

Contournement du boulevard Fayol : « les riverains n'en peuvent plus » !

12000 Véhicules dont plus de 1000 Poids Lourds empruntent le boulevard quotidiennement.



Le Conseil Départemental de la Loire doit réaliser le contournement du boulevard Fayol en lançant sans plus attendre la construction du boulevard urbain dans le vallon de l'Echapre.

Pourquoi ?

- Le contournement du boulevard Fayol s'est avéré indispensable à partir des années 1970.
- Sa mise en service a été annoncée pour 2005 !
- Le transit de matières dangereuses devant l'école de Fayol.
- La circulation de dizaines de poids lourds transportant des grumes tous les jours.
- Les pollutions générées par ce trafic le bruit et de l'air.

- Les terrains sont réservés depuis les années 1990.

Le Conseil Régional Rhône Alpes Auvergne s'est positionné pour sa réalisation en amenant un financement et **le Conseil Départemental de la Haute Loire** réclame sa réalisation en proposant également une aide financière. Ce département a engagé des travaux d'amélioration sur la D23 (axe routier Saint-Just-Malmont, Dunières, Montfaucon). Cela conduira à une augmentation du trafic sur la RD500.

Les élus de la Haute Loire et les acteurs économiques des deux départements le réclament depuis de nombreuses années.

Est-ce que cette dernière semaine du mois d'octobre sera synonyme de fin heureuse...?