

# Que devient la déviation du boulevard Fayol ?

L'origine du projet remonte aux années 1970. Cela fait maintenant plus de 50 ans que ce dossier existe.

Le Département est d'ailleurs propriétaire de plusieurs terrains situés sur le tracé, et une maison a même été démolie en prévision des travaux.

Au fil des décennies, les maires de Firminy, les conseillers généraux puis départementaux et régionaux n'ont pas manqué de promesses :

« *C'est dans les tuyaux* », « *Ne vous inquiétez pas* », « *Le dossier suit son cours* », « *Nous sécurisons le projet* »...

Durant toutes ces années, nous avons été conviés à de nombreuses réunions :

- au Conseil départemental,
- en mairie de Saint-Just-Malmont,
- à des présentations accompagnées de simulations de trafic et d'échéanciers.

Sur le terrain, des mesures ont été réalisées :

pollution de l'air, nuisances sonores, comptage des flux routiers.

En 2023, des sondages géotechniques ont été effectués.

Notre propre comptage du 9 avril 2013 avait d'ailleurs été validé par les services du CD42.

En 2010, un préfet venu sur place nous avait confirmé que **la déviation était la seule solution**.

En 2016, le CD42 a fait appel — à quel coût ? — au cabinet parisien PW2C, spécialisé en communication et concertation. Après de multiples réunions, la seule nouveauté proposée fut le changement de nom du projet :

**Boulevard urbain dans le vallon de l'Échapre.**

L'échéancier présenté lors de notre assemblée générale de 2021 annonçait le lancement prochain de la consultation des entreprises.

Avec le recul, nous savons aujourd'hui que **ce calendrier était fictif**.

Lorsque nous avons constaté que les délais n'étaient pas respectés, nous avons tenté d'obtenir des réponses :

- auprès de la mairie de Firminy,
- puis par courrier adressé au Conseil départemental.

La réponse du CD42 : « *Un nouveau point pourrait avoir lieu sur le terrain au cours du second semestre 2025.* »

Nous l'attendons toujours, tout comme la réponse à notre lettre recommandée du **12 novembre**, adressée au Président du Conseil départemental.

On nous avait affirmé que deux chantiers étaient prioritaires dans le département :

- La Guyonnière (désormais terminé),
- et la RD500 à Firminy... désormais peut-être reléguée aux oubliettes ?

Autre interrogation :

**Où sont passés les 3 millions d'euros annoncés par la Région en 2017 pour la RD500 (2 M€ pour Firminy, 1 M€ pour la Haute-Loire) ?**

S'il n'y a plus d'argent pour Firminy, il y en a ailleurs :

le CD42 vient d'annoncer une participation de **2 millions d'euros** pour la déviation de Mably (RN7, Roannais).

Le Département peut financer une route nationale qui relève de l'État, mais pas la déviation d'une route départementale qui relève de sa propre compétence ?

---

## Des nuisances qui s'aggravent

Aujourd'hui, ce sont les riverains du boulevard Fayol qui continuent à subir :

- excès de vitesse des VL comme des PL,
- pollution de l'air,
- pollution sonore,
- danger permanent lié au passage quotidien de **plus de 1 000 poids lourds**,
- dont plusieurs dizaines de grumiers et transports de bois circulant dans les deux sens.

Chaque jour, les habitants respirent les émanations des freins surchauffés des PL arrivant de la descente de Saint-Just-Malmont.

La chaussée se dégrade d'ailleurs à grande vitesse, y compris sur la portion récemment refaite.

Qu'on ne vienne pas nous reprocher de « polémiquer » dans la presse alors que l'association, ses adhérents, les riverains et les Appelous sont **ignorés**, malgré nos nombreuses demandes.

Faudra-t-il en revenir aux manifestations et au blocage du boulevard ?

---

## Des engagements nombreux... mais où sont les résultats ?

Sur notre site, chacun peut consulter une sélection de promesses et d'engagements formulés depuis des années.

<http://www.rd500-fayol-42firminy-deviation.fr/pages/menu/promesses-.html>

### Quel crédit accorder désormais à tout ce qui a été dit et écrit ?

Notre assemblée générale est programmée à la **mi-février**.

**Nous espérons, d'ici là, obtenir enfin des réponses à nos interrogations.**

Suivez nous : <http://www.rd500-fayol-42firminy-deviation.fr/>