Rédaction: 7 rue de la Paix, 42700 Firminy - 04 77 10 11 60 - lprfirminy@leprogres.fr; Publicité: 04 77 91 48 69 - lprpublicite42@leprogres.fr

À Fayol, il n'y a pas que le boulevard qui pose problème

Circulation. La construction de nouveaux lotissements a rendu la circulation difficile au chemin de Côte-Chard et au chemin des Prés. Les habitants voient leur environnement se dégrader à cause du passage des poids lourds.

es artères du quartier Fayol sont un peu comme son boulevard. L'apparition des nouveaux lotissements au chemin de Côte-Chard et au chemin des Prés a engendré une circulation dense, rythmée par les poids lourds dans ces rues parfois trop étroites et non adaptées.

Le chemin de Côte-Chard

«Cela fait 45 ans que je vis ici et je n'ai jamais vu ça », raconte Denis Belijar, un copropriétaire. Si, en 1970, des permis de construire ont été refusés suite à des problèmes d'insécurité, la politique a bien changé. « Aujourd'hui, les zones constructibles s'agrandissent et les permis sont délivrés pour maintenir la population de Firminy », déclare Paul Bertrand, coprésident - avec Daniel Cartier - de l'association de défense des riverains du boulevard Favol.

Seulement voilà, les habitants sont las de voir leur environnement délaissé. L'association venue les soutenir dénonce le manque d'études réalisées avant ces nouvelles constructions. « L'aménagement de la principale voie d'accès n'a pas été pris en compte. La rue n'est plus adaptée à ce flux trop important de la circulation», ajoute Paul Bertrand.

Façade abîmée, mur cassé

Malgré tout, les chauffeurs routiers l'empruntent mais sont parfois coincés ou contraints de faire demi-tour. Tout cela au détriment des habitants qui voient leurs maisons se dégrader de jour en jour. Façade abîmée, mur cassé, gouttière déformée, chaque habitation garde la trace d'un poids lourd passé par là. Les habitants sont aussi inquiets pour leur sécurité. « Nous attendons midi pour aller aux



Au chemin des Prés, une chicane est installée face à une intersection.

Les véhicules doivent se déporter sur la gauche. Photo Elsa Scheibel



■ Un tracteur tente de se frayer un passage, chemin de Côte-Chard. À peine plus de 3 mètres de largeur entre les habitations. Photo Elsa Scheibel

boîtes aux lettres, qui se trouvent en bas de la rue. Autrement nous avons peur de nous faire renverser », s'exprime Jeanine.

Le chemin des Prés

« Nous vivons bien, mais la dangerosité liée à la vitesse des véhicules et la détérioration de la route nous inquiète », affirme Jean Durand, un riverain. Malgré l'installation de chicanes pour réguler la vitesse sur la partie la plus inclinée de la rue, le lieu reste dangereux. Les véhicules, obligés de se déporter sur la gauche, doivent redoubler de vigilance. Si, aucun accident n'a été signalé depuis deux ans, les accrochages sont plus nom-

breux dans le virage. La route, détériorée, n'est pas aux normes et est tout juste assez large pour laisser passer deux véhicules.

Petite satisfaction tout de même. L'aménagement d'un trottoir voté au budget 2015 sera fait cette année. Mais les problèmes que rencontrent les riverains ne sont pas prêts de s'achever.

Sur les 90 lotissements prévus en haut de la rue, seuls 50 ont été construits. «Nous en avons encore pour des années, il va falloir trouver une solution avec l'aide de la mairie», explique Jean Durand.

Elsa Scheibel

La municipalité, contactée, n'a pas souhaité faire de commentaires.

Les riverains du boulevard Fayol s'invitent au conseil départemental

Déviation RD 500.

Pour se rappeler au bon souvenir des élus.

eudi matin se tenait la première séance après les élections du conseil départemental. L'association de est le dossier. » défense des riverains du boulevard Fayol a mobilisé un petit groupe venu avec des pancartes pour se rappeler au bon souvenir des élus. Le porte-parole, Paul Bertrand, rappelle que le contournement a été promis en 2001. Selon lui, c'est une erreur commise par le conseil général dans le montage du dossier qui a perturbé sa mise en place. Le petit groupe s'est tenu calmement devant

l'entrée du bâtiment pour être visible sans être gênant. Les 90 adhérents de l'association ont également interpellé Saint-Etienne Métropole et la commune de Firminy. « Nous voulons savoir où en

Paul Bertrand rappelle qu'en l'absence de ce contournement jugé salutaire, ce sont « 12 000 véhicules, dont 800 poids lourds qui passent chaque jour devant une école, une amicale laïque, un stade ». Et de poursuivre : « Nous demandons la réalisation rapide de ce contournement. »■

L'association gère un site internet: www.firminvfavoldeviation.fr **Yvette Granger**



L'association de défense des riverains du boulevard Fayol a mobilisé un petit groupe venu avec des pancartes pour se rappeler au bon souvenir des élus. Photo Frédéric Chambert