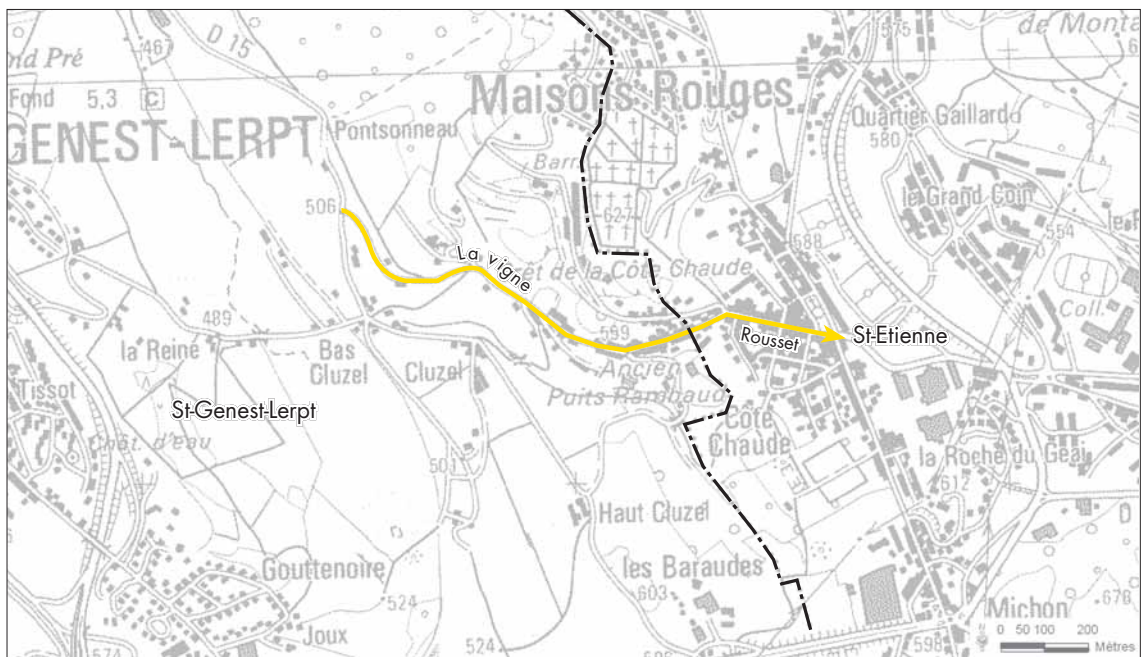
- Commune

Coût estimatif :

Maîtrise d'ouvrage :

- étude 2002
- réalisation en 2005 (du carrefour de la Vigne au Rousset)

Financement :



ENTREES DE LA RICAMARIE DEPUIS LA RD 3088

Objectifs

- rendre lisible les accès au centre de La Ricamarie, depuis la RD 3088 par la rue M. Thorez
- faciliter l'accès aux parcs de stationnement proches du centre
- diminuer le trafic dans la traversée de la commune

Actions (descriptif sommaire)

- mise en place d'une signalisation depuis les giratoires Saint-Pierre et Jean Moulin sur la RD 3088
- aménagement urbain de la rue Maurice Thorez (achevé en janvier 2005)

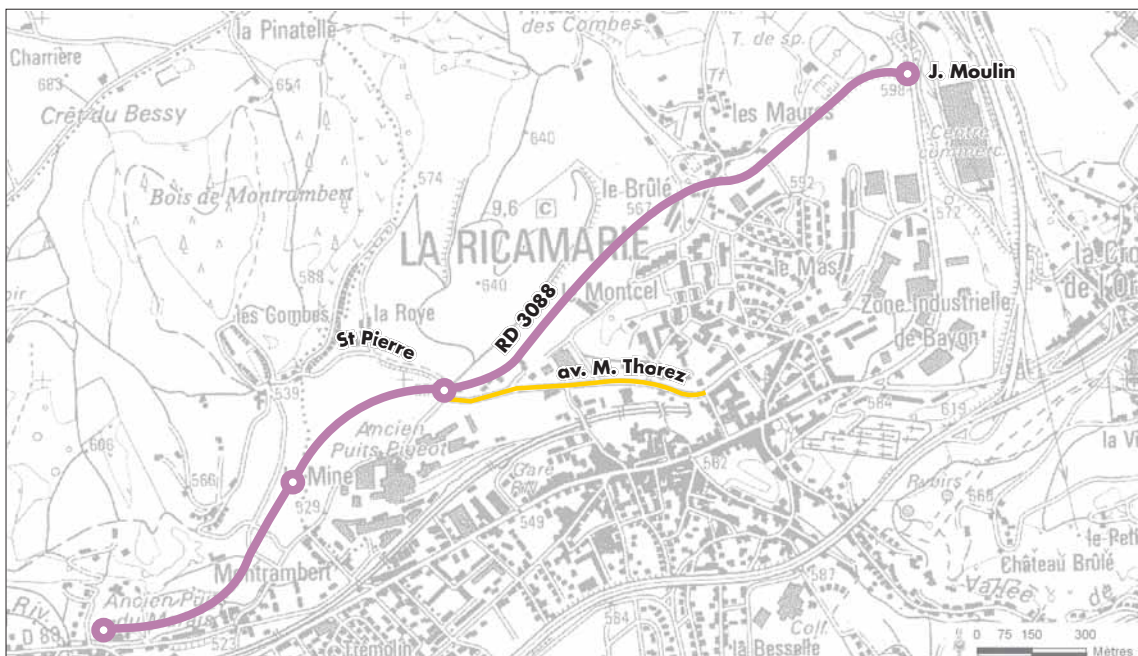
Coût estimatif

- Commune

Maîtrise d'ouvrage

Financement

- étude réalisée



TRAVERSEE D'UNIEUX

Objectif

- améliorer la sécurité des habitants et le cadre urbain de la traversée de la commune en dissuadant le trafic de transit de traverser la commune
- créer une nouvelle entrée depuis la RD 3,

Actions (descriptif sommaire)

- création et aménagements de places urbaines
- aménagement de la voie selon un profil privilégiant les activités urbaines (piétons, stationnement ...)
- marquage des principaux carrefours par un traitement de sol particulier
- création d'un barreau entre la nouvelle RD 3 et la rue L. Pasteur par le prolongement de la rue L. Blum

Coût estimatif

- 3 000 000 euros

Maîtrise d'ouvrage

- Commune

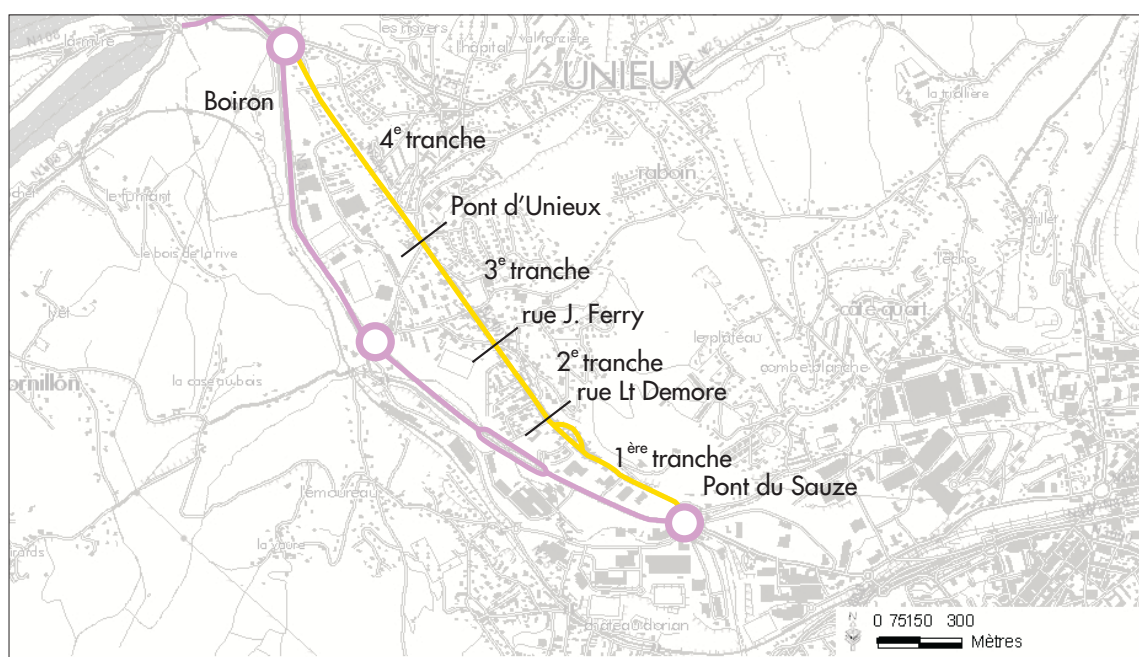
Financement

Calendrier prévisionnel

- 1^{ère} tranche réalisée
- 2^e tranche en 2005 (en cours)
- 3^e tranche : 2006
- 4^e tranche : 2008

En lien avec

- contournement ouest - fiche voirie 21



ENTREES ET SORTIES ROCHE LA MOLIERE

Objectif

- améliorer la lisibilité à l'est des entrées et sorties de Roche la Molière

Actions

(descriptif sommaire)

- création d'un accès vers les zones d'activités depuis la Côte Durieux
- amélioration de la lisibilité de l'accès et la sortie par rapport au centre : signalisation à mettre en place, plantations, accotement, points de cisaillement à aménager ou supprimer

