

RN 88 fermée : la ville prise au piège des perturbations durant toute la matinée

Embouteillages.

Fermée durant plus de 7 heures dans le sens Saint-Étienne/Le Puy, à hauteur du tunnel de Firminy, la RN 88 a été rouverte à la circulation sur une voie juste avant midi. Pendant ce temps, le trafic dans la ville a été très vite paralysé.

Un chauffeur a perdu le contrôle de son camion frigorifique, ce lundi, vers 4 h 30, juste avant l'entrée du tunnel de Firminy, dans le sens Saint-Étienne/Le Puy. Le poids lourd, qui semble avoir heurté le terre plein central, s'est couché de tout son long sur la RN 88. Plus de peur que de mal pour le chauffeur qui, légèrement blessé, a été pris en charge par les secours.

La circulation sur les deux voies, rétablie à 16 heures

L'opération de remorquage du camion accidenté, quant à elle a pris beaucoup plus de temps.



1 C'est dans le virage, juste à l'entrée du tunnel de Firminy, que le chauffeur a perdu le contrôle de son camion frigorifique. On voit ici les agents de la DIR remettre la circulation sur une voie.



2 Camions et voitures : le boulevard Fayol n'a pas désempli de toute la matinée.



3 Le trafic a été dévié vers la sortie Centre Leclerc. Un secteur très saturé, lundi matin. Photos Christian Gil

en place une déviation à hauteur de la bretelle de sortie de Firminy Est, vers le Centre Leclerc.

Le boulevard

jusqu'à midi. Entre 9 et 10 heures, le pic de bouchons a été atteint, mais la circulation est demeurée perturbée et très difficile sur le boulevard Fayol, rues centrales, mais aussi péri-

« J'ai mis 1 h 30 pour me rendre à Firminy au lieu de 25 minutes habituellement »

Émilie, 30 ans, qui réside à Saint-Just-Saint-Rambert et travaille à Firminy, emprunte au quotidien la RN 88. Habituellement, vingt-

Saint-Étienne/Le Puy, à hauteur du tunnel de Firminy, la RN 88 a été rouverte à la circulation sur une voie juste avant midi. Pendant ce temps, le trafic dans la ville a été très vite paralysé.

Un chauffeur a perdu le contrôle de son camion frigorifique, ce lundi, vers 4 h 30, juste avant l'entrée du tunnel de Firminy, dans le sens Saint-Étienne/Le Puy. Le poids lourd, qui semble avoir heurté le terre-plein central, s'est couché de tout son long sur la RN 88. Plus de peur que de mal pour le chauffeur qui, légèrement blessé, a été pris en charge par les secours.

La circulation sur les deux voies, rétablie à 16 heures

L'opération de remorquage du camion accidenté, quant à elle a pris beaucoup plus de temps. Plus de 7 heures, car ce n'est seulement que vers midi, que la circulation a été rétablie sur une voie sur la RN 88. La deuxième a été neutralisée jusqu'à 16 heures, le temps que les glissières de sécurité soient réparées. Pour éviter le suraccident et l'intervention en toute sécurité des secours, agents de la DIR et de la société dépêchée pour enlever le camion accidenté de la chaussée, la RN 88 a été fermée à la circulation dans le sens Saint-Étienne/Le Puy. Les policiers de la CR50 ont mis



1 C'est dans le virage, juste à l'entrée du tunnel de Firminy, que le chauffeur a perdu le contrôle de son camion frigorifique. On voit ici les agents de la DIR remettre la circulation sur une voie.

2 Camions et voitures : le boulevard Fayol n'a pas désempli de toute la matinée.

3 Le trafic a été dévié vers la sortie Centre Leclerc. Un secteur très saturé, lundi matin. Photos Christian Gil



en place une déviation à hauteur de la bretelle de sortie de Firminy Est, vers le Centre Leclerc.

Le boulevard Fayol et le centre-ville saturés

Les automobilistes qui voulaient rejoindre le département voisin, n'avaient pas d'autres choix que d'emprunter le boulevard Fayol et les rues du centre-ville pour traverser Firminy et reprendre la RN 88 après le tunnel. Si jusqu'à 7 h 30, le trafic est resté presque fluide, il a vite saturé devant le flot ininterrompu de véhicules et de poids lourds pour devenir paralysé

jusqu'à midi. Entre 9 et 10 heures, le pic de bouchons a été atteint, mais la circulation est demeurée perturbée et très difficile sur le boulevard Fayol, rues centrales, mais aussi périphériques. Malgré ces embouteillages, aucun accident n'a été déploré, nous a signalé la police, hormis le chauffeur d'un poids lourd qui a été verbalisé pour excès de vitesse. Ce lundi matin, les automobilistes ont dû s'armer de beaucoup de patience pour se rendre sur leur lieu de travail. Quant à ceux qui ont tenté d'emprunter les itinéraires bis, via Le Chambon-Feugerolles par exemple, leur situation n'était pas meilleure car les routes secondaires ont été aussi vite saturées. ■

Christian Gil



« J'ai mis 1 h 30 pour me rendre à Firminy au lieu de 25 minutes habituellement »

Émilie, 30 ans, qui réside à Saint-Just-Saint-Rambert et travaille à Firminy, emprunte au quotidien la RN 88. Habituellement, vingt-cinq minutes lui sont nécessaires pour effectuer le trajet domicile/travail. Ce lundi matin, elle a mis trois fois plus de temps pour gagner son bureau. Comme de nombreux automobilistes, elle s'est retrouvée piégée dans les bouchons sur la RN 88 et a dû prendre son mal en patience. « Je suis partie à 9 heures de chez moi. J'ai bien roulé jusqu'à ce que j'emprunte la RN 88, vers le viaduc de La Ricamarie. Une fois sur cet axe, cela a été l'enfer, le trafic était à l'arrêt ou très ralenti. Je regrette qu'aucun panneau n'ait été installé, en amont, pour nous informer de la fermeture de la RN 88, sinon j'aurais emprunté une autre route. De nombreux automobilistes ont essayé de contourner le bouchon en sortant au Chambon-Feugerolles. Mais cela a été pire, une vraie pagaille. » Restant sur la voie de gauche, sans dépasser les 10 km/heure, Émilie est arrivée tant bien que mal à la sortie Fayol-Leclerc. Elle pensait avoir fait le plus dur, sauf que pour se rendre au centre-ville de Firminy, elle a roulé au pas. À 10 h 30, elle a franchi les portes du bureau... avec une heure de retard.