

Réunion du 7 octobre 2014 avec Monsieur le Maire

Points à aborder et sur lesquels l'Association attend des réponses

Au Conseiller Général.

Où en est le dossier du contournement ?

Pourquoi la réunion promise par le CG avant la fin du 1^{er} semestre pour donner l'état du dossier n'a pas eu lieu ?

La convention pour le plateau traversant a-t-elle été signée ?

La réunion prévue avec les autorités de la Haute Loire sur la problématique des poids lourds en particulier ceux transportant des matières dangereuses.

Pourquoi la réunion des techniciens du CG et de la ville sur la sécurisation, qui avait été demandée, n'a pas eu lieu.

Au Maire.

Suite donnée à la pétition signée par des habitants du quartier remise au Maire le 7 juillet.

Réponse à nos lettres du 2 et 27 mai ?

Le Maire a-t-il une réponse au courrier envoyé à Madame la Ministre Ségolène Royal Ministre de l'environnement le 10 juillet 2014 ?

Où en est le dossier de sécurisation par la création de trottoirs sur le boulevard là où ils sont inexistantes ? Voir le Progrès du 4 septembre.

Pour ce qui concerne le plateau traversant au niveau du stade du Soleil, nos demandes portent soit sur des feux, soit priorité à droite. ? Pourquoi ce qui a été fait route de Roche ne peut pas être fait boulevard Fayol ? (Route de Roche à l'intersection de la rue des Abattoirs et de la rue de l'Ondaine a été sécurisé) Rappel 12000 véhicules 800 poids lourds. Les habitants de ce quartier sont-ils plus en danger que ceux de Fayol ?.

Aménagement et sécurisation de l'accès au centre commercial ?

Amélioration de la vie et des nuisances des habitants tout au long du boulevard en particulier sur sa partie basse avec la volonté de faire passer ailleurs une partie du trafic. Réouverture de la bretelle d'accès à la gare. Pose d'un panneau indicateur (au point central vers l'ancien immeuble de la Caisse d'Epargne) signalant l'autoroute en passant par l'Echapre.

Le respect du cheminement des piétons sur les trottoirs (stationnement des véhicules sur les trottoirs obligeant les piétons à marcher sur la chaussée) **à plusieurs reprises évoqué, mais jamais solutionné.**

Nous ne pouvons douter que Monsieur Le Maire soit à l'écoute des habitants de ce boulevard et de sa volonté à défendre ses concitoyens face à l'agression permanente du trafic routier de transit vers le département voisin .