Coût estimatif

- en cours de réflexion

Maîtrise d'ouvrage

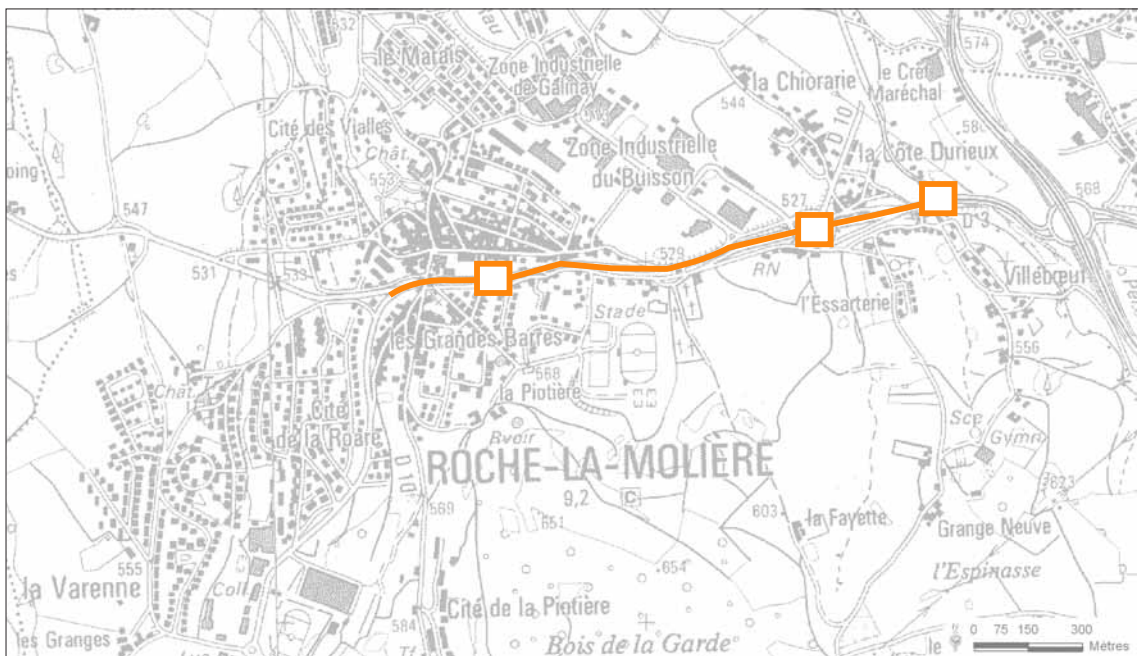
- Commune

Financement

- Conseil général

Calendrier prévisionnel

- 2006 (en cours côte Durieux)



TRAVERSEE DU CHAMBON FEUGEROLLES

Objectif

- améliorer la sécurité des habitants et le cadre urbain de la traversée de la commune en dissuadant le trafic de transit d'emprunter cet axe (RD 88)

Actions

(descriptif sommaire)

- mise en sécurité de la RD 88 et paysagement de l'axe principal : rue de la République, rue de la Malafolie, rue Benoit Frachon
- aménagement de l'entrée centre-ville est : sécurisation de la voie et des traversées piétonnes (collège), aménagements des arrêts minute et TC, paysagement

Coût estimatif

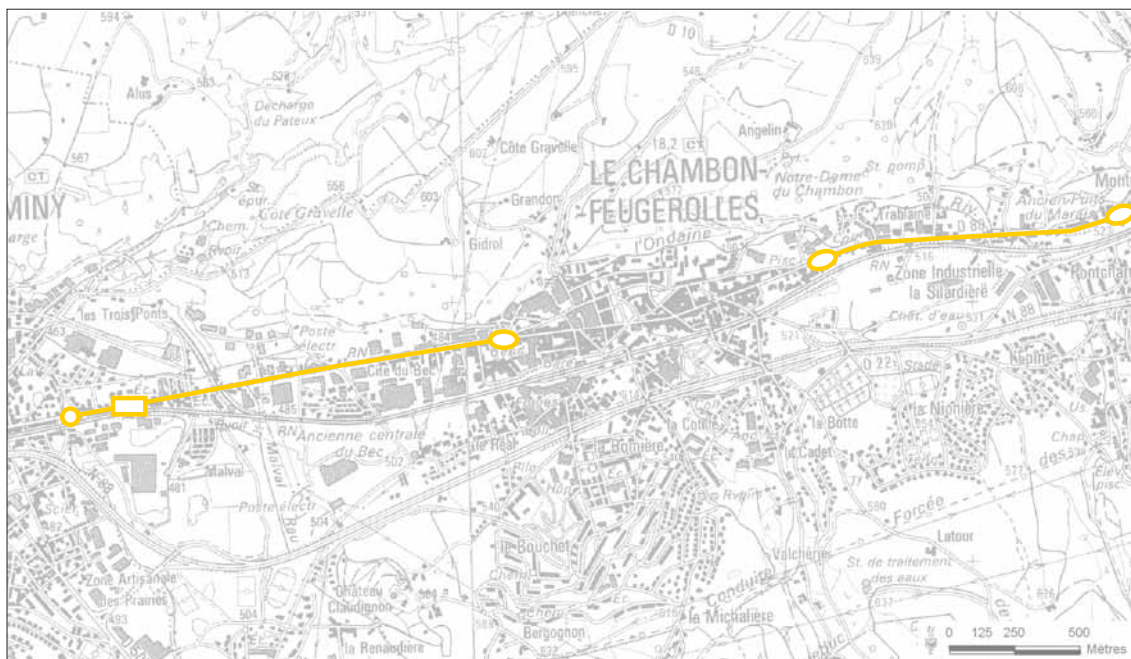
- 5 millions d'euros (3,4 déjà investis)

Maîtrise d'ouvrage

- Commune

Financement

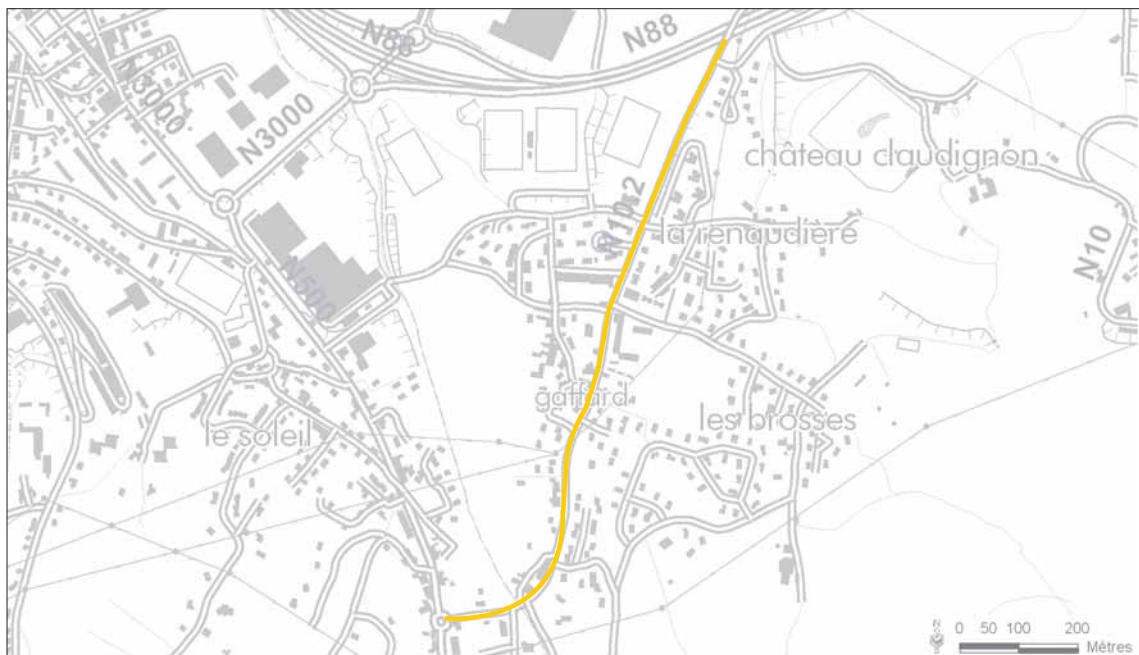
- 2001 - 2009



AVENUE DE GAFFARD

(Chambon-Feugerolles)

Objectif	<ul style="list-style-type: none">• améliorer la sécurité des habitants et requalifier la traversée du quartier
Actions (descriptif sommaire)	<ul style="list-style-type: none">• mise en sécurité de l'avenue de Gaffard (RD 10-2)• paysagement de l'axe principal du quartier
Coût estimatif	<ul style="list-style-type: none">• 1 million d'euros
Maîtrise d'ouvrage	<ul style="list-style-type: none">• Commune
Financement	<ul style="list-style-type: none">• Conseil général
Calendrier prévisionnel	<ul style="list-style-type: none">• 2001 - 2010 1^{ère} tranche réalisée (soit 50 %)



CREATION D'UN AXE NORD SUD centre ville (Chambon-Feugerolles)

Objectif

- améliorer les liaisons transversales entre le Nord de la commune et le pôle d'échanges

Actions

(descriptif sommaire)

- reprofilage de l'avenue Charles de Gaulle
- mise en sécurité de la voie
- création d'un cheminement piéton sécurisé

Coût estimatif

Maîtrise d'ouvrage

- Commune / Conseil général
(pour le pont et une partie de la voie)

Financement

- 1^{ère} tranche en cours de réalisation (partie nord)
2^e tranche (entre le pôle d'échanges et la rue République) : 2006 - 2008



SUPPRESSION D'UN PASSAGE A NIVEAU dans le parc d'activités du Bec (Chambon-Feugerolles)

Objectif

- assurer la traversée de la voie ferrée en lien avec la desserte ferroviaire cadencée

Actions

(descriptif sommaire)

- mise en sécurité avec la suppression du passage à niveau rue Bergognon
- redimensionnement du passage inférieur de la rue Georges Claudinon
- création d'un cheminement piéton sécurisé

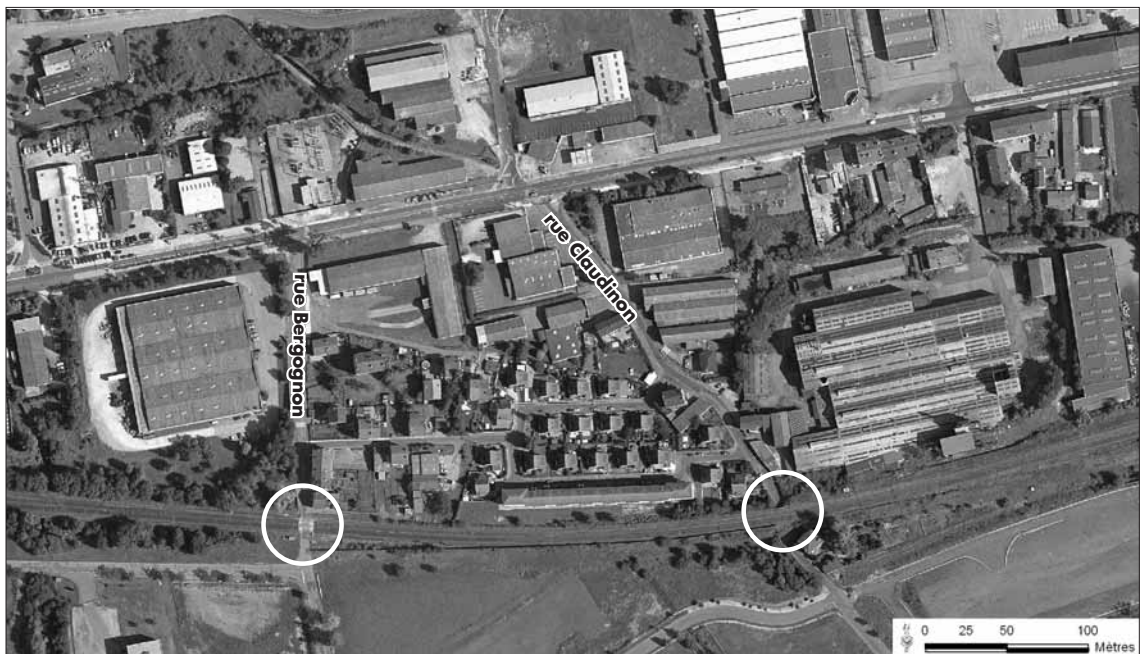
Coût estimatif

Maîtrise d'ouvrage

- RFF - SNCF

Financement

- RFF



> **VOIRIES**
fiche 26

RD 25

(St-Victor sur Loire)

Objectifs

- requalifier le secteur compris entre le Berland et la Croix de Marlet
- sécuriser l'itinéraire

Actions (descriptif sommaire)

- rectification des virages
- recalibrage de la chaussée
- renouvellement du revêtement

Coût estimatif

- 1 800 à 2 300 euros le mètre linéaire

Maîtrise d'ouvrage

- Conseil général



CREATION D'UN ITINERAIRE AUTOUR DU COLLEGE MASSENET FOURNEYRON

(Chambon-Feugerolles)

Objectifs

- fluidifier le trafic automobile autour du collège Massenet Fourneyron
- sécuriser les entrées et sorties des élèves du collège

Actions

(descriptif sommaire)

- création d'une voie nouvelle afin de relier les rues B. Fourneyron, du Maquis
- recalibrage de la chaussée
- organisation du stationnement
- mise à sens uniques de certaines voies afin d'éviter les croisements dangereux avec la rue A. Thomas

Coût estimatif

- 25 000 euros

Maîtrise d'ouvrage

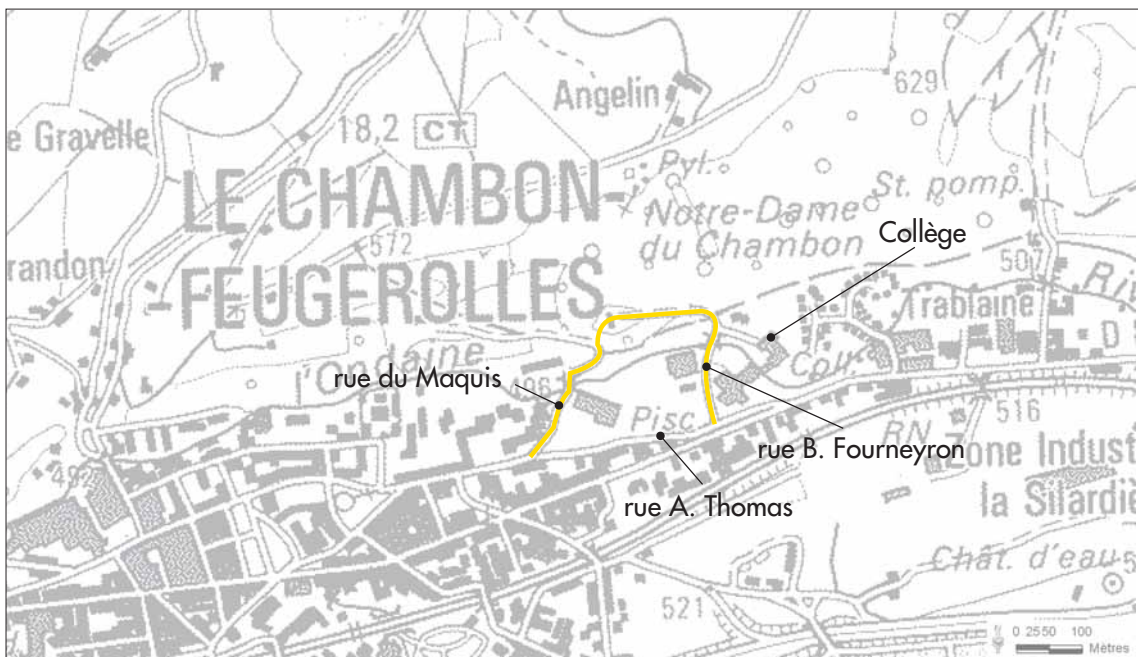
- Commune du Chambon-Feugerolles

Financement

- Commune / Conseil Général

Calendrier prévisionnel

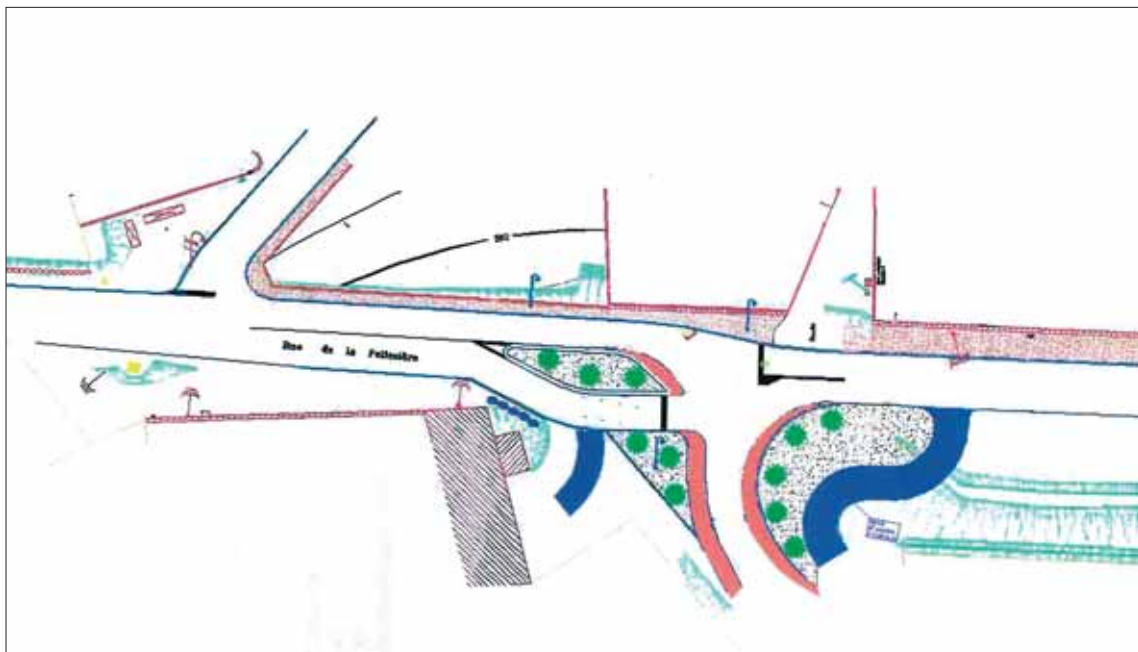
- travaux : 2008 - 2010



CARREFOUR DE LA PELISSIERE

(Chambon-Feugerolles)

Objectif	<ul style="list-style-type: none">• sécuriser le croisement entre la rue de la Pélissière et la bretelle de sortie de la RN 88
Actions (descriptif sommaire)	<ul style="list-style-type: none">• rectification du carrefour• recalibrage de la chaussée
Coût estimatif	<ul style="list-style-type: none">• étude : 5 000 euros• aménagement : 50 000 euros
Maîtrise d'ouvrage	<ul style="list-style-type: none">• SEM (Maîtrise d'œuvre DDE)
Financement	<ul style="list-style-type: none">• SEM
Calendrier prévisionnel	<ul style="list-style-type: none">• étude 2005• travaux : 2006



TRAVERSEE DE LA RICAMARIE

Objectif

- améliorer la sécurité des habitants et le cadre urbain de la RD 88 traversant la commune

Action

(descriptif sommaire)

- aménagement de la voie entre le carrefour Delaynaud et la croix de l'Orme et entre la place Raspail et le Chambon-Feugerolles : requalification paysagère, aménagement sécurité pour les piétons, création de stationnement

Coût estimatif

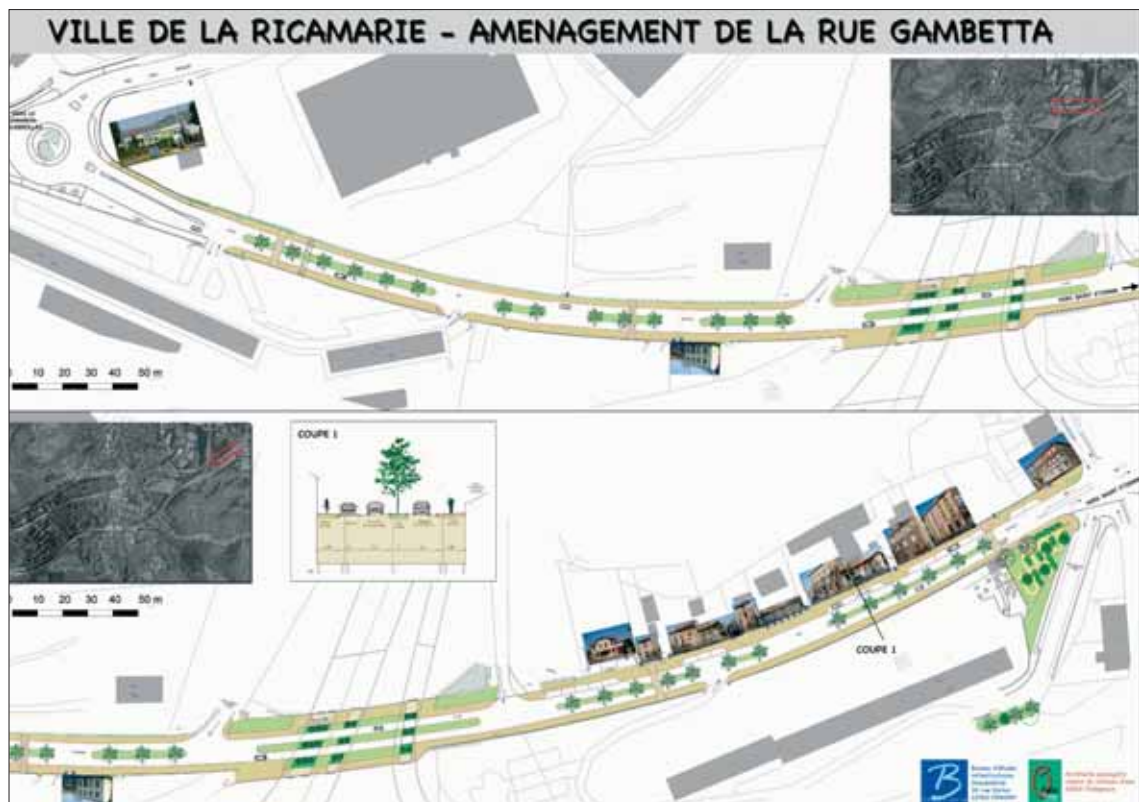
- 2 400 000 euros

Maîtrise d'ouvrage

- Commune

Calendrier prévisionnel

- étude : 2005
- réalisation : 2006



COHERENCE DES AMENAGEMENTS DES VOIES

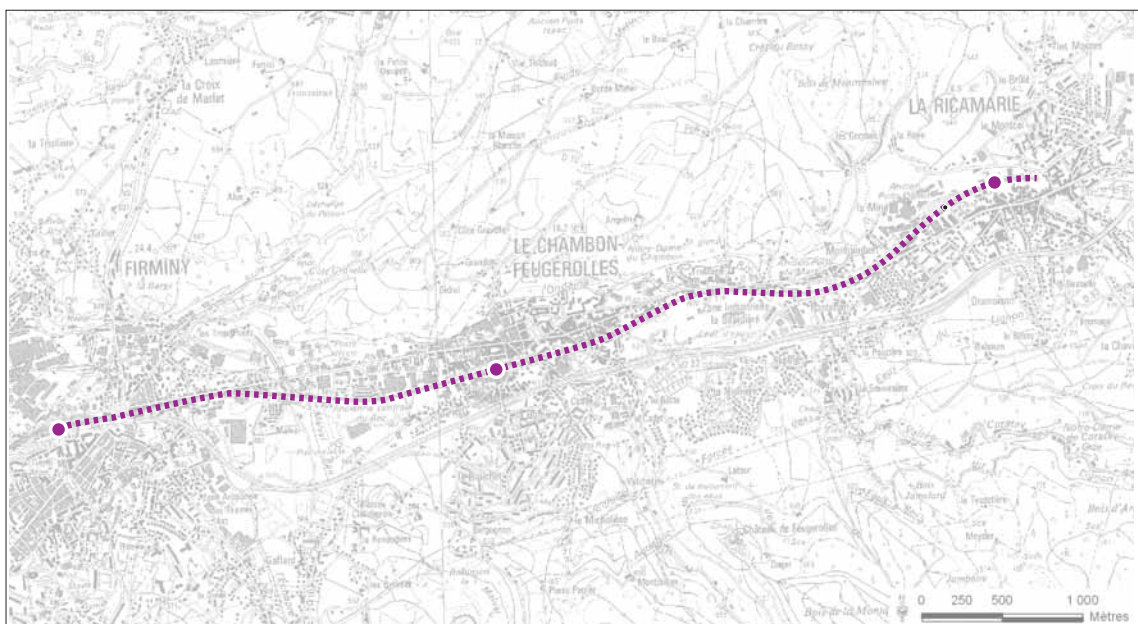
Objectif	<ul style="list-style-type: none">• favoriser la réalisation d'aménagements cohérents de sécurité des voiries, sur l'ensemble du secteur
Actions (descriptif sommaire)	<ul style="list-style-type: none">• réalisation de fiches synthétiques d'exemples (sur les objectifs, les aménagements préconisés et les effets réels)• coordination entre les communes sur les questions de sécurité de certains axes (RD 88, RD 3)
Coût estimatif	<ul style="list-style-type: none">• étude : Conseil général et SEM (partenariat)
Maîtrise d'ouvrage	<ul style="list-style-type: none">• 2006
Calendrier prévisionnel	<ul style="list-style-type: none">• 2006

4.2. LES TRANSPORTS COLLECTIFS

DESSERTE FERROVIAIRE

Electrification

- Objectifs :**
- Améliorer la desserte TC entre Saint-Etienne et Firminy en utilisant la voie ferrée
- Actions :**
(descriptif sommaire)
- Electrification de la voie ferrée
- Coût estimatif :**
- 44,6 millions d'euro
- Maîtrise d'ouvrage :**
- RFF
- Financement :**
- CPER
- Calendrier prévisionnel :**
- 2005



DESSERTE FERROVIAIRE

Augmentation de l'offre

Objectifs :

- Améliorer la desserte TC entre Saint-Etienne et Firminy en utilisant la voie ferrée

Actions :
(descriptif sommaire)

- Mise en place d'un meilleur cadencement entre Saint-Etienne et Firminy (avec à terme une offre au 1/4 d'heure en revue de pointe).

Coût estimatif :

Maîtrise d'ouvrage :

Financement :

- Région

Calendrier prévisionnel :

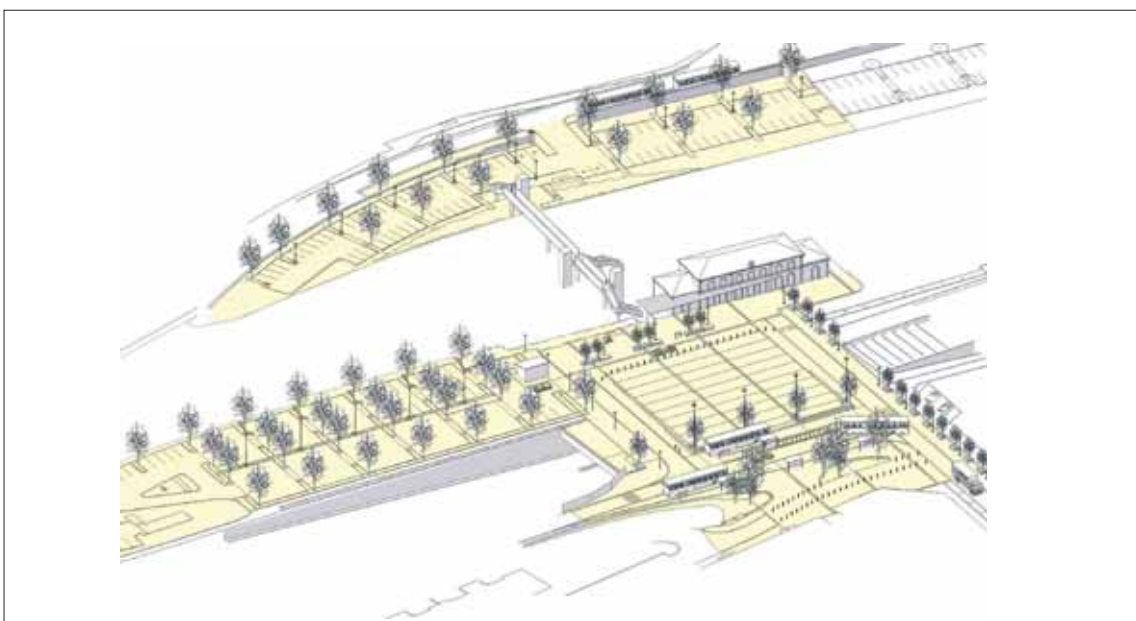
- 1^{ère} phase : 2005
- 2^e phase : ?

En lien avec

- fiche transports collectifs n°1

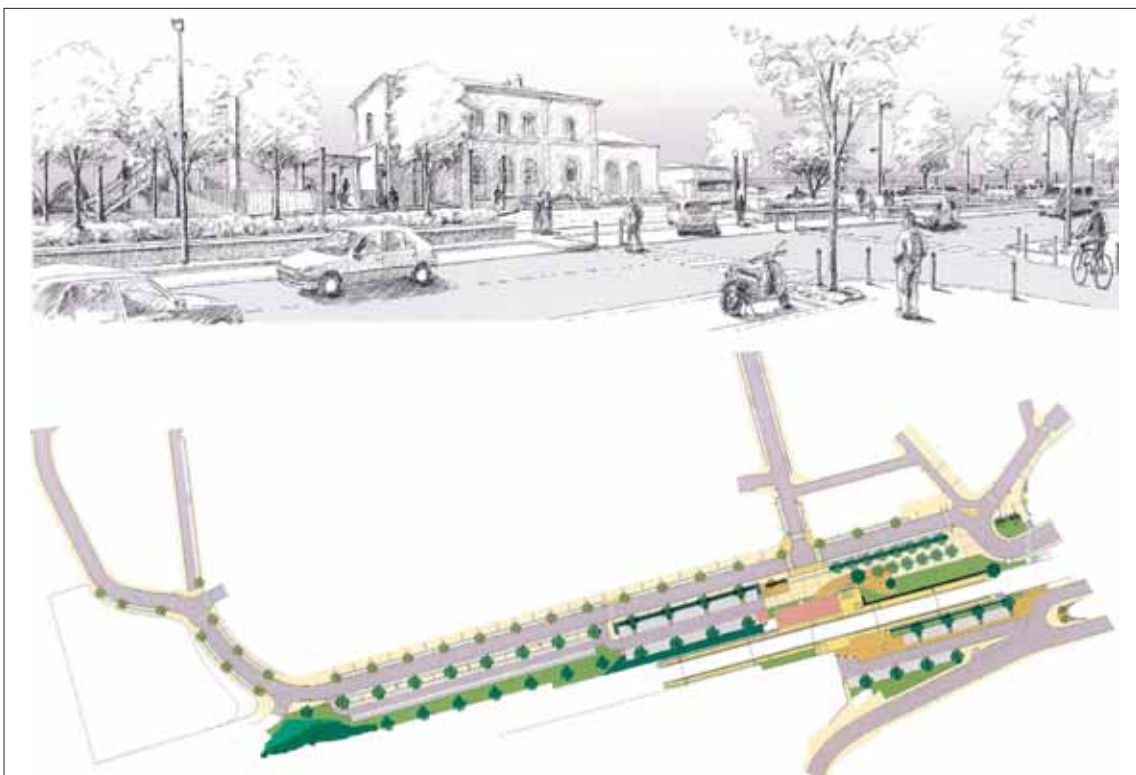
POLE D'ECHANGES FIRMINY

- Objectifs :**
- Créer un pôle d'échanges multimodale en liaison avec les communes environnantes et la Haute-Loire dans le cadre de l'augmentation de l'offre et de l'électrification de la ligne ferroviaire
- Actions :
(descriptif sommaire)**
- Création au nord et au sud de parcs de stationnement (300 à 400 places) d'arrêts de bus, de parc à vélos
 - Liaison piétonne avec le centre ville (en lien avec la suppression de la bretelle de la RN 88)
 - Réorganisation du réseau TCU et TCNU pour desservir le pôle
 - Réaménagement du parvis de la gare
- Coût estimatif :**
- 4 700 000 euros
- Maîtrise d'ouvrage :**
- SEM / Commune / RFF / SNCF
- Financement :**
- CPER
- Calendrier prévisionnel :**
- 1ère phase : 2005 - 2006



POLE D'ECHANGES CHAMBON-FEUGEROLLES (halte ferroviaire)

- Objectifs :**
- Créer un pôle d'échanges, dans le cadre de l'augmentation de l'offre et de l'électrification de la desserte ferroviaire
- Actions :
(descriptif sommaire)**
- Création au nord et au sud de parcs de stationnement (70 places), d'arrêts de bus, d'un parc à vélo
 - Réorganisation du réseau TCU pour desservir le pôle d'échanges
 - Mise en place d'ascenseur, en 2ème phase
- Coût estimatif :**
- 2 040 500 euros
- Maîtrise d'ouvrage :**
- SEM : stationnement
 - RFF / SNCF : halte ferroviaire
- Financement :**
- CPER - RFF / SNCF
- Calendrier prévisionnel :**
- Début des travaux : 2005
 - Mise en service : 2005



POLE D'ECHANGES DE LA RICAMARIE (halte ferroviaire)

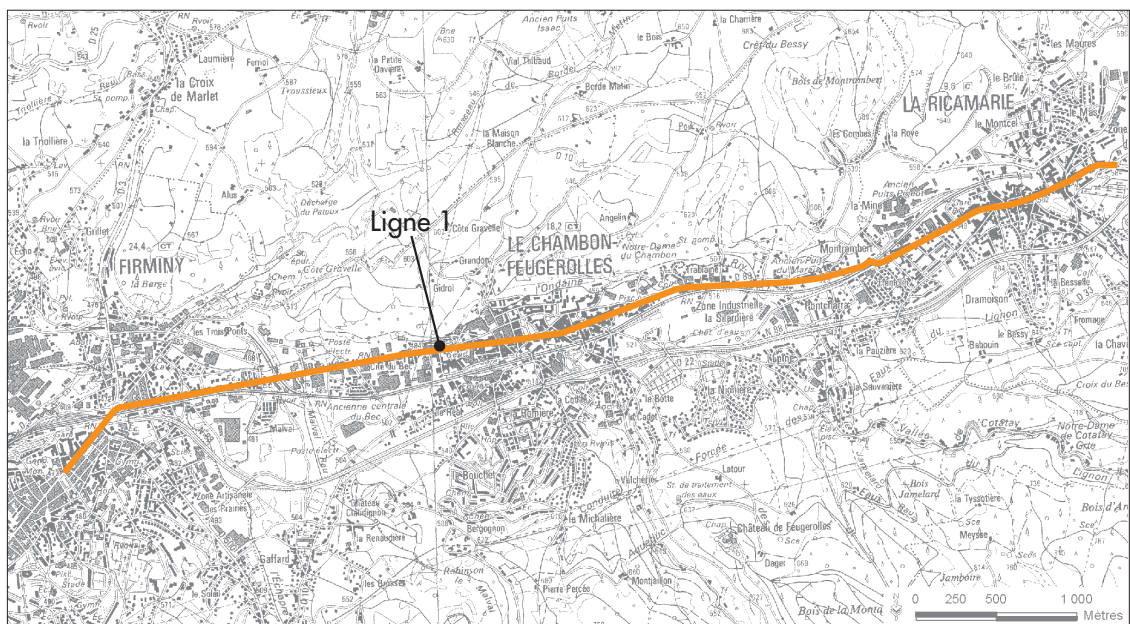
- Objectifs :**
- Rapprocher la halte du centre ville
 - Aménager un « pôle d'échanges »
- Actions :
(descriptif sommaire)**
- Reconstruction de la halte : quais / escaliers / ascenseur (en 2^e phase)
 - Aménagement d'un parc de stationnement (25 places)
 - Amélioration de la liaison TC / voie ferrée
- Coût estimatif :**
- 1 485 000 euros
- Maîtrise d'ouvrage :**
- SEM pour le stationnement
 - Commune pour les aménagements de voirie
 - RFF / SNCF pour la halte ferroviaire
- Financement :**
- CPER - RFF / SNCF
- Calendrier prévisionnel :**
- 2005 - début 2006



> TRANSPORTS COLLECTIFS
fiche 6

LIGNE 1

- Objectifs :**
- Desservir les pôles d'échanges et les centres bourg
- Actions :**
(descriptif sommaire)
- Adaptation de son tracé et de son offre
 - Redéfinition des terminus à la gare de Firminy
- Coût estimatif :**
- pas de coût d'investissement
- Maîtrise d'ouvrage :**
- SEM (STU)
- Financement :**
- Calendrier prévisionnel :**
- étude : 2004
 - Mise en œuvre : dès l'aménagement du pôle d'échanges de Firminy



> **TRANSPORTS COLLECTIFS**
fiche 7

LIGNES 26 / 27

Objectifs :

- Maintenir les services de ces deux lignes à l'identique
- Desservir une des gares de Saint-Etienne, pour les habitants de Saint-Genest-Lerpt

Actions :
(descriptif sommaire)

- Etude pour le passage de la ligne 27 au Clapier (liaison SNCF) pour les habitants de St-Genest- Lerpt
- Modification du terminus de la ligne 26 (prolongement dans Firminy jusqu'à l'église de Le Corbusier)

Coût estimatif :

Maîtrise d'ouvrage :

- SEM

Financement :

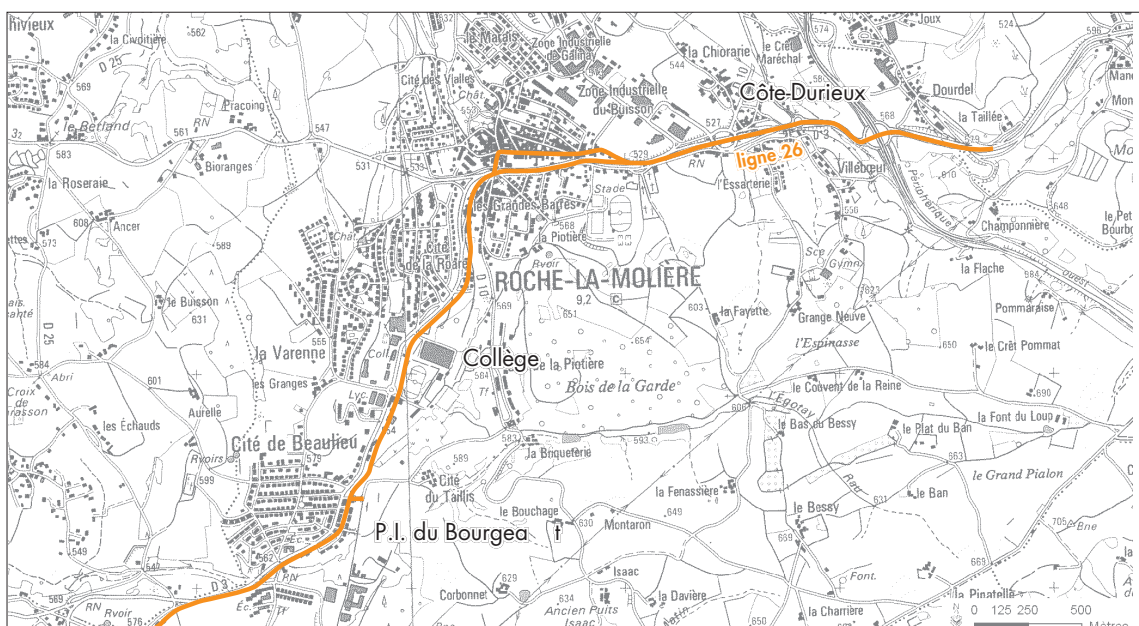
Calendrier prévisionnel :

- ligne 26 : liée à l'aménagement du pôle de Firminy
- ligne 27 : étude d'opportunité en 2006 - 2007



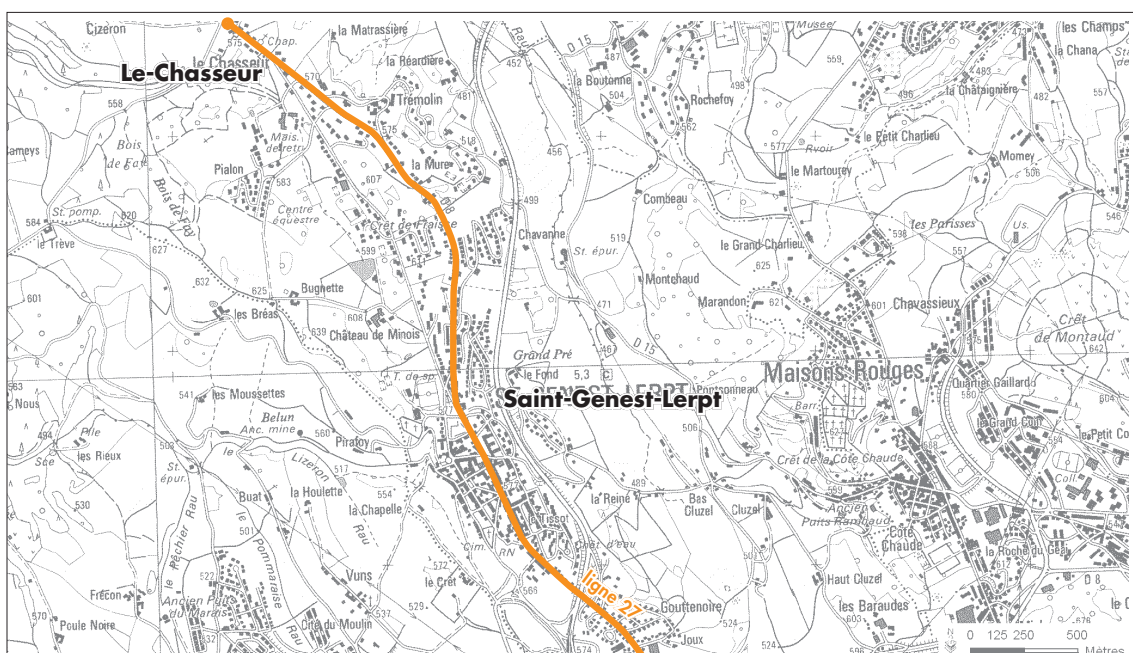
PARC RELAIS A ROCHE LA MOLIERE

- Objectifs :**
- Permettre aux automobilistes d'emprunter le bus plus facilement
- Actions :
(descriptif sommaire)**
- Création de petits parcs de stationnement dans les différents quartiers traversés par la ligne 26 (place du Bourgeat, collège, Côte Durieux - gare routière)
 - Mise en place d'une signalétique
 - Mise en place d'une communication (campagne)
- Coût estimatif :**
- 50-70 000 euros
- Maîtrise d'ouvrage :**
- SEM
- Financement :**
- SEM
- Calendrier prévisionnel :**
- 2007 - 2008



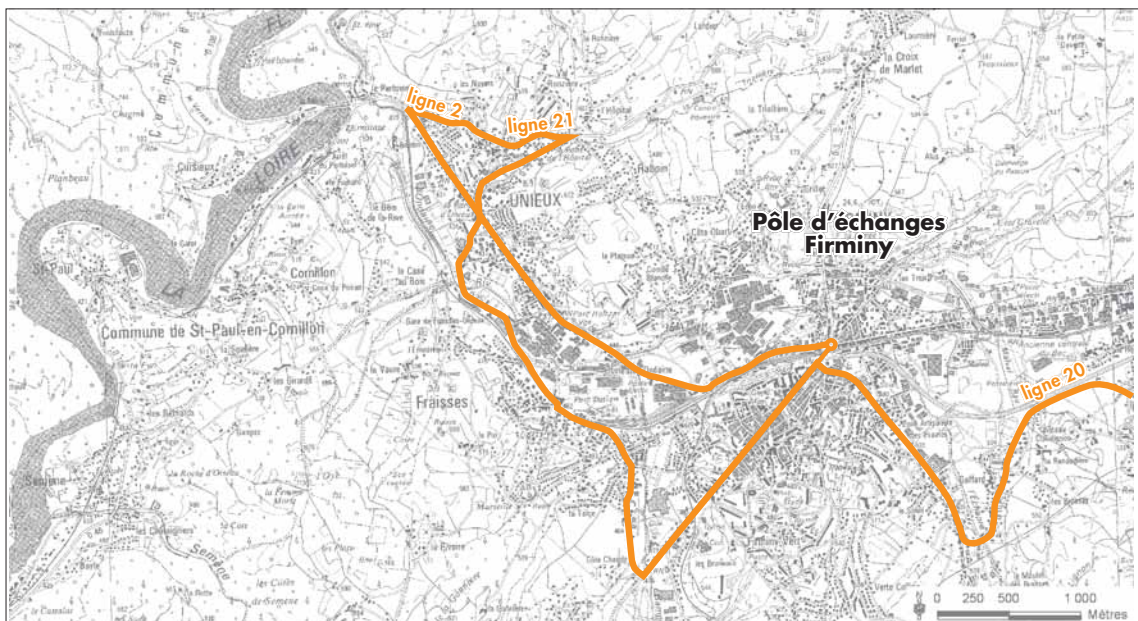
PARC RELAIS A SAINT-GENEST LERPT

- Objectifs :**
- Permettre aux automobilistes d'emprunter le bus plus facilement
- Actions : (descriptif sommaire)**
- Création d'un parc de stationnement au niveau du chasseur
- Coût estimatif :**
- 30 000 euros
- Maîtrise d'ouvrage :**
- SEM
- Financement :**
- SEM
- Calendrier prévisionnel :**
- parc réalisé en 2003
 - aménagement de SEM : 2007 - 2008



LIGNES LOCALES (2 / 20 / 21)

- Objectifs :**
- Rabattre les lignes sur les pôles d'échanges (de Firminy et du Chambon-Feugerolles)
- Actions :**
(descriptif sommaire)
- Adapter les itinéraires et l'offre pour les lignes 2 / 20 / 21
- Coût estimatif :**
- Maîtrise d'ouvrage :**
- SEM
- Financement :**
- SEM
- Calendrier prévisionnel :**
- mise en œuvre : dès l'aménagement du pôle d'échanges de Firminy



LIGNE NIVEAU 1 : 22 / 23 / 24 / 28 / 63

Objectifs :

- Relier les quartiers des communes avec les pôles d'échanges (excepté la 63 qui se rabat sur Roche la Molière)
- Sécuriser les lignes de transport

Actions : (descriptif sommaire)

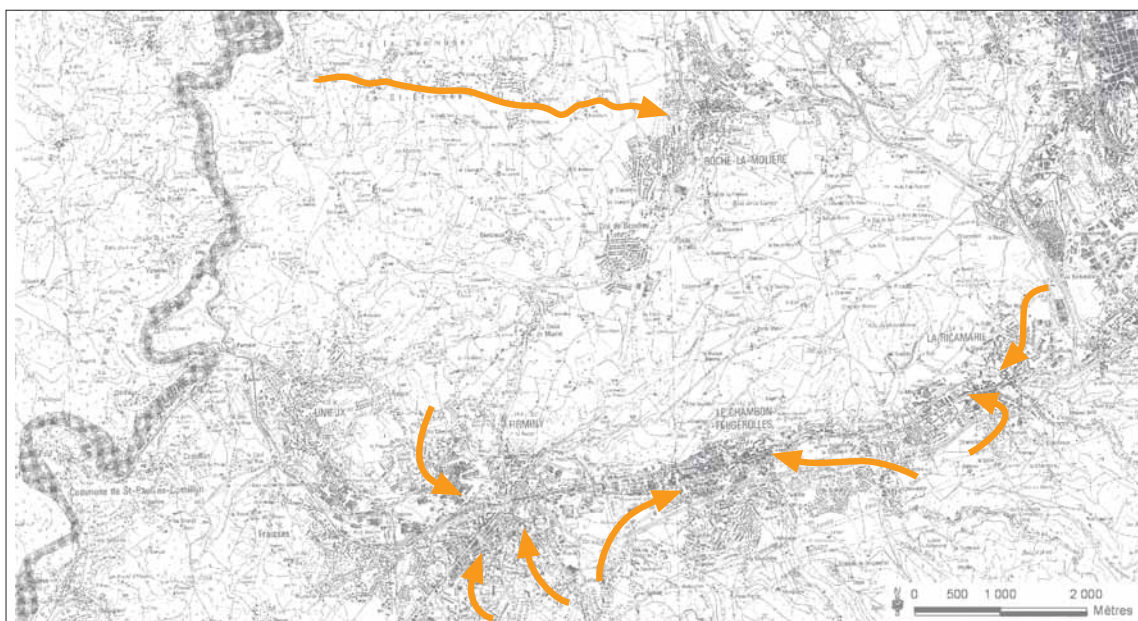
- Définition de nouveaux itinéraires et nouvelles offres pour les lignes existantes notamment pour les lignes 23, 24, 28 qui actuellement ne passent pas à la gare de Firminy
- Etude de faisabilité - opportunité pour la création d'une nouvelle ligne (29) à La Ricamarie desservant le pôle d'échanges, les groupes scolaires avec les principaux quartiers de la commune
- Mise en place de système de sécurité

Coût estimatif :

Maîtrise d'ouvrage : • SEM

Financement : • SEM

Calendrier prévisionnel : • étude d'opportunité : 2006



TRANSPORT A LA DEMANDE

Objectifs :

- Offrir un service à la demande pour les secteurs péri-urbains éloignés des centres urbains

Actions :
(descriptif sommaire)

- Mise en place de transport à la demande (taxi - minibus)
Les secteurs repérés dans une première approche sont :
 - Unieux : Côte Quart / liaison maison de retraite avec le centre ville
 - Fraisses : Montessus + zone pavillonnaire
 - Chambon-Feugerolles et Ricamarie : Montrambert-Pigeot Valchérie, Pouratte, Cotatay et Malacussy
 - Firminy : Chazeau et verte colline
 - Roche la Molière : nord ouest de ligne 26
 - Saint-Genest-Lerpt : les soirs après 20h30
 - Saint-Victor : partie sud (Bécisieux)

Coût estimatif :

Maîtrise d'ouvrage : • SEM

Financement : • SEM

Calendrier prévisionnel : • 2007 - 2010

TCNU

Objectifs :

- Rabattre les lignes sur le pôle d'échanges et le centre ville de Firminy

Actions :
(descriptif sommaire)

- Redéfinition du tracé et du terminus des lignes :
Lignes concernées : 104, 123
et 114, 115, 116, 118, 121, 127

Coût estimatif :

Maîtrise d'ouvrage :

- Conseil général de la Loire / Conseil Général de la Haute-Loire

Financement :

Calendrier prévisionnel :

PROLONGEMENT DU TRAM-TRAIN DANS LA VALLEE

- Objectifs :**
- Etudier un prolongement éventuel de la desserte cadencée ferrée au-delà de Firminy (type tram-train) dans la vallée de l'Ondaine
- Actions :
(descriptif sommaire)**
- Etude d'opportunité d'extension de la desserte cadencée Saint-Etienne-Firminy avec réalisation de nouveaux parcs relais, par exemple vers Unieux-Fraisses, (si le pôle d'échanges de Firminy arrive à saturation)
- Coût estimatif :**
- Maîtrise d'ouvrage :**
- Région RA / SEM
- Financement :**
- Région RA / SEM dans le cadre du CDRA
- Calendrier prévisionnel :**
- 2006 - 2008

> TRANSPORTS COLLECTIFS
fiche 15

LIAISON ST-GENEST-LERPT / FIRMINY / ST-PIEST EN JAREZ (HOPITAL NORD)

Objectifs :

- Etudier une liaison directe de l'Ouest stéphanois avec l'hôpital nord à St-Priest en Jarez

Actions :
(descriptif sommaire)

- Etude d'opportunité d'une liaison Firminy / Roche la Molière / St-Genest Lerpt / St-Priest en Jarez

Coût estimatif :

Maîtrise d'ouvrage :

- SEM

Financement :

- SEM

Calendrier prévisionnel :

- 2007

4.3. LES MODES DOUX

BERGES DE L'ONDAINE

Objectifs :

- Créer un itinéraire cyclable dans la vallée (déclinaison du PDU)
- Sécuriser les déplacements 2 roues dans la vallée
- Assurer la continuité des itinéraires des voies vertes nationales

Actions : (descriptif sommaire)

- Création d'une voie propre aux déplacements des modes doux (2 roues et piétons) le long de l'Ondaine en lien avec le contrat de Rivière Ondaine
- Mise en place d'une signalétique spécifique
- Raccordement avec les pôles d'échanges (Firminy, Le Chambon-Feugerolles et La Ricamarie)

Coût estimatif :

Maîtrise d'ouvrage :

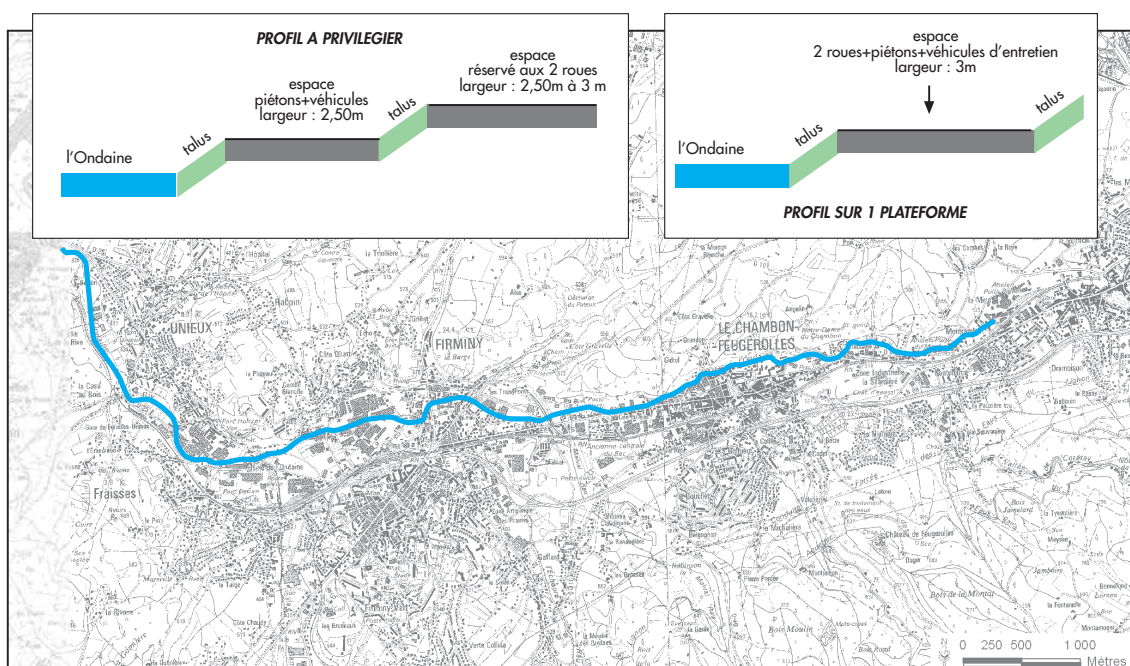
- SEM (dans le cadre du PDU et du contrat de rivière)

Financement :

- SEM

Calendrier prévisionnel :

- étude générale : 2006 - 2007
- réalisation : 2010 à 2014



MODES DOUX ENTRE SAINT-ETIENNE ET SAINT-VICTOR

Objectifs :

- Favoriser la liaison Saint-Etienne / Saint-Victor en terme de déplacements quotidiens (liaison avec les pôles d'échanges) et de déplacements de loisirs (base nautique)
- Sécuriser les sorties d'agglomération pour les 2 roues

Actions : (descriptif sommaire)

- Création d'itinéraires cyclables sur la RD 3² en sortie d'agglomération, plus particulièrement pour les déplacements quotidiens et traitement de la traversée de Roche la Molière
- Réflexion et aménagement d'une liaison loisir (2 roues et piétons) et traitement de la traversée de Saint Genest Lerpt

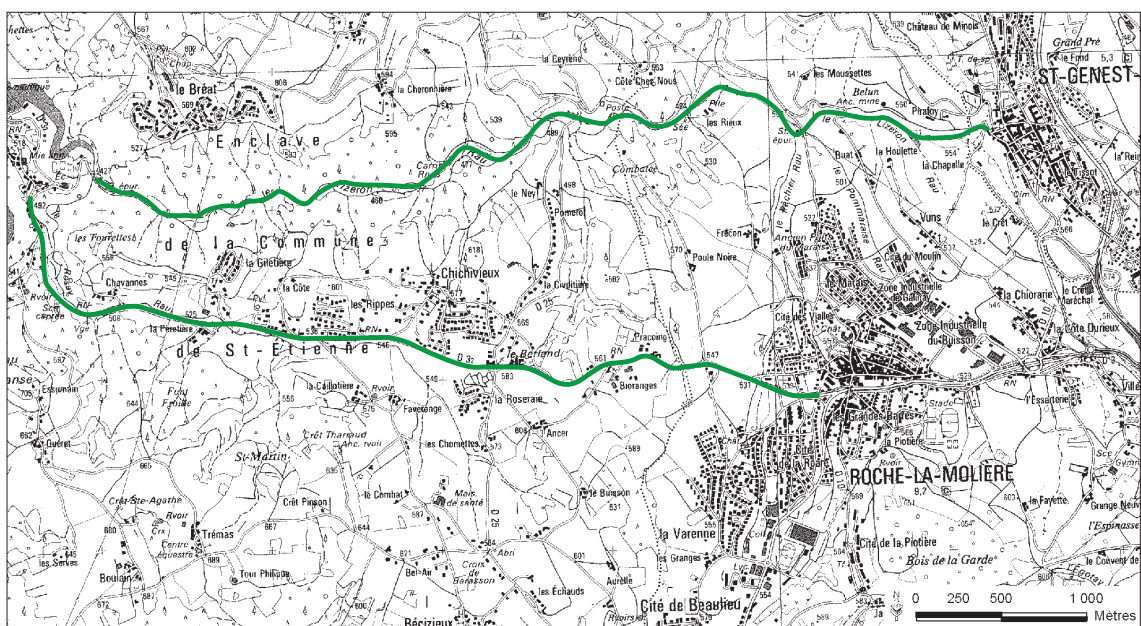
Coût estimatif :

Maîtrise d'ouvrage :

- Conseil Général : RD 3²
- Commune : St-Genest-Lerpt, Roche la Molière et St-Etienne

Financement :

Calendrier prévisionnel :



ROUTE DES CRETES

Objectifs :

- Réaliser un itinéraire touristique sur le plateau

Actions :
(descriptif sommaire)

- Réalisation d'un aménagement particulier favorisant les modes doux sur la route des crêtes entre Saint-Etienne et Firminy notamment pour les fins de semaines (par exemple en interdisant la circulation des véhicules à moteur)

Coût estimatif :

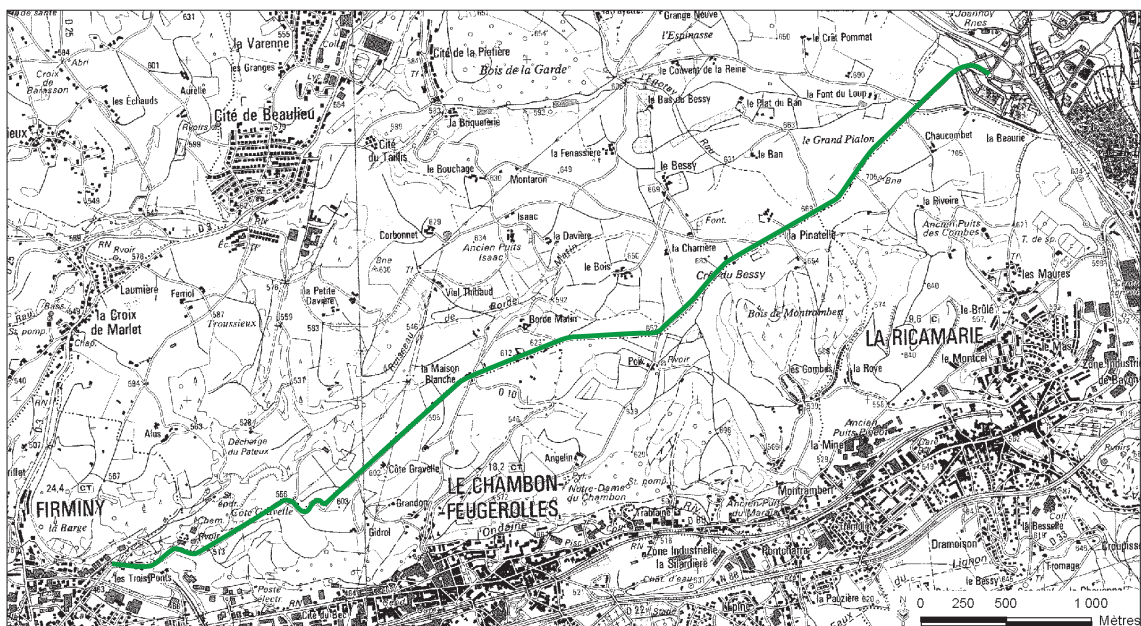
Maîtrise d'ouvrage :

- SEM / Communes

Financement :

Calendrier prévisionnel :

- Etude de réalisation 2010



ITINERAIRES CYCLABLES

Objectifs :

- Favoriser et assurer les déplacements 2 roues dans le secteur

Actions : (descriptif sommaire)

- Création de pistes ou bandes cyclables :
 - Fraisses : liaison rue de la gare au centre + rue de l'Ondaine (pour rejoindre les berges)
 - Chambon-Feugerolles : raccordement RD 10 au nord et au sud
 - Unieux : RD 25 entre Unieux et La Croix de Marlet
 - La Ricamarie : RD 33, RD 3088, RD 88
 - Saint-Genest-Lerpt : RD 8

Coût estimatif :

Maîtrise d'ouvrage :

- SEM / Communes / Conseil Général
(suivant domanialité de la voirie)

Financement :

- SEM / Communes / Conseil Général
(suivant domanialité de la voirie)

Calendrier prévisionnel :

- 2006 - 2014

DEPLACEMENTS PIETONS

Objectifs :

- Favoriser et assurer les déplacements piétons en liaison avec les principaux équipements (pôle d'échanges, équipements scolaires, administration, centre ville commercial...)

Actions : (descriptif sommaire)

- Aménagement d'itinéraires principaux avec des trottoirs suffisamment larges
- Mise en place d'une signalétique
- Liaisons piétonnes :
 - Roche la Molière RD 3 : collège - centre ville et centre commercial - centre ville
 - Avenue de la Gare à Firminy
 - Le Chambon-Feugerolles : Avenue C. de Gaulle, rue E. Zola, secteur des Molières, rue Pasteur (liaison Romière avec le centre ville)
 - La Ricamarie : accès au collège depuis le centre; traversée du centre ville (RD 88), liaison parking de dissuasion au centre ville, élargissement du pont Blachier
 - Fraisses : accès au lycée de Firminy (rue Jean Padel et Joliot Curie); traversée de la RD 3 (accès au collège d'Unieux), itinéraire d'accès au pôle d'échanges de Firminy

Coût estimatif :

Maîtrise d'ouvrage :

- SEM / Communes
(en fonction de la domanialité de la voirie)

Financement :

Calendrier :

- 2006 - 2014

4.4. LE STATIONNEMENT

STATIONNEMENT POUR COVOITURAGE

- Objectifs :**
- Encourager le covoiturage
 - Aménager des stationnements adaptés à la pratique du covoiturage aux abords de la RN 88
- Actions :
(descriptif sommaire)**
- Réalisation d'une étude de faisabilité pour créer des parcs de stationnement pour le covoiturage, (opportunité, localisation possible, notamment à la jonction entre la RD 22 et la RN 88 et à la jonction RD 500 et RN 88)
 - Création de parcs de stationnement
 - Mise en place d'une signalisation
- Coût estimatif :**
- 250 000 euros
- Maîtrise d'ouvrage :**
- SEM
- Financement :**
- SEM
- Calendrier prévisionnel :**
- étude nouveaux sites : 2008
 - réalisation : 2009 - 2010

PARCS DE STATIONNEMENT

Objectifs :

- Diminuer les nuisances liées à la circulation et au stationnement en incitant l'utilisation de parcs relais

Actions :
(descriptif sommaire)

- Mise en place d'une signalisation des parkings à utiliser, en particulier lors d'activités spécifiques ou exceptionnelles (par exemple les jours de marché, ...)
- Création ou aménagement de poches de stationnement autour des centres

Coût estimatif :

Maîtrise d'ouvrage :

- Communes

Financement :

Calendrier prévisionnel : • 2006 - 2014

> **STATIONNEMENT**
fiche 3

STATIONNEMENT RESIDENT DANS DES SECTEURS A VALEUR PATRIMONIAL

(Le Chambon-Feugerolles, La Ricamarie, Roche la Molière)

Objectifs :

- Permettre aux résidents de secteurs à valeur patrimonial (anciennes cités des houillères, centres ville anciens, site Le corbusier) de stationner

Actions :
(descriptif sommaire)

- Création d'aires de stationnement en respectant le patrimoine

Coût estimatif :

Maîtrise d'ouvrage :

- Communes

Financement :

Calendrier prévisionnel :

STATIONNEMENT RESIDENTIEL DANS LES HYPER CENTRES

(Le Chambon-Feugerolles, Firminy, la Ricamarie)

Objectifs :

- Favoriser la création d'offre de stationnement pour les résidents en hypercentre

Actions :
(descriptif sommaire)

- Aider à la création de parkings pour les résidents dans les intérieurs d'îlots, occupés actuellement par des locaux vétustes (en arrière cours) dans l'hypercentre des communes urbaines : recherche des modes opératoires possibles

Coût estimatif :

Maîtrise d'ouvrage :

- communes

Financement :

Calendrier prévisionnel :

> **STATIONNEMENT**
fiche 5

MISE EN VALEUR TOURISTIQUE VALLEE DU COTATAY

(Chambon-Feugerolles)

Objectifs :

- Assurer les conditions pour un développement touristique de la vallée du Cotatay

Actions :
(descriptif sommaire)

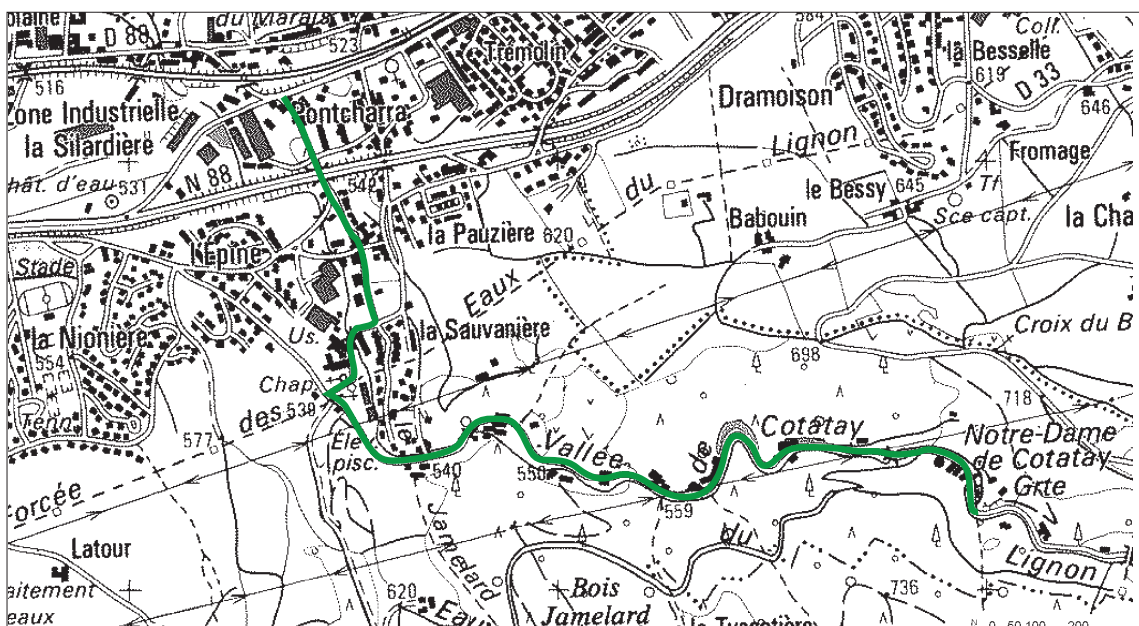
- Création d'aires de stationnement
- Aménagement d'un itinéraire vélo et piétons sécurisés
- Création d'une signalétique adaptée

Coût estimatif :

Maîtrise d'ouvrage : • SEM

Financement :

Calendrier prévisionnel :



4.5. LIVRAISONS MARCHANDISES

> LIVRAISONS MARCHANDISES
fiche 1

DESSERTE DE LA ZONE D'ACTIVITES

Charles - Chana (Roche la Molière)

Objectifs :

- Assurer une bonne desserte de la zone d'activités pour les poids lourds
- Éviter le passage des poids lourds dans les centres urbains

Actions :
(descriptif sommaire)

- Création d'un accès à la zone d'activités depuis la RD 3

Coût estimatif :

Maîtrise d'ouvrage :

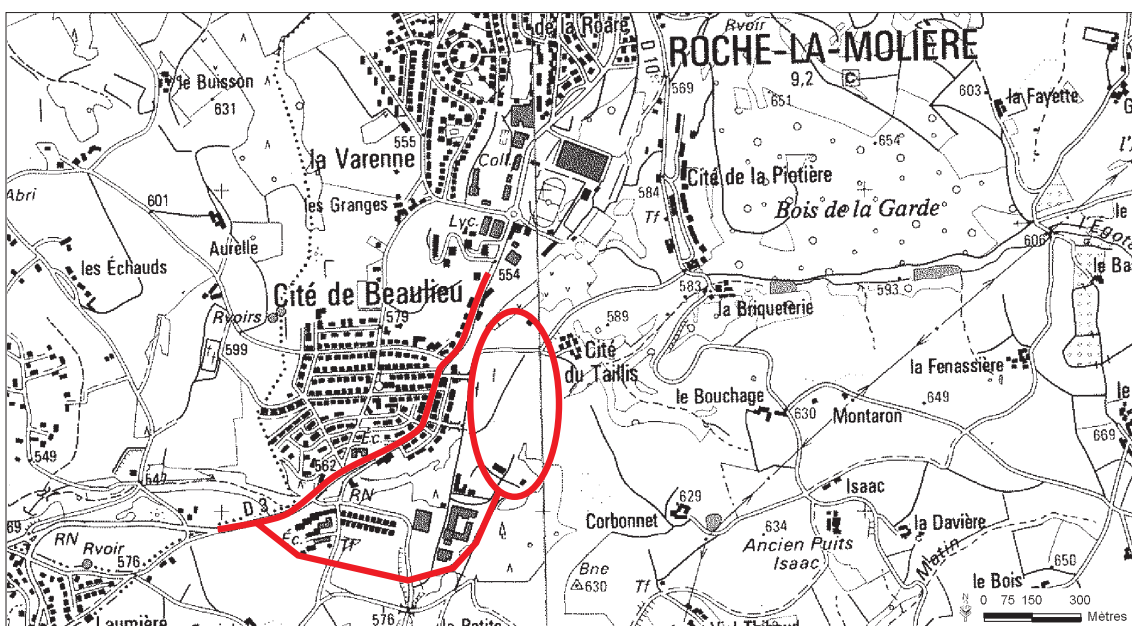
- SEM / Conseil Général

Financement :

Calendrier prévisionnel :

En lien avec

- fiche voirie n°12



DESSERTE DES ZONES D'ACTIVITES

Objectifs : ● Eviter le passage des poids lourds dans les centres urbains

Actions :
(descriptif sommaire) ● Jalonnement général des zones d'activités du secteur à partir des grands axes

Coût estimatif :

Maîtrise d'ouvrage : ● SEM et Etat

Financement :

Calendrier prévisionnel : ● 2006 - 2014